

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Hyundai Santa Fe 2013 м.г.**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 на автомобиль Hyundai Santa Fe 2013 м.г. с кнопкой Start-Stop Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках). Затем, для обеспечения доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп, **частично демонтируем коленную подушку безопасности (без отсоединения разъема!!!)**, отвернув 3 гайки «на 10» (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы за левой накладкой



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят, крепление коленной подушки безопасности

2. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем нижнюю накладку щитка приборов (на защелках), а затем козырек над ним, потянув его на себя (на защелках). Затем отворачиваем 2 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Нижняя накладка щитка приборов



Фото 2.2. Накладка снята, козырек щитка приборов



Фото 2.3. Козырек снят, саморезы щитка приборов

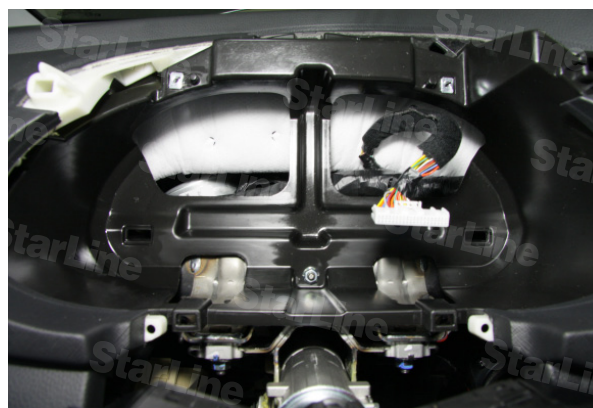


Фото 2.4. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (на штатную шпильку и гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)

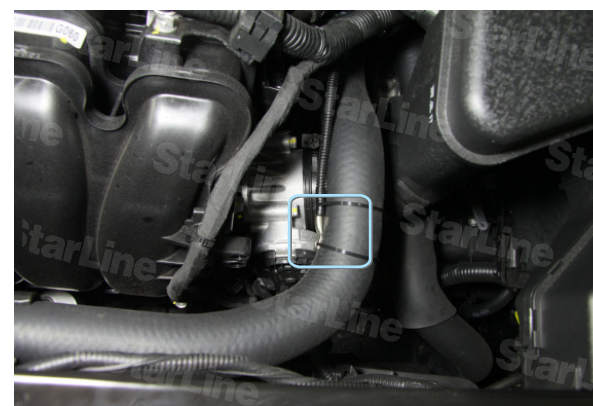


Фото 4.2. Датчик температуры

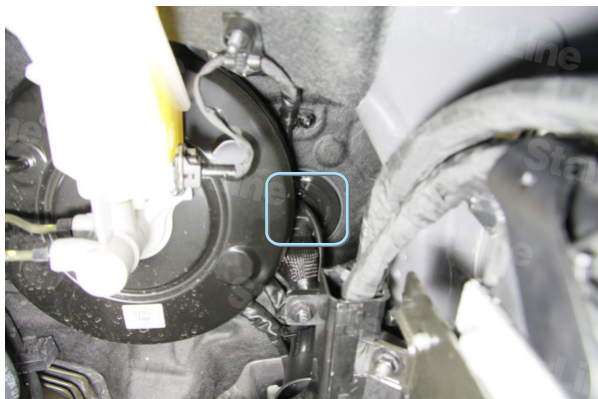


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.
6. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем с обратной стороны блока предохранителей в разъеме «Н» (Фото 7).

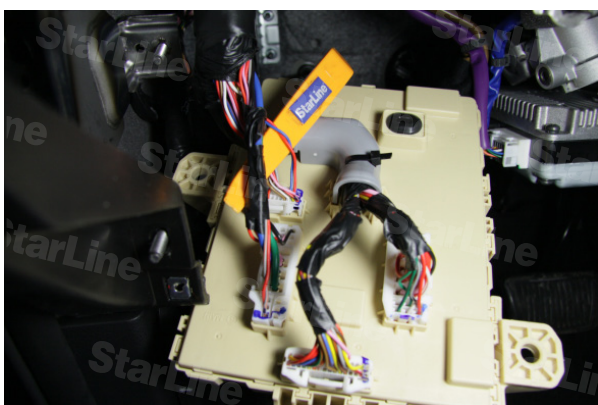


Фото 7. Подключение шины CAN с обратной стороны блока предохранителей (CAN-H синий, CAN-L красный)

8. На разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем модуль обхода иммобилайзера в разрыв любого из проводов штатной рамки, а также цепи запуска согласно схеме 1 (Фото 8.1-8.3).



Фото 8.1. Местоположение разъема

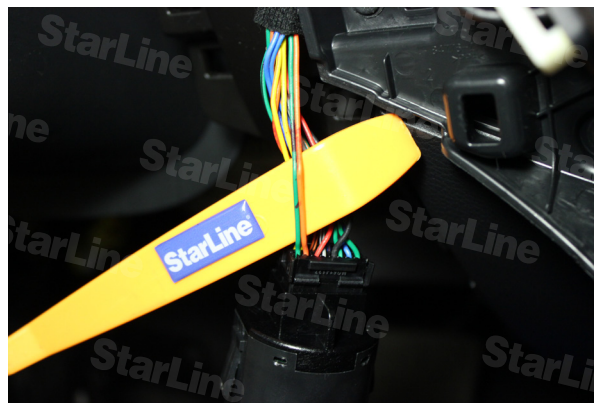


Фото 8.2. Рамка штатного иммобилайзера (зеленый и красный)

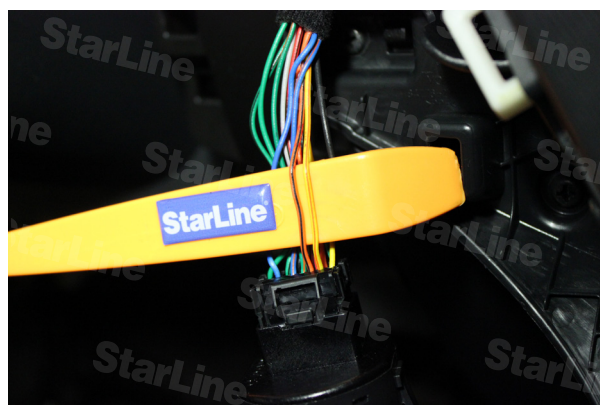


Фото 8.3. Старт-Стоп (оранжево-черный и желто-оранжевый)

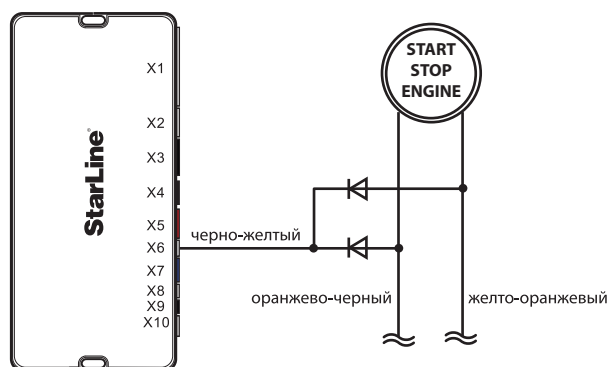


Схема 1. Старт-Стоп

9. На фронтальной стороне блока предохранителей в разъеме «В» подключаем питание сигнализации (Фото 9).



Фото 9. Питание +12В (белый)

10. Для имитации нажатия педали тормоза в момент дистанционного запуска двигателя выполняем подключения на разъеме концевика педали согласно Схеме 2 (Фото 10.1-10.2).

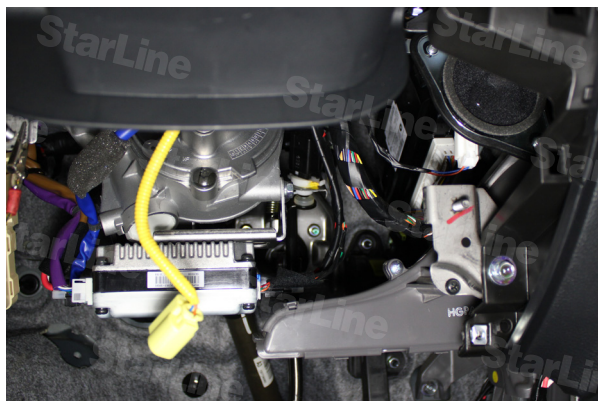


Фото 10.1. Местоположение разъема



Фото 10.2. Разъем со стороны проводов

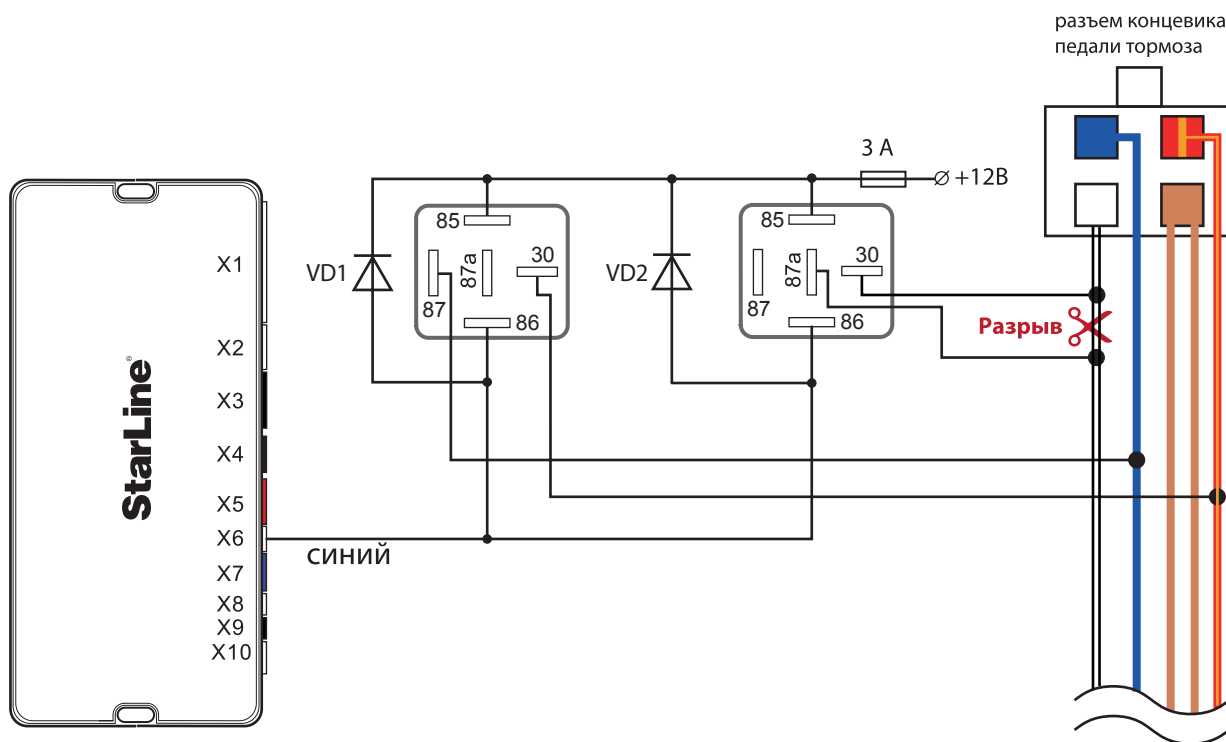


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

11. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 режим кнопки Старт-Стоп
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор +

12. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 2616 согласно инструкции по установке.

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Повороты			■		
	Стоп			■	см. п.13	
Стояночный тормоз				■	см. п.13	
Масса			■		За приборной панелью (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем "В" блока предохранителей (9)	Белый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.1; 8.3)	Оранжево-черный, желто-оранжевый
	Тормоз (имитация нажатия)				Разъем концевика педали тормоза (10.1-10.2)	Синий, красно-оранжевый, белый, коричневый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем "Н" блока предохранителей (7)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Красный

Предложения и замечания просьба отправлять на: support@starline.ru