

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03** на автомобиль **Hyundai Veloster 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai Veloster

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для снятия подторпедника сначала снимаем левую накладку торпеды. Далее отворачиваем 3 самореза крепления подторпедника за снятой накладкой. Затем отворачиваем саморез с правой стороны подторпедника и снимаем его (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Левая накладка торпеды

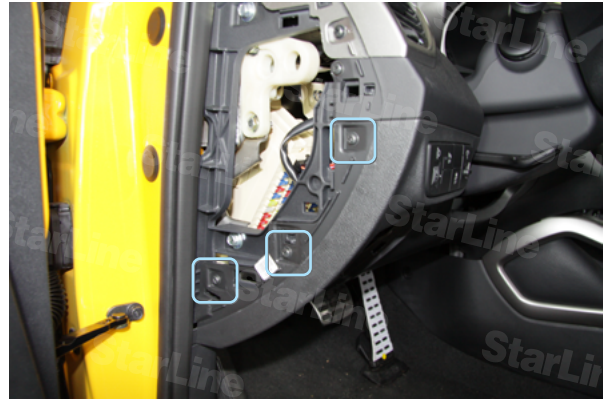


Фото 1.2. Саморезы подторпедника



Фото 1.3. Саморез подторпедника

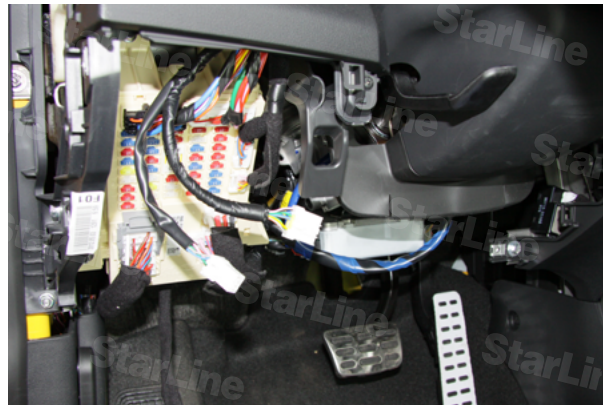


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Для доступа к жгуту кнопки Стар-Стоп демонтируем декоративную V-образную накладку магнитолы с воздуховодами. Для этого в нижней части предусмотрены технологические отверстия. Сначала отщелкиваем нижнюю часть накладки, затем сверху со стороны воздуховодов и снимаем её. **Внимание!!! Дисплей и магнитола должны остаться на месте!!!** Затем отворачиваем кнопку «старт-стоп» и вынимаем её (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Накладка магнитолы, технологические отверстия



Фото 2.2. Снятие накладки магнитолы



Фото 2.3. Накладка магнитолы снята



Фото 2.4. Саморезы кнопки «стар-стоп»

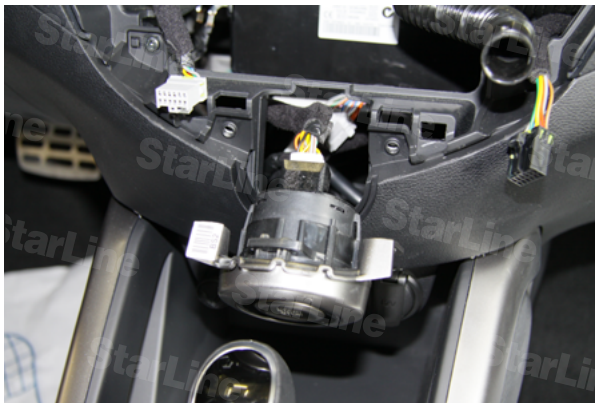


Фото 2.5. Кнопка «старт-стоп» снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита за электроусилителем руля (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)

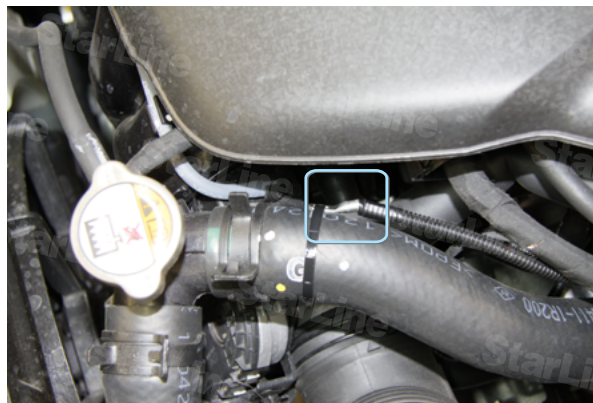


Фото 4.2. Датчик температуры двигателя



Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Блок сигнализации прячем за снятой накладкой магнитолы или в любом другом удобном месте (Фото 5).



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации за снятой накладкой в штатное место (Фото 6).



Фото 6. Масса

7. CAN шину сигнализации и альтернативное управление аварийной сигнализацией подключаем на разъеме «(C) main» с тыльной стороны блока предохранителей (Фото 7.1-7.2).



Фото 7.1. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H белый\оранжевый; CAN-L желтый\оранжевый)



Фото 7.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (красный (pin №9))

8. Модуль обхода иммобилайзера подключаем на разъеме кнопки Старт-стоп в разрыв желтого или серо-оранжевого провода штатной рамки (Фото 8).



Фото 8. Штатная рамка иммобилайзера (желтый (pin №12) и серо-оранжевый (pin №6))

9. На разъеме кнопки Стар-Стоп подключаем черно-желтый провод сигнализации разъема X6 по схеме 1 (Фото 9).



Фото 9. Старт-стоп (желтый\черный (pin №1) и желтый\оранжевый (pin №8))

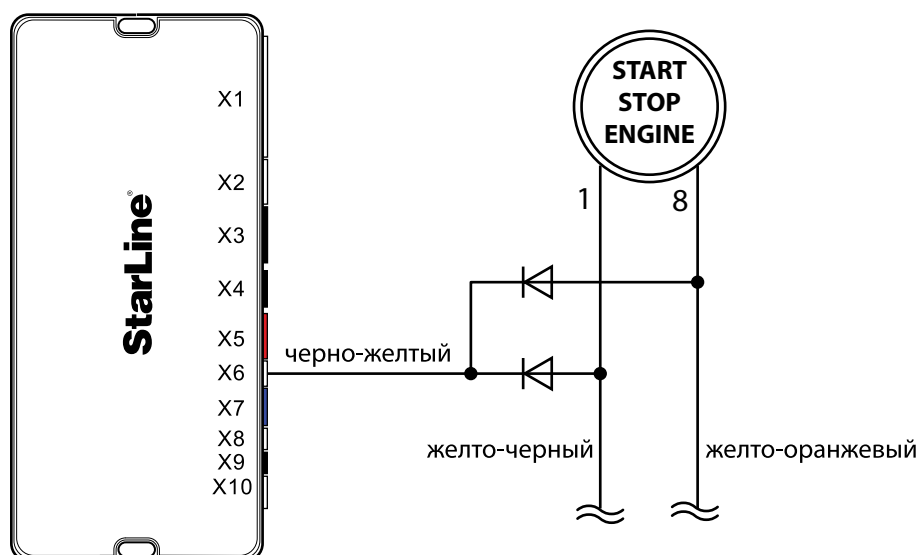


Схема 1. Подключение к кнопке «старт-стоп»

10. Для имитации нажатия педали тормоза подключаем синий провод сигнализации разъема X6 согласно схеме 2 к розовому проводу автомобиля на разъеме реле стоп-сигналов (Фото 10.1-10.2).



Фото 10.1. Местоположение разъема реле стоп-сигналов



Фото 10.2. Тормоз (розовый)

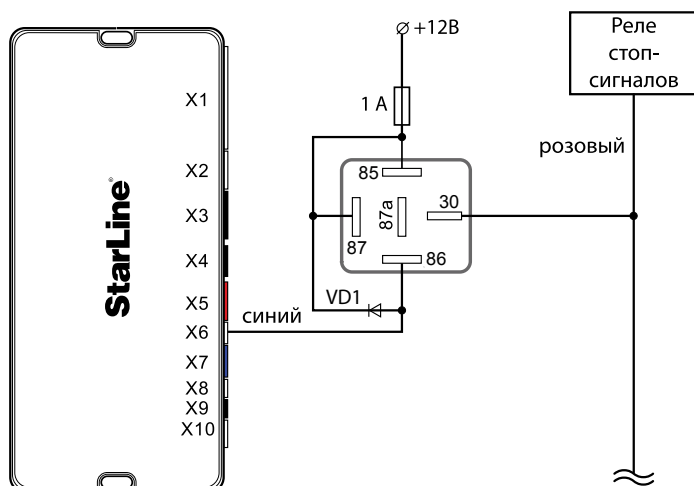


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

11. На фронтальной стороне блока предохранителей в белом четырехконтактном разъеме подключаем питание сигнализации +12В (Фото 11).



Фото 11. Питание +12В (белый)

12. Прописываем номер автомобиля (2615) в CAN модуль сигнализации согласно инструкции по программированию CAN-телематика.

13. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "старт-стоп"
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор "+"

14. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 запирание после остановки

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор “+”	■		■		
Световые сигналы	Стоп (для имитации нажатия)	■			Реле стоп-сигналов (10.2)	Розовый
	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■		Разъем «(C main)» блока предохранителей (7.2)	Красный (pin №9)
Масса			■		За накладкой магнитолы (6)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем блока предохранителей (11)	Белый
Цепи запуска	Кнопка “старт-стоп”		■		Разъем кнопки “старт-стоп” (9)	Желто-черный (pin №1), желто-оранжевый (pin №8)
CAN-шина	CAN-H				Разъем «(C main)» блока предохранителей (7.1)	Бело-оранжевый
	CAN-L					Желто-оранжевый