

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Volkswagen Jetta 2012 м.г. МКПП**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Volkswagen Jetta 2012м.г. (МКПП)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая COROPLAST	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой	1

### Необходимое время для установки — 5 часов

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Затем снимаем выключатель света (нажимаем на ручку переключателя до упора и повернув по часовой стрелке во второе положение, тянем выключатель на себя). Далее отворачиваем 1 саморез бокового крепления подторпедника, 1 саморез за выключателем света и 2 нижних самореза крепления подторпедника и снимаем его.



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды



Фото 1.2. Снятие выключателя света



Фото 1.3. Боковое крепление подторпедника



Фото 1.4. Саморез крепления за выключателем света



Фото 1.5. Левый саморез крепления подторпедника



Фото 1.6. Правый саморез крепления подторпедника



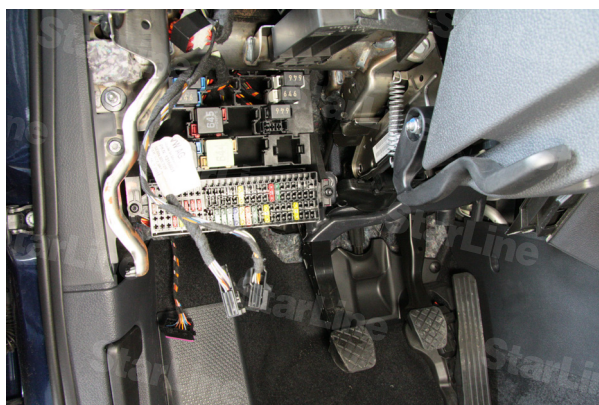


Фото 1.7. Подторпедник снят

**2.** Для снятия рулевого кожуха необходимо снять верхнюю часть кожуха с нижней накладкой панели приборов (на защелках). Затем отворачиваем 1 болт в нижней части кожуха и 2 самореза со стороны рулевого колеса и снимаем нижнюю часть кожуха.



Фото 2.1. Нижний болт крепления рулевого кожуха



Фото 2.2. Левый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.3. Правый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.4. Рулевой кожух снят



**3.** Снимаем панель приборов. Для этого снимаем накладку приборной панели (на защелках), отворачиваем 2 самореза крепления панели приборов и снимаем ее.



Фото 3.1. Накладка панели приборов



Фото 3.2. Накладка панели приборов снята



Фото 3.3. Крепление панели приборов

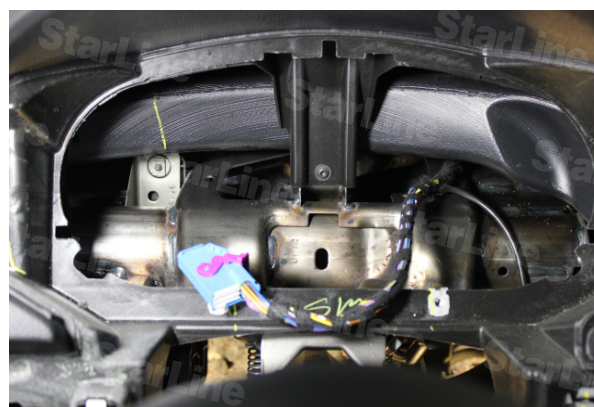
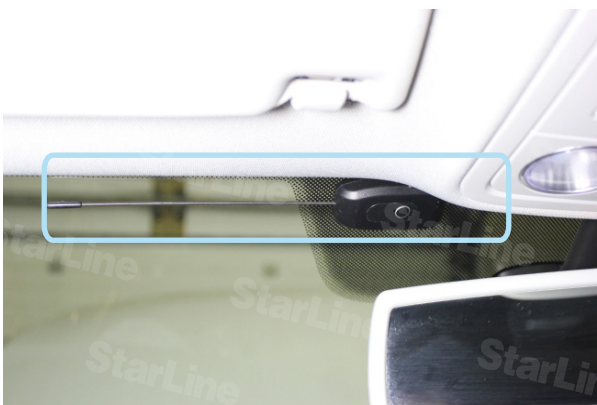


Фото 3.4. Панель приборов снята

**4.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место.



4.1. Антенна



4.2. Светодиод

**5.** Устанавливаем под капотом сирену (на штатный болт моторного щита) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на болт М6)



Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Штатный уплотнитель

**6.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

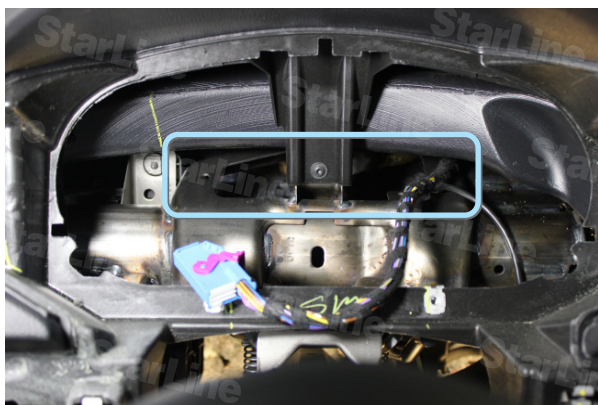


Фото 6. Место установки блока сигнализации



**7.** Массу сигнализации крепим в штатном месте в левом пороге.



Фото 7. Масса в левом пороге

**8.** В коричневом разъеме блока BCM, который находится за блоком предохранителей, подключаем CAN-шину и альтернативное управление аварийной сигнализацией.

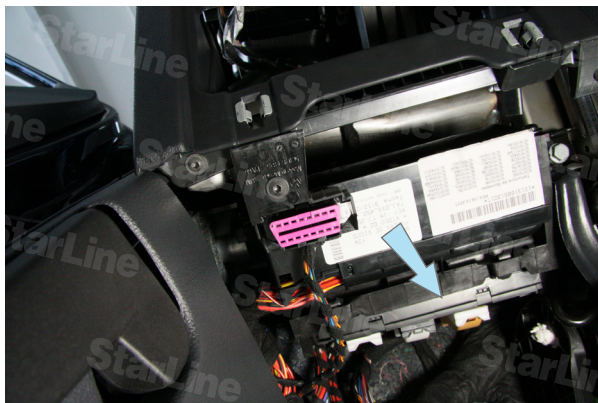


Фото 8.1. Блок BCM (вид с низу)



Фото 8.2. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый, CAN-L оранжево-коричневый)

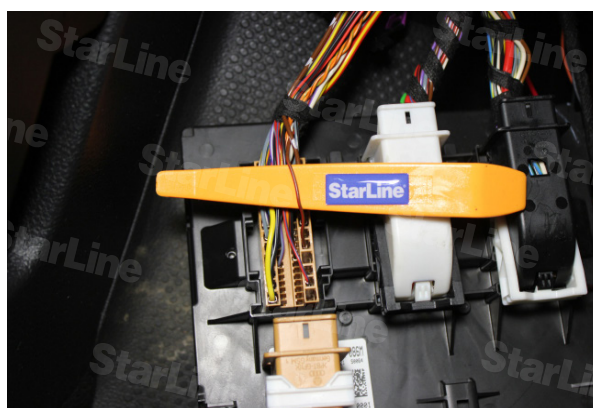


Фото 8.3. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

**9.** Подключаем питание сигнализации и силового модуля к толстому красно-желтому проводу автомобиля в коричневом разъеме блока BCM.

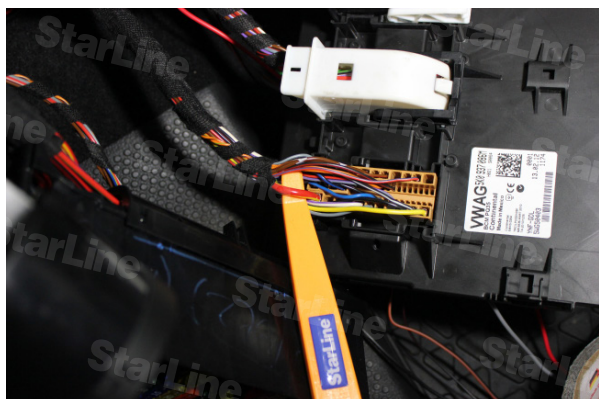


Фото 9. Питание +12В (красно-желтый)

**10.** Подключаем цепи зажигания и аксессуаров силового модуля сигнализации в разъеме замка зажигания



Фото 10.1. Разъем замка зажигания



Фото 10.2. Зажигание (синий)



Фото 10.3. Ключ в замке (желтый)

Провод силового модуля сигнализации	Провод разъема замка зажигания автомобиля
Желтый	Синий (Зажигание1)
Синий	Желтый (Ключ в замке)



**11.** Подключаем цепь стартера в разьеме реле стартера согласно схеме1.

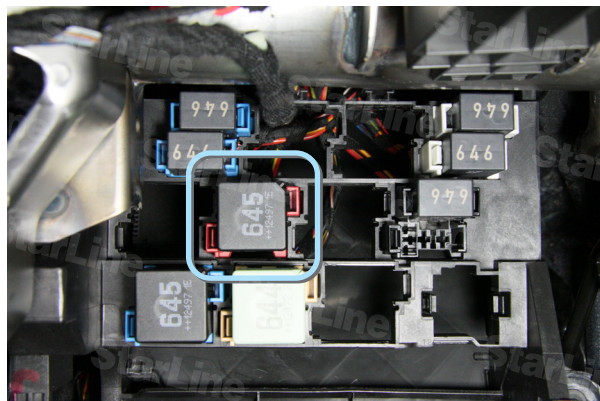


Фото 11.1. Местоположение реле в релейном блоке



Фото 11.2. Стартер (красно-черный)

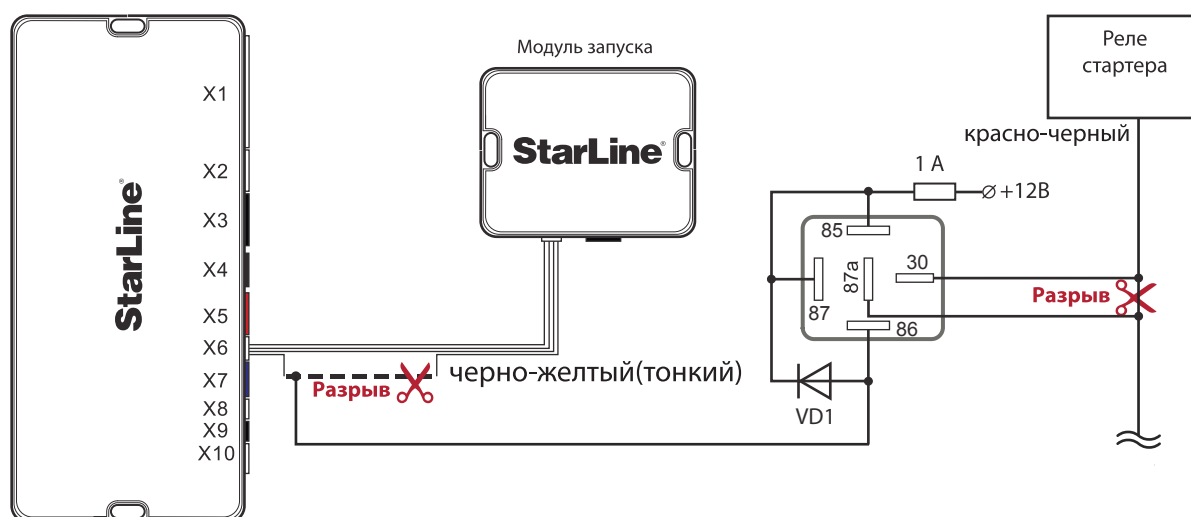


Схема 1. Подключение к цепи стартера

**12.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки в жгуте панели приборов.



Фото 12. Штатная рамка иммобилайзера (коричневый и синий)

**13.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

**14.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5448 согласно инструкции по установке.

**15.** Програмируем параметры автозапуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 2 (дублирование сигнала "зажигание")
№9 Длительность прокрутки стартера	6,0 сек.

**16.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.13	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Повороты		■		Коричневый разъем блока BCM (8.3)	Коричнево-красный
	Педаль тормоза			■	См. п.13	
Силовые цепи	Ключ в замке	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Желтый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Красно-черный
	+12В	■			Коричневый разъем блока BCM (9)	Красно-желтый
	Масса		■		В левом пороге (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Коричневый разъем блока BCM (8.2)	Оранжево-коричневый
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Коричневый разъем блока BCM (8.2)	Оранжево-зеленый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**