

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03** на автомобиль **KIA Optima 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Hyundai KIA Optima 2012

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках), (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы крепления подторпедника



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Демонтируем кожу рулевого вала. Для этого отворачиваем 2 самореза со стороны рулевого колеса и 1 саморез снизу, и снимаем кожу (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Саморез крепления кожуа

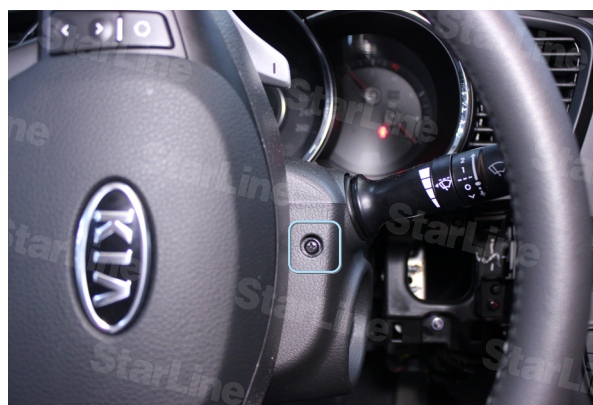


Фото 2.2. Саморез крепления кожуа



Фото 2.3. Левая накладка



Фото 2.4. Накладка магнитолы

3. Снимаем щиток приборов. Отворачиваем 2 самореза левой декоративной накладки панели приборов и снимаем ее (на защелках). Затем снимаем правую декоративную накладку панели приборов (на защелках). Далее отворачиваем 5 саморезов крепления центральной накладки панели приборов и снимаем ее. Затем отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и снимаем его (Фото 3.1- 3.8).

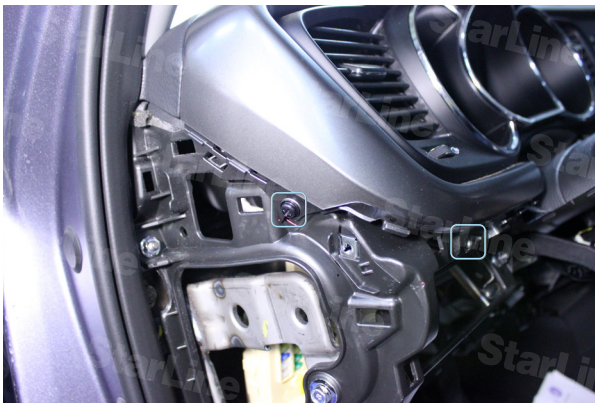


Фото 3.1. Саморезы левой декоративной накладки панели приборов



Фото 3.2. Левая декоративная накладка снята, саморезы центральной накладки панели приборов



Фото 3.3. Правая декоративная накладка панели приборов



Фото 3.4. Правая декоративная накладка снята, саморезы центральной накладки панели приборов



Фото 3.5. Центральная накладка панели приборов снята



Фото 3.6. Саморезы щитка приборов

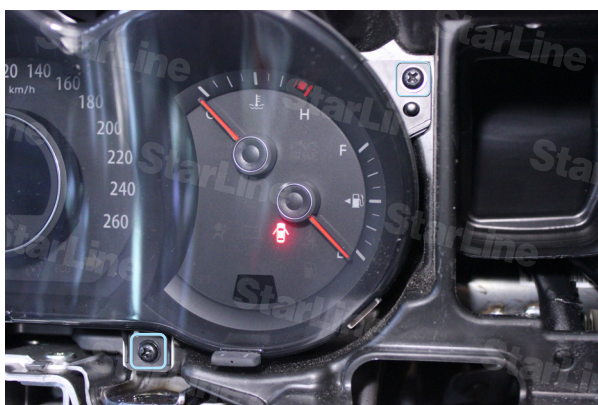


Фото 3.7. Саморезы щитка приборов

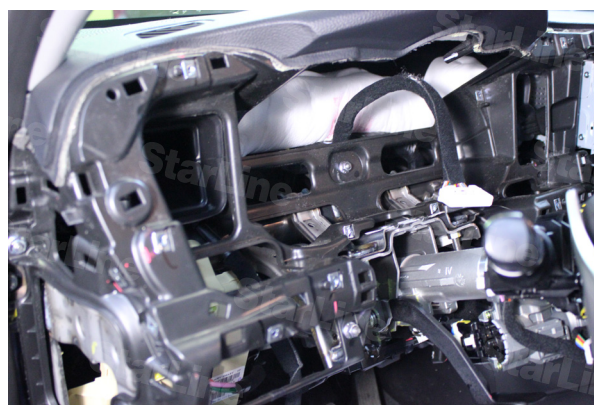


Фото 3.8. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1-4.2).



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод (возможное место установки)

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 5.1- 5.3).

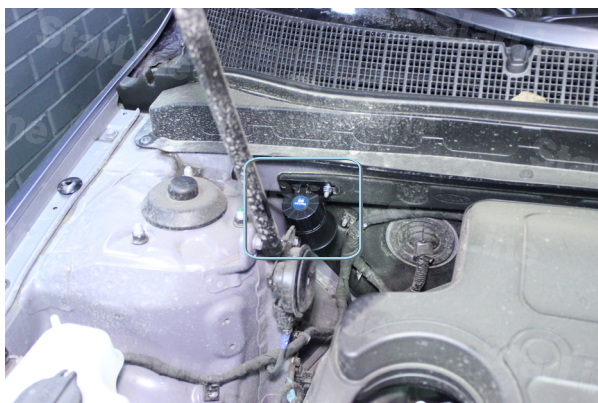


Фото 5.1. Сирена (крепление на штатную шпильку и гайку М6)



Фото 5.2. Датчик температуры

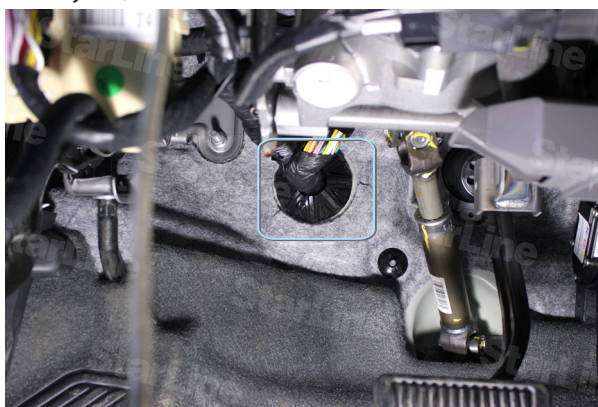


Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).



Фото 6. Возможное место установки блока сигнализации (за приборным щитком)

7. Подключаем массу сигнализации в штатное место над педалью газа (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. CAN шину сигнализации подключаем на разъеме щитка приборов (Фото 8).

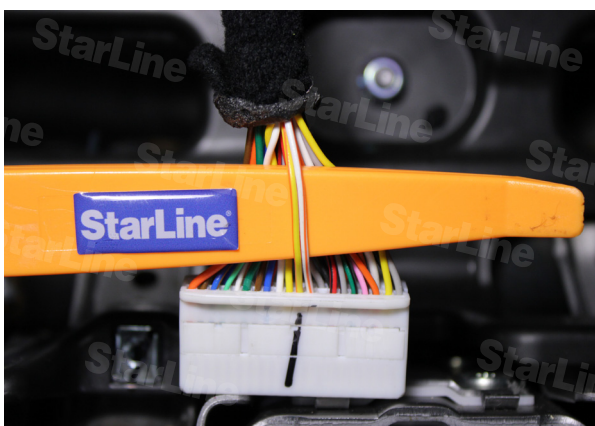


Фото 8. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H бело-красный, CAN-L желто-красный)

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3 подключаем в разрыв любого провода штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Штатная рамка иммобилайзера (белый и черный)

10. С тыльной стороны блока предохранителей подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации), (Фото 10.1-10.2).

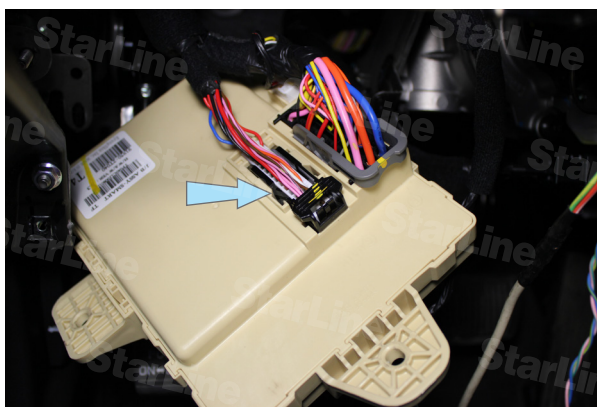


Фото 10.1. Местоположение разъема



Фото 10.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (красный, PIN №27)

11. Контроль нажатия педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод сигнализации) подключаем в левой кик-панели к зеленому проводу автомобиля. Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к оранжевому проводу автомобиля (для а\м с МКПП) на разъеме блока предохранителей. Для а\м с АКПП сине-красный провод сигнализации необходимо подключить к черному проводу «масса» (Фото 11.1-11.4).

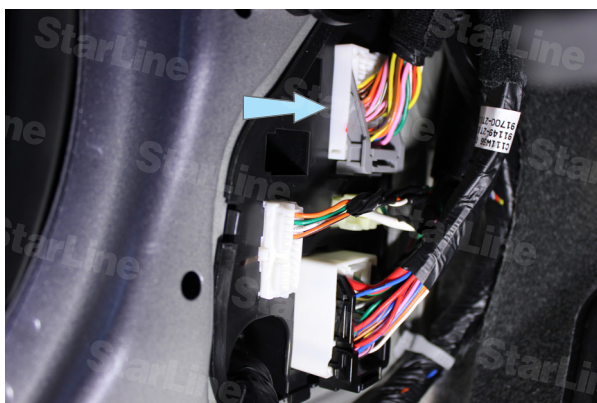


Фото 11.1. Местоположение разъема контроля тормоза



Фото 11.2. Тормоз (зеленый)



Фото 11.3. Местоположение разъема контроля стояночного тормоза

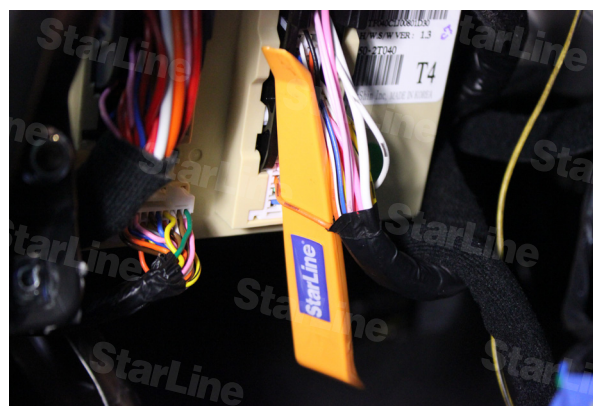


Фото 11.4. Стояночный тормоз (оранжевый)

12. На разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации +12В, а также цепи зажигания и стартера согласно Иллюстрации 1 (Фото 12.1-12.2).

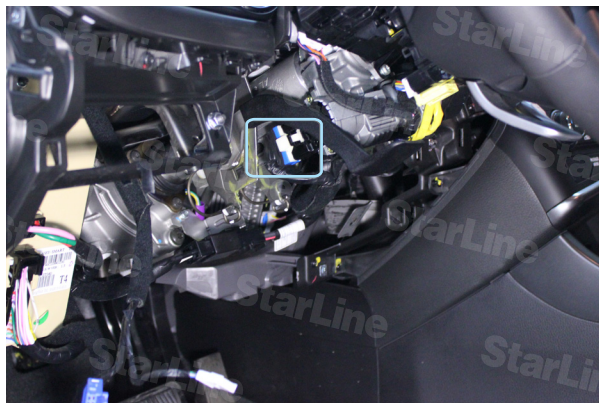


Фото 12.1. Местоположение разъема

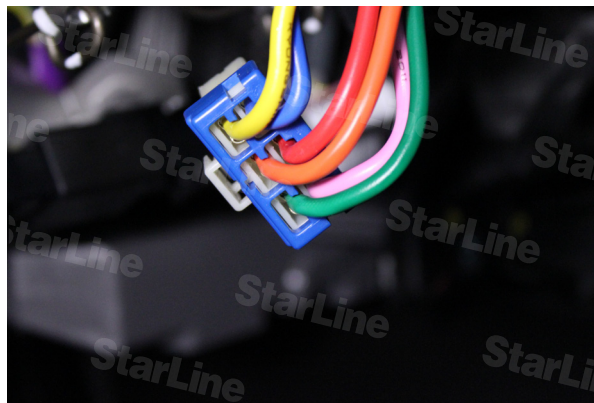


Фото 12.2. Разъем замка зажигания

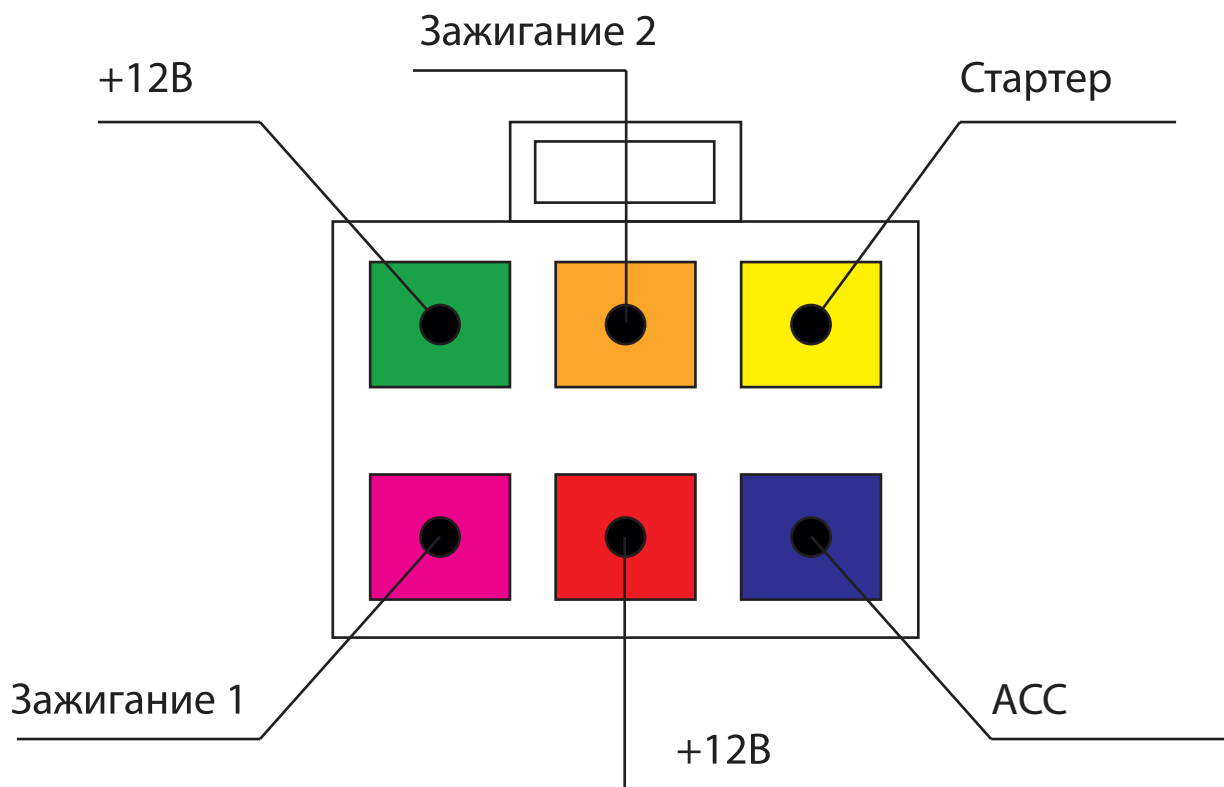


Иллюстрация 1. Разъем замка зажигания

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля согласно инструкции по установке.

Внимание! Поддержка данного автомобиля осуществлена в прошивках StarLine CAN Телематика начиная с версии 1.07.

14. Програмируем параметры запуска двигателя согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.

15. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания» (если функция активна). В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

16. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз			■		Блок предохранителей (11.4)	Оранжевый
Стоп		■			Левая кик-панель (11.1-11.2)	Зеленый
Альтернативное управление аварийной сигнализацией			■		Разъем с тыльной стороны блока предохранителей (10.2)	Красный
Масса			■		Штатное место над педалью акселератора (7)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Красный, зеленый
	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Розовый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Оранжевый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Желтый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (8)	Бело-красный
	CAN-L	Коричневый				Желто-красный

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru