

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **KIA QUORIS 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль KIA QUORIS 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1
Диод	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога и левой кик-панели. Для этого сначала отворачиваем ручку открытия капота, затем снимаем накладку порога, далее снимаем накладку кик-панели (на защелках), (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Крепление ручки капота



Фото 1.2. Ручка капота снята



Фото 1.3. Накладка порога



Фото 1.4. Накладка порога и кик-панели снята

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (на защелках), далее отворачиваем 3 самореза за ней. Затем отворачиваем 3 самореза снизу подторпедника и снимаем его, вместе с коленной подушкой безопасности водителя (крепление на защелках) **без отсоединения разъема AIRBAG**. Далее отворачиваем саморез нижней накладки подторпедника и снимаем ее (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Саморезы за накладкой торпеды



Фото 2.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 2.3. Саморезы подторпедника



Фото 2.4. Подторпедник снят

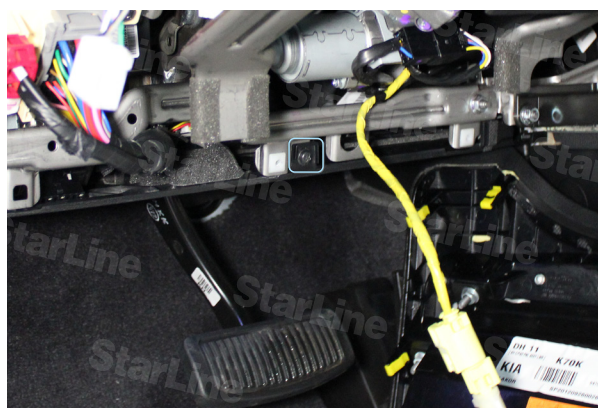


Фото 2.5. Саморез нижней накладки подторпедника

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна (возможное место установки)



Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6 в штатное отверстие) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя



Фото 4.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

5. Блок сигнализации крепим за блоком предохранителей (Фото 5).

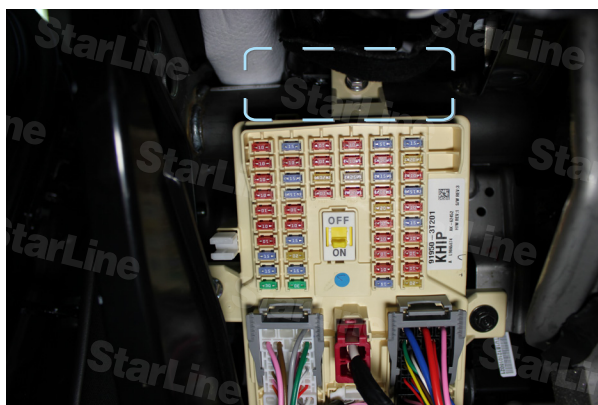


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место (Фото 6).

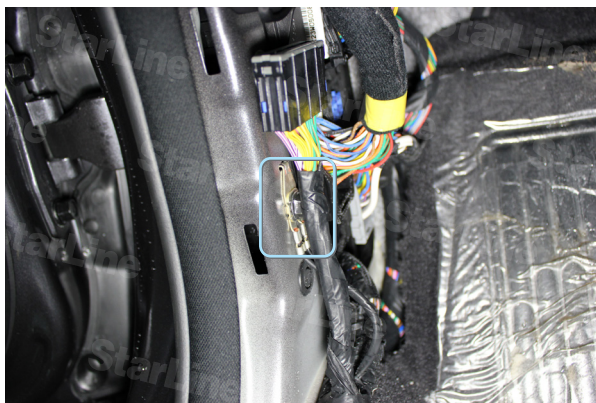


Фото 6. Масса

7. CAN шину сигнализации подключаем на разъеме блока BCM слева от педали тормоза за блоком предохранителей (Фото 7).



Фото 7. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H зеленый; CAN-L оранжевый)

8. Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на разъеме кнопки Старт-Стоп. В сам модуль помещаем разобранный ключ без элемента питания (Фото 8.1.-8.2).



Фото 8.1. Рамка штатного иммобилайзера (желтый и синий)



Фото 8.2. Разобранный ключ

9. Отсоединяем разъем с обратной стороны кнопки Старт-Стоп и опускаем его вниз для удобства подключения. Цепь имитации нажатия педали тормоза подключаем на разъем реле стоп-сигналов. Все подключения выполняем согласно Схеме 1 (Фото 9.1-9.2).



Фото 9.1. Старт-стоп (красный и коричневый)

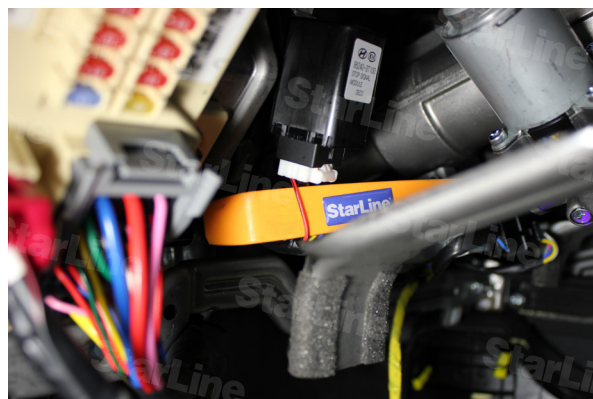


Фото 9.2. Тормоз (красно-черный)

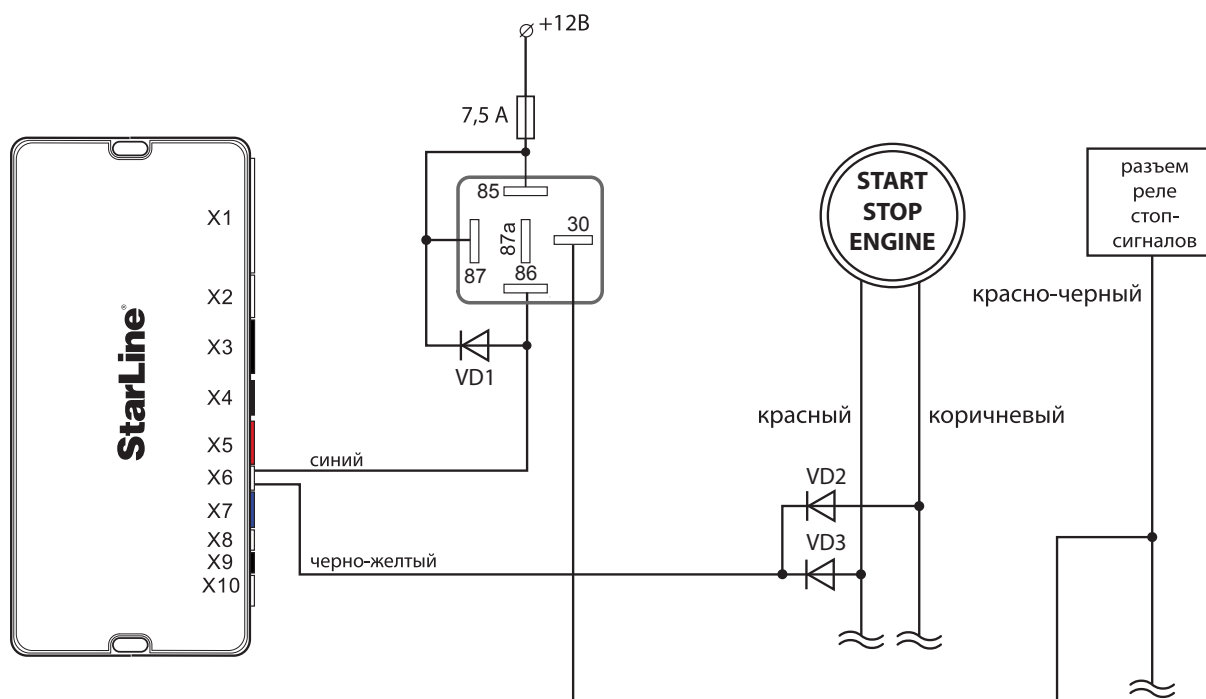


Схема 1. Подключение цепей запуска

10. На фронтальной стороне блока предохранителей в центральном разьеме подключаем питание сигнализации +12В (Фото 10).

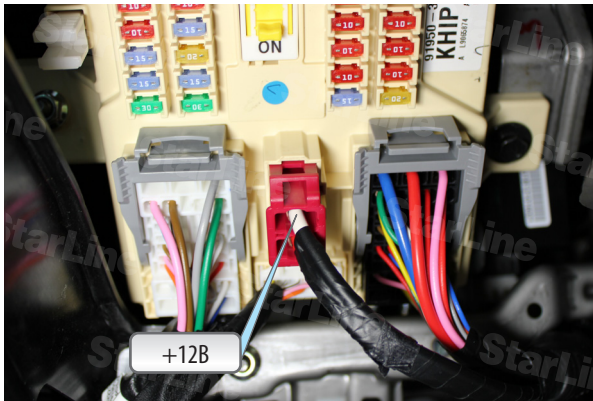


Фото 10. Питание +12В (белый)

11. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

12. Сигнал педали тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN, поэтому следует не подключать оранжево-фиолетовый и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код автомобиля согласно инструкции по установке.

Внимание!!!

Поддержка CAN протокола данного автомобиля будет осуществлена в прошивке StarLine CAN начиная с версии 2.1.

14. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■		
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		В левой кик-панели (6)	
	+12В	■			Разъем блока предохранителей (10)	Белый
Цепи запуска	Кнопка "Старт-Стоп"		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (9.1)	Красный Коричневый
	Стоп (имитация нажатия)	■			Реле стоп-сигналов (9.2)	Красно-черный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем блока BCM (7)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый				Оранжевый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru