

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03** на автомобиль **Kia RIO 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль KIA RIO 2012 Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

1. Для снятия подторпедника сначала снимаем его левую часть (на защелках). Затем снимаем левую накладку торпедо. Далее отворачиваем 2 самореза крепления подторпедника и 1 саморез блока кнопок за снятой накладкой. Затем отворачиваем 2 болта и гайку М6 торцевым ключом на «10». Далее отворачиваем саморез с правой стороны подторпедника и саморез крепления блока кнопок, снимаем блок кнопок, а затем сам подторпедник (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Левая часть подторпедника снята

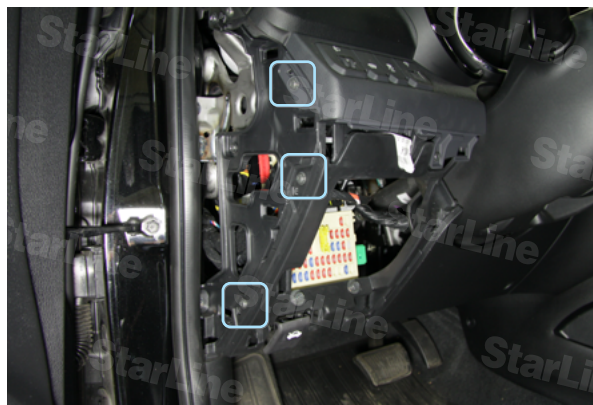


Фото 1.2. Саморезы подторпедника и блока кнопок



Фото 1.3. Крепление подторпедника и блока кнопок

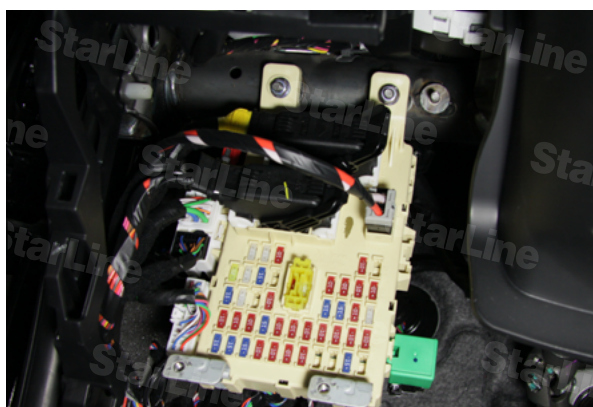


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Для доступа к жгуту кнопки Старт-Стоп демонтируем декоративную накладку магнитолы (крепление на защелках), (Фото 2).



Фото 2. Рамка магнитолы снята

3. Снимаем щиток приборов. Для этого демонтируем верхнюю накладку панели приборов, вытягивая её на себя (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов (Фото 3.1- 3.4).



Фото 3.1. Снятие накладки щитка приборов



Фото 3.2. Накладка щитка приборов снята



Фото 3.3. Саморезы щитка приборов



Фото 3.4. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 4.1-4.2).

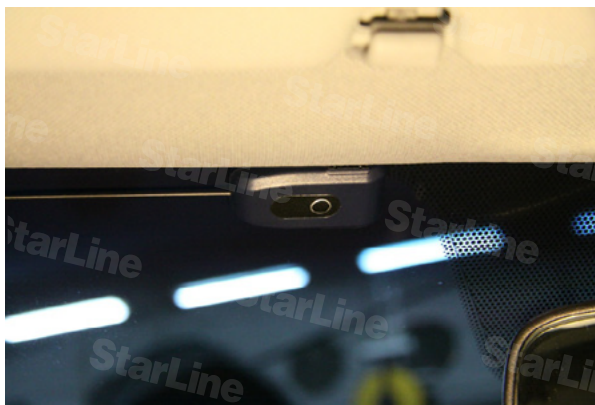


Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6), концевик капота и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 5.1- 5.4).



Фото 5.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 5.2. Концевик капота

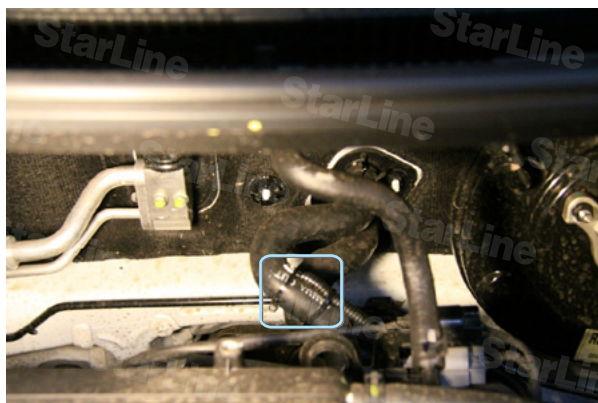


Фото 5.3. Датчик температуры двигателя



Фото 5.4. Штатный уплотнитель (вид из салона)

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 6).

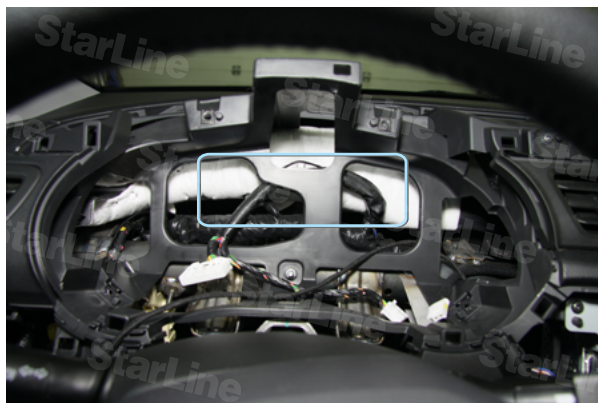


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. CAN шину сигнализации подключаем на правом разъеме щитка приборов (Фото 8).



Фото 8. Подключение шины CAN на блоке предохранителей (CAN-H зеленый; CAN-L оранжевый)

9. Модуль обхода иммобилайзера подключаем на разъеме кнопки Старт-стоп в разрыв белого или коричневого провода штатной рамки (Фото 9).



Фото 9. Штатная рамка иммобилайзера (белый и коричневый)

10. На разъеме кнопки Старт-Стоп подключаем черно-желтый провод сигнализации разъема X6 по схеме 1 (Фото 10).

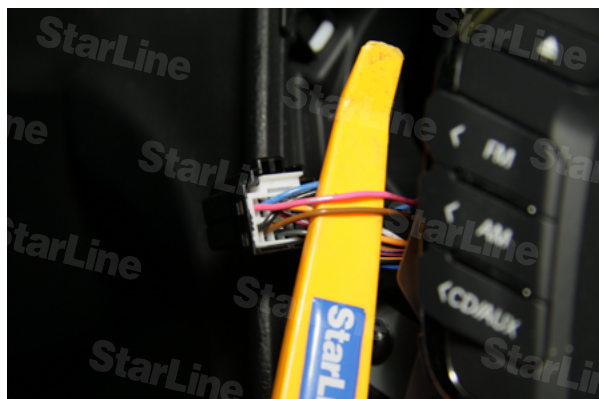


Фото 10. Старт-стоп (розовый и коричневый)

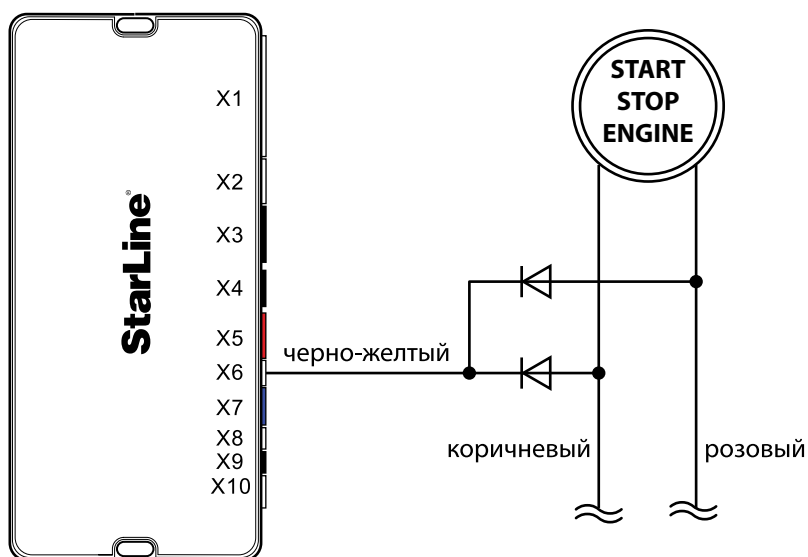


Схема 1. Подключение к кнопке «старт-стоп»

11. Для имитации нажатия педали тормоза подключаем синий провод сигнализации разъема X6 согласно схеме 2 к синему проводу автомобиля на разъеме концевика (Фото 11.1-11.2).

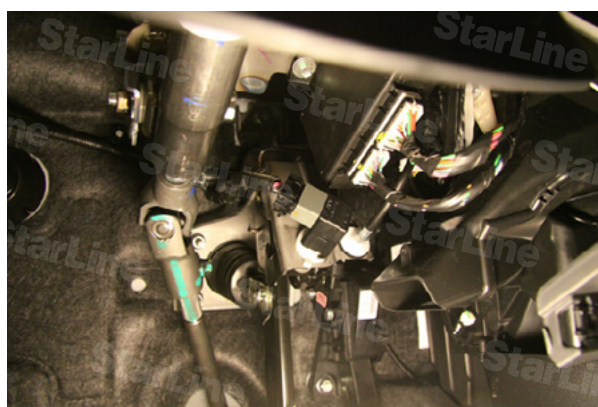


Фото 11.1. Местоположение разъема концевика педали тормоза

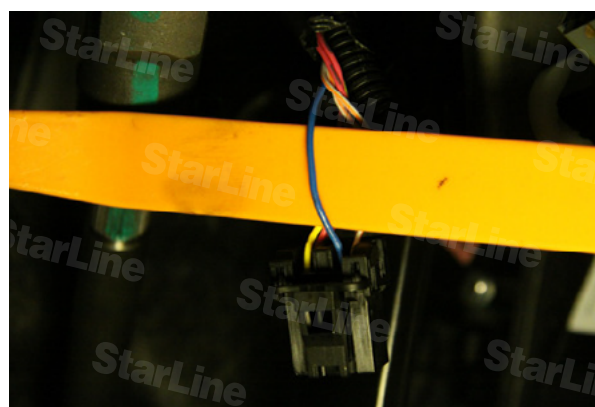


Фото 11.2. Тормоз (синий)

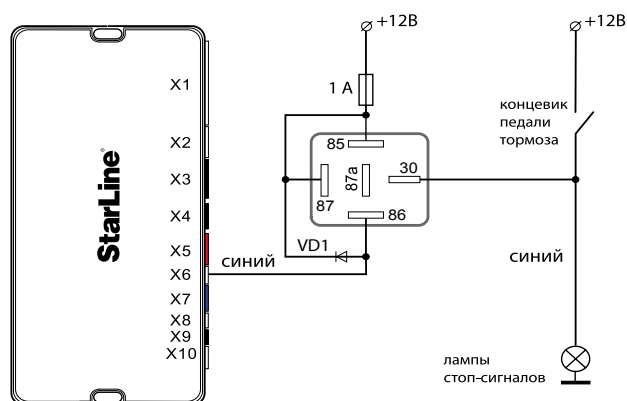


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

12. На фронтальной стороне блока предохранителей в сером двухконтактном разъеме подключаем питание сигнализации +12В (Фото 13).

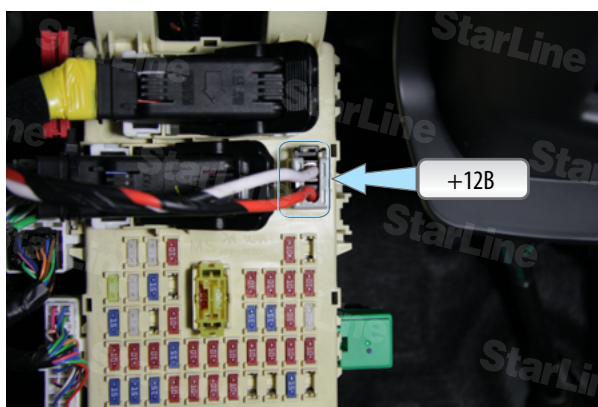


Фото 12. Питание +12В (красный, белый)

13. В жгуте выходящем из левого порога подключаем указатели поворота (Фото 14).



Фото 13. Повороты (синий, коричневый)

14. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "старт-стоп"
№ 11 Контроль работы двигателя	Вариант 2 Генератор "+"

15. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 запирание после остановки

16. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп (для имитации нажатия)	■			Концевик педали тормоза (11.2)	Синий
	Повороты	■			Жгут из левого порога (13)	Коричневый
		■			Жгут из левого порога (13)	Синий
Масса			■		За приборной панелью (7)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем блока предохранителей (12)	Красный, белый
Цепи запуска	Кнопка "старт-стоп"		■		Разъем кнопки "старт-стоп"	Коричневый, розовый
CAN-шина	CAN-H				Правый разъем щитка приборов (8)	Зеленый
	CAN-L					Оранжевый