

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **KIA RIO 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль KIA RIO 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала) | Количество |
|--------------------------------------|------------|
| Отвертка крестовая PH2               | 1          |
| Вороток с головкой M10               | 1          |
| Бокорезы                             | 1          |
| Изолента черная виниловая            | 1          |
| Саморезы                             | 2          |
| Пластиковые хомуты                   | 10         |
| Трубка гофрированная 10 мм           | 3 м        |
| Кондуктор для протягивания проводов  | 1          |

Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника сначала снимаем его левую часть (на защелках). Затем снимаем левую накладку торпедо. Далее отворачиваем 2 самореза крепления подторпедника и 1 саморез блока кнопок за снятой накладкой. Затем отворачиваем 2 болта и гайку М6 торцевым ключом на «10». Далее отворачиваем саморез с правой стороны подторпедника и саморез крепления блока кнопок, снимаем блок кнопок, а затем сам подторпедник.



Фото 1.1. Левая часть подторпедника снята

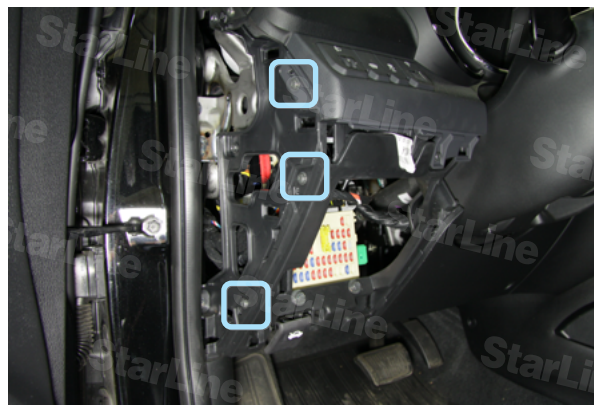


Фото 1.2. Саморезы подторпедника и блока кнопок



Фото 1.3. Крепление подторпедника и блока кнопок

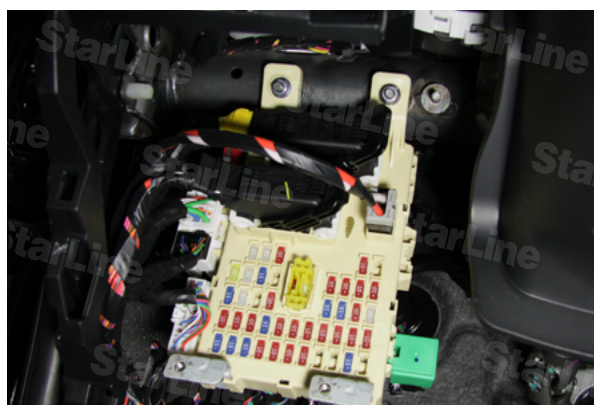


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Снимаем рулевой кожух. Для этого снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха, отворачиваем 2 самореза со стороны руля и 1 саморез в нижней части кожуха.



Фото 2.1. Саморез кожуха



Фото 2.2. Саморез кожуха



Фото 2.3. Саморез рулевого кожуха



Фото 2.4. Рулевой кожух снят

3. Снимаем верхнюю накладку панели приборов, вытягивая её на себя (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления щитка приборов и вынимаем его.



Фото 3.1. Накладка щитка приборов снята



Фото 3.2. Саморезы щитка приборов

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на штатную шпильку и гайку М6), концевик капота и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 5.2. Концевик капота

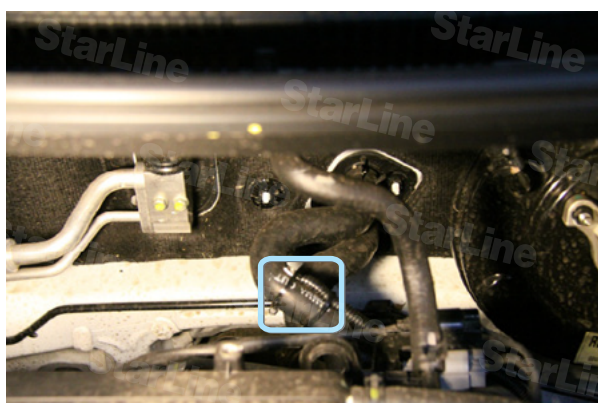


Фото 5.3. Датчик температуры двигателя



Фото 5.4. Штатный уплотнитель (вид из салона)

## 6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

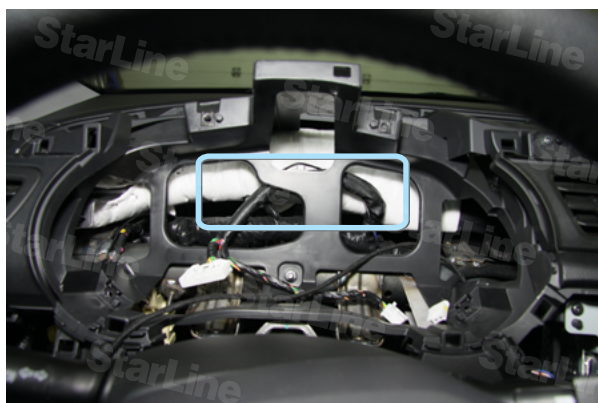


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации за приборным щитком в штатное место.



Фото 7. Масса

8. CAN шину сигнализации подключаем в правом разьеме щитка приборов.



Фото 8. Подключение шины CAN (CAN-H зеленый;  
CAN-L оранжевый)

9. Модуль обхода иммобилайзера VP-03 подключаем на разъеме за замком зажигания в разрыв белого или черного провода штатной рамки.



Фото 9. Штатная рамка иммобилайзера (белый и  
черный)

10. На разъеме замка зажигания подключаем цепи зажигания, аксессуаров и стартера согласно Рисунку 1.



Фото 10. Местоположение разъема

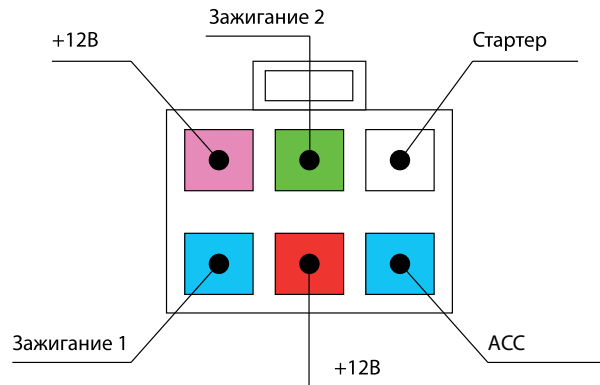


Рис. 1 Подключение цепей запуска

11. В жгуте, выходящем из левого порога, подключаем указатели поворота.



Фото 11. Повороты (синий, коричневый)

12. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

| Программируемая функция             | Значение функции    |
|-------------------------------------|---------------------|
| №09 длительность прокрутки стартера | Вариант 4<br>6 сек. |

13. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

| Программируемая функция   | Значение функции                       |
|---|--|
| №07 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | Вариант 3<br>запирание после остановки |

14. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы |               | Полярность сигнала |       | Взято с CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода |
|-------------------------------------|---------------|--------------------|-------|-------------|--|-----------------------|
|                                     |               | плюс               | минус |             |  |                       |
| Концевые выключатели                | Капот         |                    | ■     |             | Устанавливаем дополнительный (5.2)                       |                       |
|                                     | Багажник      |                    |       | ■           |  |                       |
|                                     | Двери         |                    |       | ■           |  |                       |
| Центральный замок                   |               |                    |       | ■           |  |                       |
| Контроль работы двигателя           | Генератор "+" |                    |       | ■           |  |                       |
| Световые сигналы                    | Стоп          |                    |       | ■           |  |                       |
|                                     | Повороты      | ■                  |       |             | Жгут из левого порога (11)                               | Коричневый            |
|                                     |               | ■                  |       |             | Жгут из левого порога (11)                               | Синий                 |
| Цепи питания                        | Масса         |                    | ■     |             | За приборной панелью (7)                                 |                       |
|                                     | +12В          | ■                  |       |             | Разъем замка зажигания (10)                              | Красный, розовый      |
| Цепи запуска                        | Зажигание     | ■                  |       |             | Разъем замка зажигания (10)                              | Голубой               |
|                                     | Зажигание 2   | ■                  |       |             |  | Салатовый             |
|                                     | Аксессуары    | ■                  |       |             |  | Голубой               |
|                                     | Стартер       | ■                  |       |             |  | Белый                 |
| CAN-шина                            | CAN-H         | Коричнево-красный  |       |             | Правый разъем щитка приборов (8)                         | Зеленый               |
|                                     | CAN-L         | Коричневый         |       |             |  | Оранжевый             |

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**