

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**

на автомобиль **Kia Sorento 2013 с кнопкой Старт-Стоп**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Kia Sorento 2013 с кнопкой Старт-Стоп Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

| Наименование инструмента (материала)           | Количество |
|--|------------|
| Отвертка крестовая PH2                         | 1          |
| Вороток с головкой M10                         | 1          |
| Бокорезы                                       | 1          |
| Изолента                                       | 1          |
| Саморезы                                       | 2          |
| Пластиковые хомуты                             | 10         |
| Трубка гофрированная 10 мм                     | 3 м        |
| Кондуктор для протягивания проводов            | 1          |
| Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом | 2          |

Необходимое время для установки — 4,5 часа

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпедо (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках) (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Саморезы за левой накладкой



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника

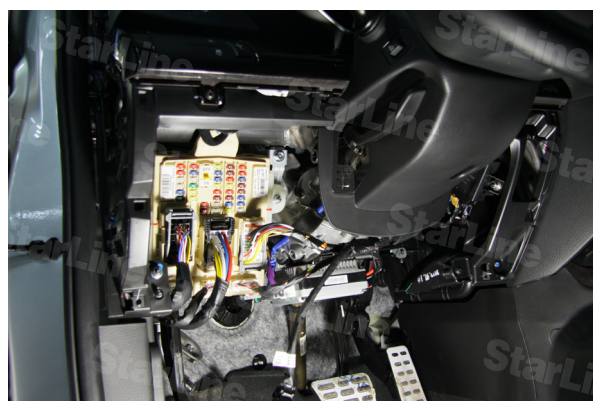


Фото 1.4. Общий вид

2. Демонтируем правую декоративную накладку щитка приборов с кнопкой Старт-Стоп. Для этого отворачиваем 1 саморез крепления и снимаем ее (на защелках), (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Саморез крепления накладки



Фото 2.2. Накладка снята



3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (на болт М6 в штатное резьбовое отверстие) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры

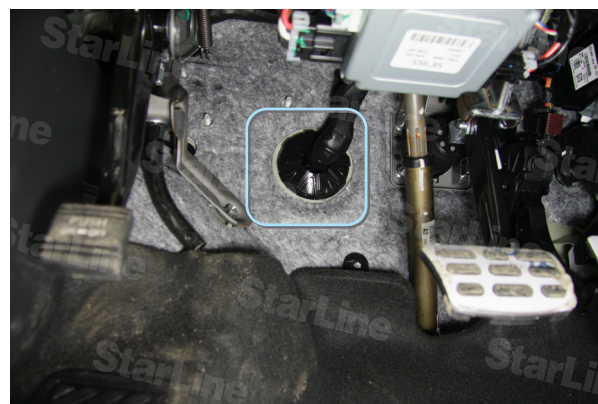


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации крепим к жгуту за блоком предохранителей вверх (Фото 5).

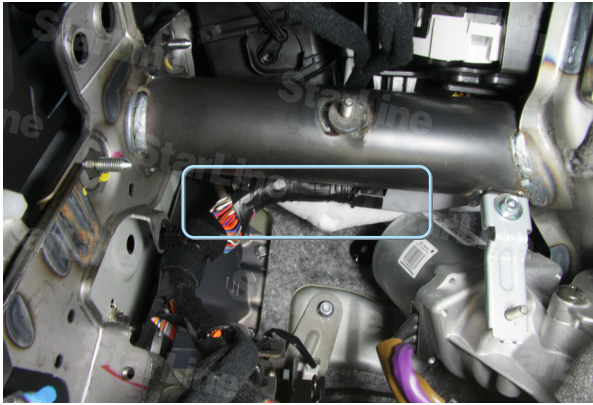


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем массу сигнализации на левой стойке кузова в штатное место (Фото 6).

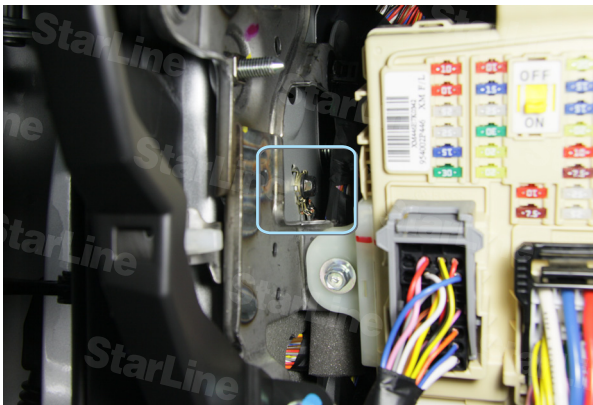


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме (Фото 7).



Фото 7. Подключение шины CAN на диагностическом разъеме (CAN-H белый, CAN-L красный)



8. Подключаем управление ЦЗ, открытие багажника и концевик капота на нижнем левом разъеме блока предохранителей (Фото 8.1-8.3).

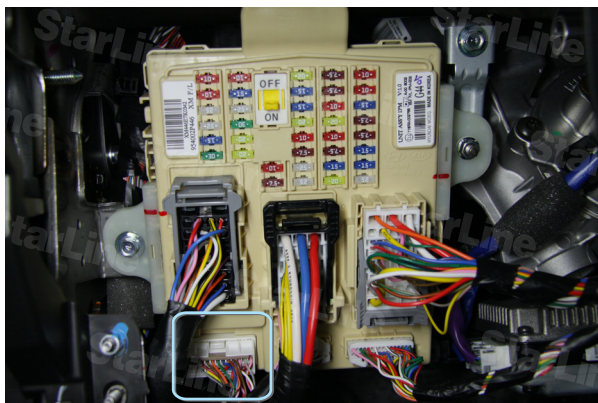


Фото 8.1. Местоположение разъема



Фото 8.2. Управление ЦЗ (закрытие- красно-черный; открытие- коричнево-черный)



Фото 8.3. Открытие багажника (розово-оранжевый)



Фото 8.4. Концевик капота (красно-черный)

9. Подключаем цепи запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп согласно Схеме 1 (Фото 9).

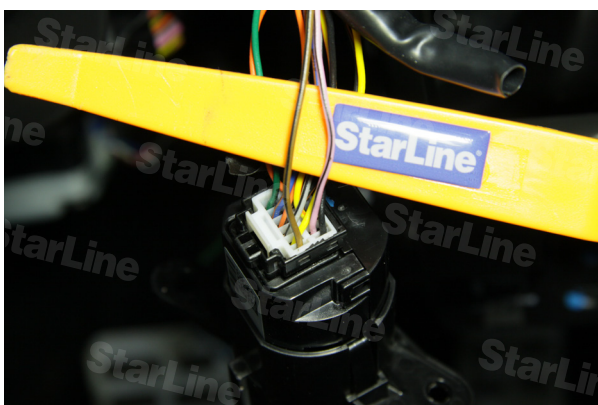


Фото 9. Старт-Стоп (коричнево-черный и розово-черный)

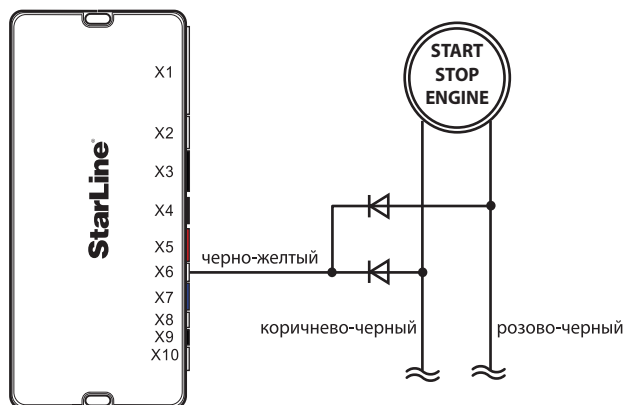


Схема 1. Старт-Стоп

10. Для имитации нажатия педали тормоза в момент запуска выполняем подключения на разъеме концевика педали согласно Схеме 2 (Фото 10.1-10.2).

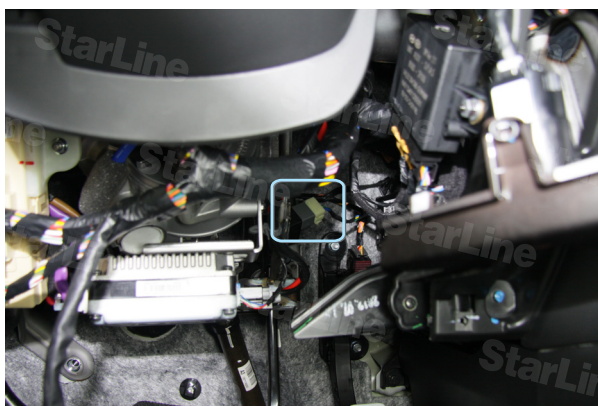


Фото 10.1. Местоположение разъема

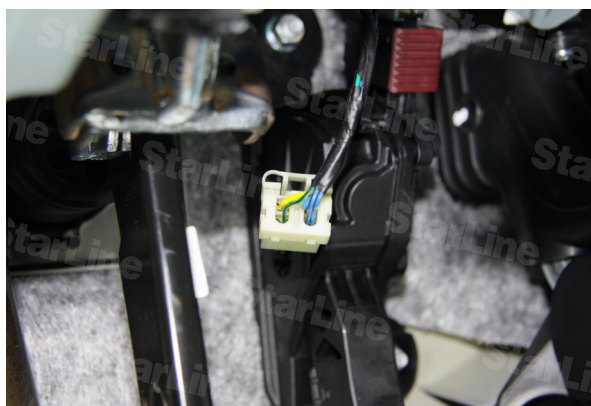


Фото 10.2. Вид разъема со стороны проводов

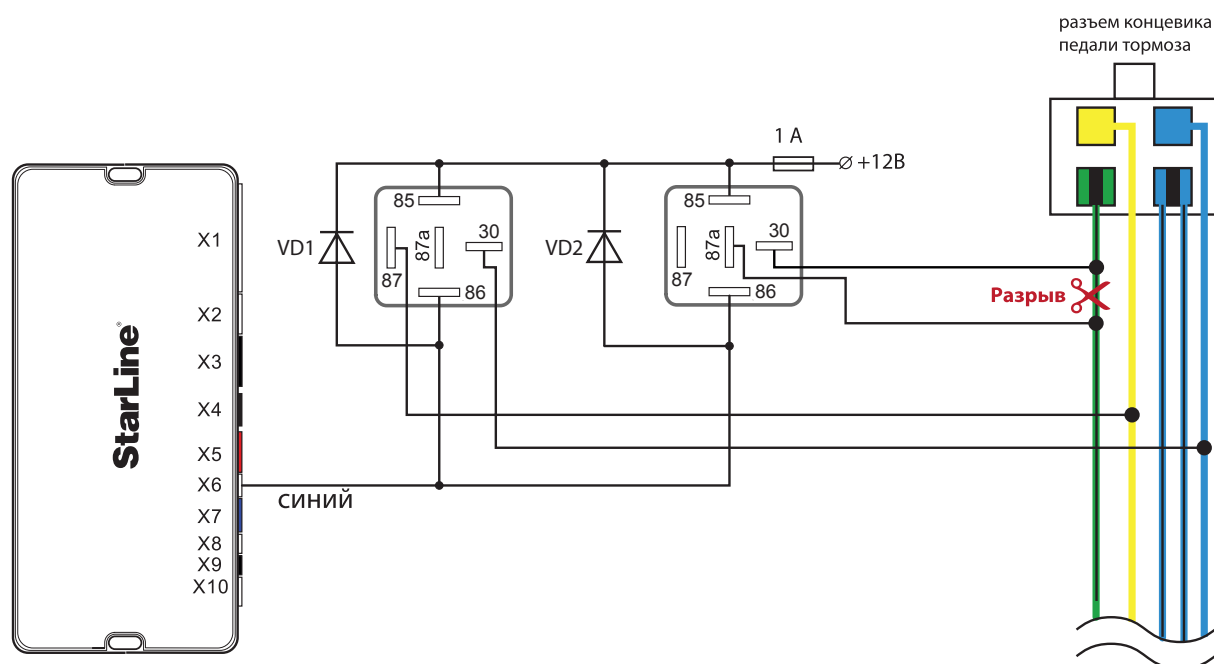


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

11. Для обхода штатного иммобилайзера делаем 5-6 витков тонкого черного провода, входящего в комплект модуля обхода ВР-3, вокруг кнопки Старт-Стоп. В модуль обхода помещаем разобранный ключ без элементов питания (Фото 11.1-11.2).



Фото 11.1. Рамка обхода штатного иммобилайзера



Фото 11.2. Разобранный ключ в модуле ВР-3



12. Подключаем питание сигнализации к толстому красному проводу на блоке предохранителей (Фото 12).



Фото 12. Питание +12В

13. Подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией с тыльной стороны блока предохранителей (Фото 13).



Фото 13. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (желто-черный)

14. Для имитации открытия водительской двери после завершения дистанционного запуска двигателя, подключаем доп. канал №2 сигнализации (желто-красный провод) к проводу концевика двери водителя и выполняем программирование согласно таблице ниже (Фото 14).



Фото 14. Концевик водительской двери (оранжевый)



| № канала<br>Значение | Канал 1<br>(желто-красный) |
|----------------------|----------------------------|
| 10                   | 1001                       |
| 20                   | 2001                       |
| 30                   | 3000                       |
| 40                   | 4000                       |
| ЗП                   | ЗП20                       |
| УО                   | УО00                       |
| ОС                   | ОС00                       |
| УО                   | УО00                       |
| dy                   | dyON                       |
| db                   | dbOFF                      |

15. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

16. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов sireны, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3216 согласно инструкции по установке.

17. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

| Програмируемая функция   | Значение функции                          |
|--|---|
| № 8 – режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод) | Вариант 3<br>режим кнопки<br>«старт-стоп» |

18. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля, отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

| Програмируемая функция  | Значение функции                          |
|---|---|
| № 7 - управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны | Вариант 3<br>Запирание после<br>остановки |

19. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

| Необходимые цепи для работы системы |                                 | Полярность сигнала |       | Взято с CAN | Место расположения и подключения штатного провода (Фото) | Цвет штатного провода                     |
|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------|-------|-------------|--|---|
|                                     |                                 | плюс               | минус |             |  |   |
| Концевые выключатели                | Капот                           |                    | ■     |             | Нижний левый разъем блока предохранителей (8.4)          | Красно-черный                             |
|                                     | Багажник                        |                    |       | ■           |  |   |
|                                     | Двери                           |                    |       | ■           |  |   |
| Центральный замок                   | Открытие                        |                    | ■     |             | Нижний левый разъем блока предохранителей (8.2)          | Коричнево-черный                          |
|                                     | Закрытие                        |                    | ■     |             | Нижний левый разъем блока предохранителей (8.2)          | Красно-черный                             |
| Открытие багажника                  |                                 |                    | ■     |             | Нижний левый разъем блока предохранителей (8.3)          | Розово-оранжевый                          |
| Контроль работы двигателя           | Генератор "+"                   | ■                  |       | ■           |  |   |
| Повороты                            |                                 |                    | ■     |             | Тыльная сторона блока предохранителей (13)               | Желто-черный                              |
| Стоп                                |                                 |                    |       | ■           | см п.14  |   |
| Стояночный тормоз                   |                                 |                    |       | ■           | см. п.14   |   |
| Масса                               |                                 |                    | ■     |             | Левая стойка кузова (6)                                  |   |
| Силовые цепи                        | +12В                            | ■                  |       |             | Блок предохранителей (12)                                | Красный                                   |
| Цепи запуска                        | Старт-Стоп                      |                    | ■     |             | Разъем кнопки "Старт-Стоп" (9), Схема 1                  | Розово-черный, Коричнево-черный           |
|                                     | Имитация нажатия педали тормоза |                    |       |             | Разъем концевика педали тормоза (10.1-10.2), Схема 2     | Желтый, Синий, Зелено-черный, Сине-черный |
| CAN-шина                            | CAN-H                           | Коричнево-красный  |       |             | Блок предохранителей (7)                                 | Белый                                     |
|                                     | CAN-L                           | Коричневый         |       |             |  | Красный                                   |

**Предложения и замечания просьба отправлять на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**