

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94**,  
на автомобиль **Kia Sportage 2012 м.г.**  
**с кнопкой Старт-Стоп**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 на автомобиль KIA Sportage 2012 м.г. с кнопкой Старт-Стоп

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Диод 1N4007	2

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника, снимаем боковую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 4 самореза крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).

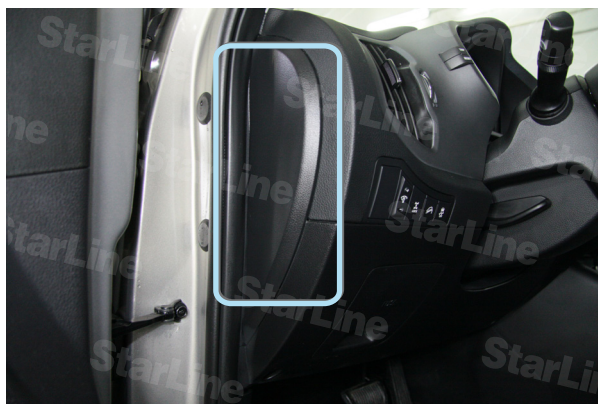


Фото 1.1. Боковая накладка торпеды

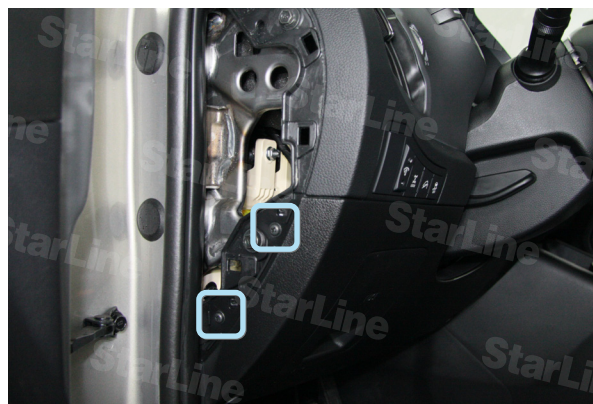


Фото 1.2. Боковое крепление подторпедника



Фото 1.3. Левый саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Правый саморез крепления подторпедника



Фото 1.5. Подторпедник снят

2. Для снятия панели приборов отворачиваем саморез крепления скрытый под заглушкой и снимаем накладку панели приборов с кнопкой Старт-Стоп, начиная с правой стороны (на защелках). Затем, отвернув 4 самореза крепления, снимаем панель приборов.



Фото 2.1. Накладка панели приборов



Фото 2.2. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 2.3. Накладка панели приборов снята



Фото 2.4. Саморезы крепления панели приборов

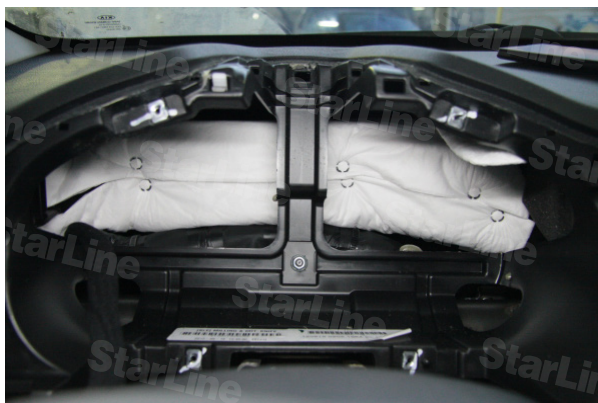


Фото 2.5. Панель приборов снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна

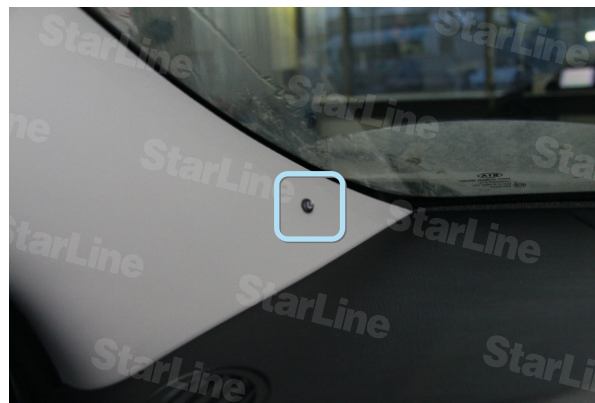


Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

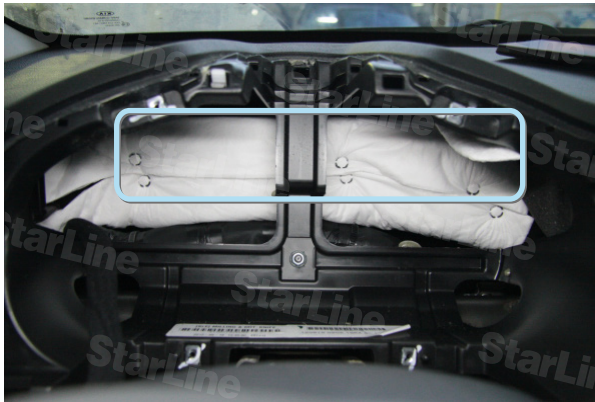


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Массу сигнализации подключаем справа за панелью приборов в штатное место.

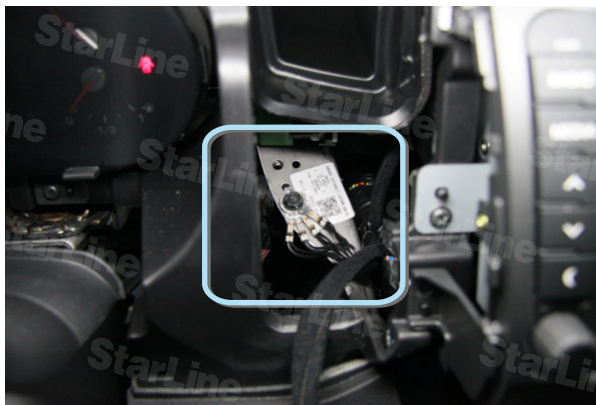


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на широком разъеме с тыльной стороны блока предохранителей.



Фото 7.1. Расположение разъема с тыльной стороны блока предохранителей



Фото 7.2. Подключение CAN шины на блоке предохранителей (CAN-H синий pin53, CAN-L красный pin 52)

8. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну кнопки Старт-Стоп, делаем 7-8 витков. Ключ помещаем в модуль обхода BP-03.



Фото 8.1. Расположение рамки модуля обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.2. Расположение ключа в модуле обхода BP-03

9. Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп согласно схеме 1.



Фото 9. Старт-Стоп (белый, бело-черный)

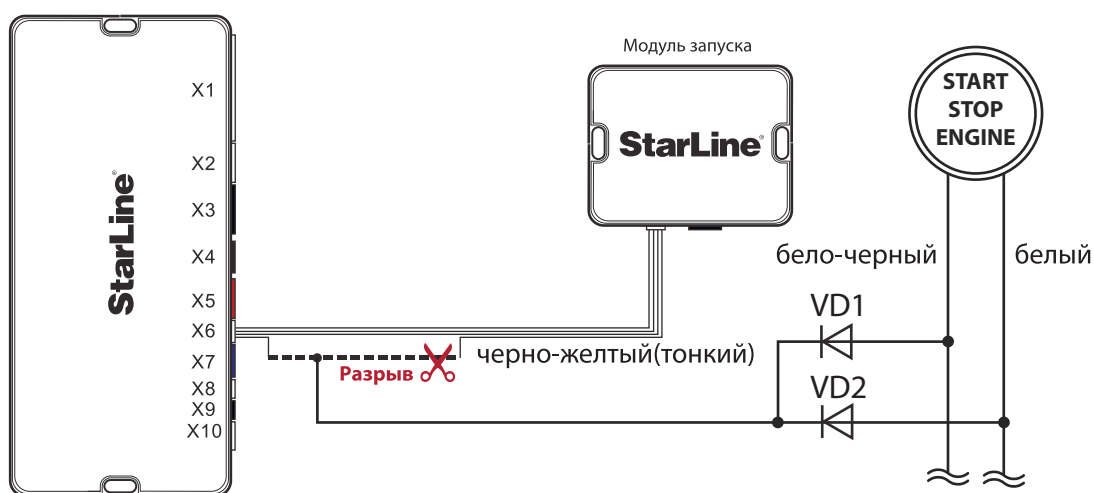


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

10. Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разьеме концевика педали тормоза.

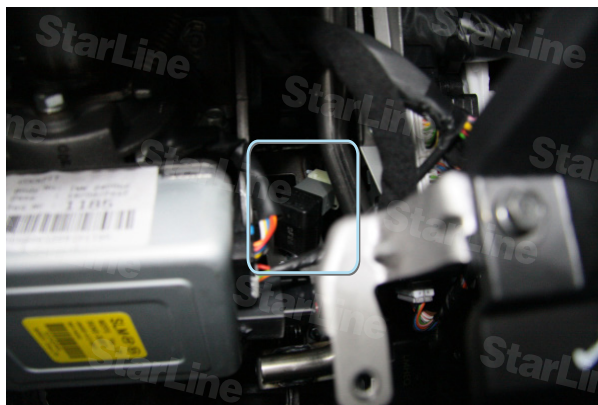


Фото 10.1. Расположение разьема педали тормоза



Фото 10.2. Тормоз (синий)

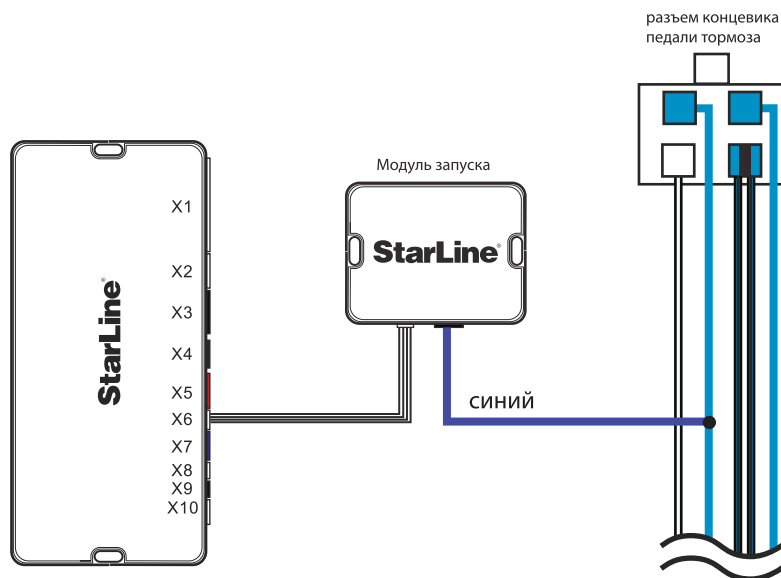


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а в настройках CAN интерфейса отключаем сигнал педали тормоза.



12. На фронтальной стороне блока предохранителей в черном разъеме подключаем питание сигнализации +12В.



Фото 12. Постоянный плюс 12В (красный)

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3221 согласно инструкции по установке.

14. Програмируем параметры запуска автомобиля. (Таблица 2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№ 8 Режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.

15. При помощи диагностического оборудования либо маршрутного компьютера и инструкции по эксплуатации автомобиля отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций- выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 7 управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

16. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Контроль за работой двигателя	Генератор			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.11	
Световые сигналы	Габариты			■		
	Стоп			■	Смотрите п.11	
Цепи питания	Масса		■		Справа за панелью приборов (6)	
	+12В	■			Черный разъем блока предохранителей (12)	Красный
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			В разьеме концевика педали тормоза (10.2)	Синий
	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки (9)	Белый Бело-черный
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Широкий разъем блока предохранителей (7.2)	Синий PIN №53
	CAN-L (коричневый)					Красный PIN №52

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**