

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
на автомобиль **Lexus ES250 2013**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Lexus ES250 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога и левой кик-панели (на защелках и 1 поворотной клипсе). Отворачиваем болт М6 за накладкой кик-панели. Далее снимаем левую накладку торпеды, предварительно сняв вертикальную накладку вдоль уплотнителя (на защелках). Затем отворачиваем болт М6 в правой нижней части подторпедника, снимаем нижнюю накладку центральной консоли и снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Накладка левого порога



Фото 1.2. Накладка порога снята; поворотная клипса



Фото 1.3. Накладка кик-панели снята; болт М6



Фото 1.4. Вертикальная накладка



Фото 1.5. Вертикальная накладка снята



Фото 1.6. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.7. Болт крепления подторпедника



Фото 1.8. Нижняя накладка центральной консоли



Фото 1.9. Нижняя накладка центральной консоли снята



Фото 1.10. Подторпедник снят

2. Снимаем накладку щитка приборов (крепление на 2 саморезах и защелках). Далее отворачиваем 2 самореза крепления щитка приборов за снятой накладкой и вынимаем его. Затем снимаем поперечную накладку торпеды (на защелках), вынимаем накладку с воздуховодами и часами (на защелках), отворачиваем 2 болта крепления магнитолы за снятой накладкой с часами и 2 болта за нижней накладкой. Вынимаем магнитолу и затем вынимаем накладку с кнопкой Старт-Стоп (на защелках).



Фото 2.1. Саморезы крепления накладки щитка приборов

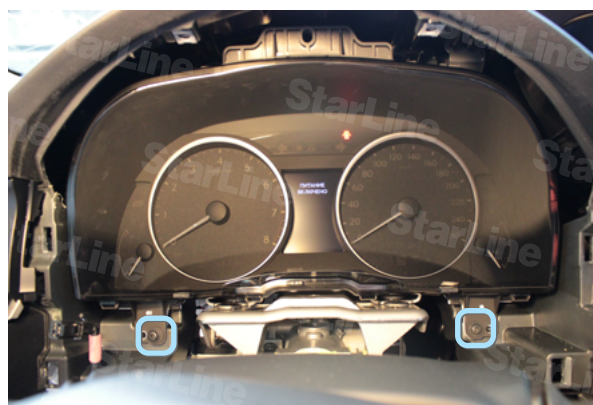


Фото 2.2. Накладка щитка приборов снята; саморезы крепления щитка приборов



Фото 2.3. Щиток приборов снят



Фото 2.4. Поперечная накладка торпеды; общий вид



Фото 2.5. Поперечная накладка торпеды снята



Фото 2.6. Накладка с воздуховодами и часами снята; болты крепления магнитолы



Фото 2.7. Болты крепления магнитолы за нижней накладкой



Фото 2.8. Магнитола снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.

6. Подключаем массу сигнализации на штатную шпильку под гайку М6.



Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на большом разъеме щитка приборов.



Фото 7. CAN-шина (CAN-H зеленый; CAN-L белый)

8. Управление кнопкой Старт-Стоп подключаем на разъеме кнопки. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключение на разъеме концевика педали.

Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку из комплекта модуля StarLine BP-03 на накладку кнопки Старт-Стоп, как указано на фото. Необходимо сделать прорези в пластиковых усилителях накладки, чтобы разместить рамку максимально близко к лицевой части кнопки.

Затем изготавливаем петлю из 3-5 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.



Фото 8.1. Тормоз (белый)



Фото 8.2. Старт-стоп (синий и салатовый)



Фото 8.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

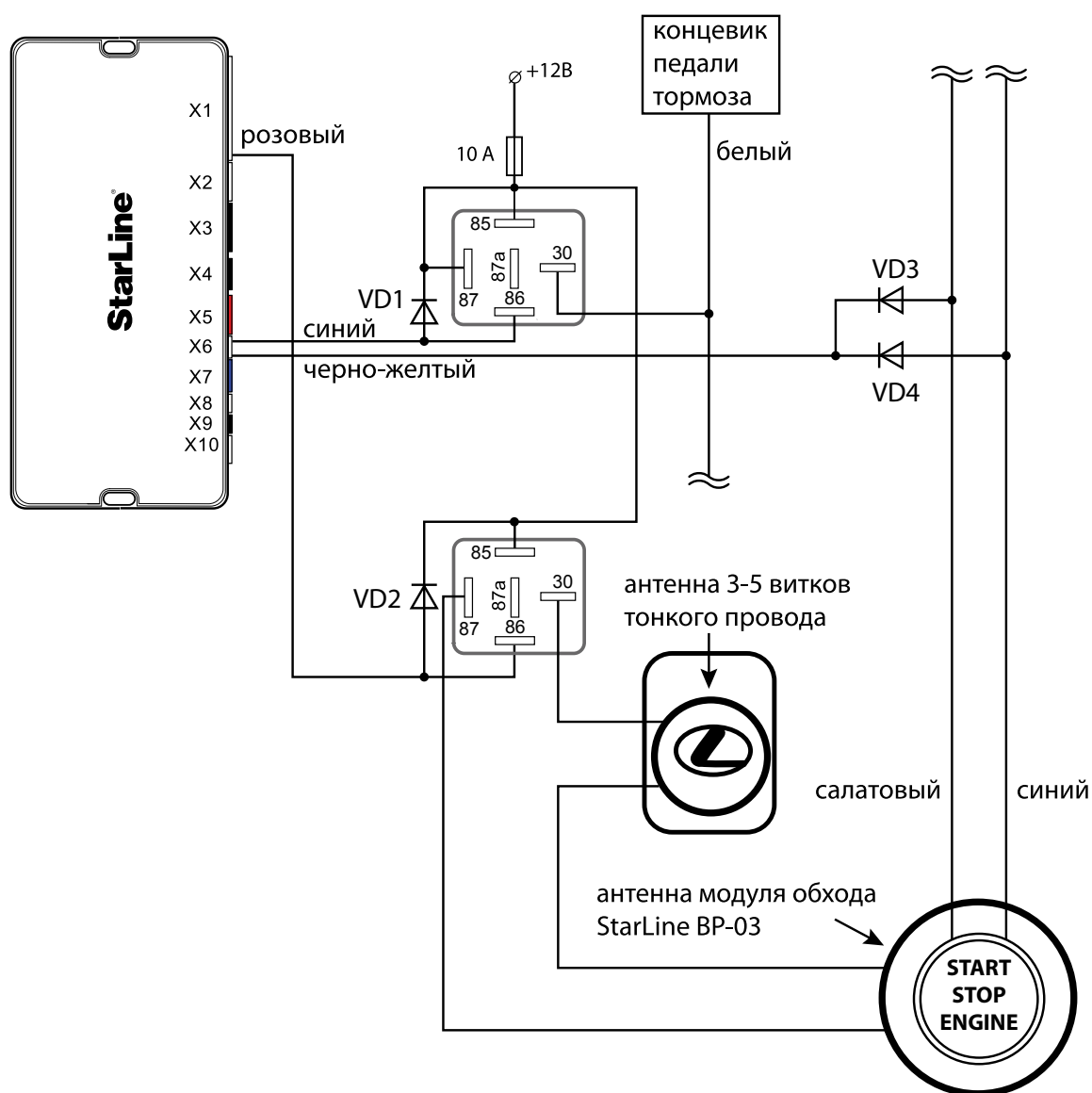


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем к синему проводу автомобиля на блоке BCM.

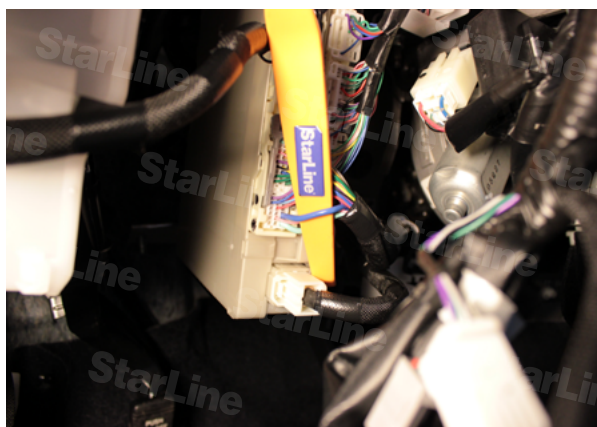


Фото 9. Питание +12В (синий)

10. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3518 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 11	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 11	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Поперечная балка кузова (6)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Синий
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.2)	Синий Салатовый
	Стоп (имитация)	■			Разъем концевика педали тормоза (8.1)	Белый
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (7)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: support@starline.ru