

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Lexus GS300 2013**  
с кнопкой Старт-Стоп

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Lexus GS300 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку порога (на защелках). Далее снимаем левую накладку торпеды, предварительно сняв вертикальную накладку вдоль уплотнителя (на защелках). Затем снимаем накладку под левым воздуховодом. Далее отворачиваем 3 самореза нижней накладки подторпедника и снимаем ее. Затем снимаем нижнюю накладку центральной консоли, нижнюю левую накладку центрального тоннеля и снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Накладка левого порога



Фото 1.2. Накладка порога снята



Фото 1.3. Вертикальная накладка



Фото 1.4. Вертикальная накладка снята



Фото 1.5. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.6. Накладка под воздуховодом



Фото 1.7. Накладка под воздуховодом снята



Фото 1.8. Саморезы нижней накладки подторпедника

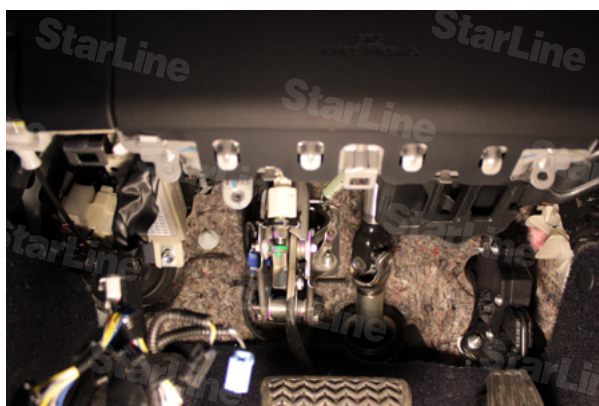


Фото 1.9. Нижняя накладка подторпедника снята



Фото 1.10. Нижняя накладка центральной консоли



Фото 1.11. Нижняя накладка центральной консоли снята



Фото 1.12. Нижняя левая накладка центрального тоннеля



Фото 1.13. Нижняя левая накладка центрального тоннеля снята



Фото 1.14. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого сначала снимаем накладку щитка (на защелках), затем отворачиваем 4 самореза за ней и вынимаем щиток приборов.



Фото 2.1. Накладка щитка приборов (общий вид)

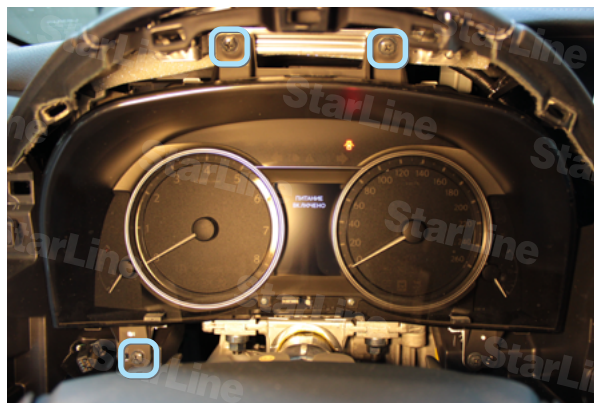


Фото 2.2. Саморезы щитка приборов

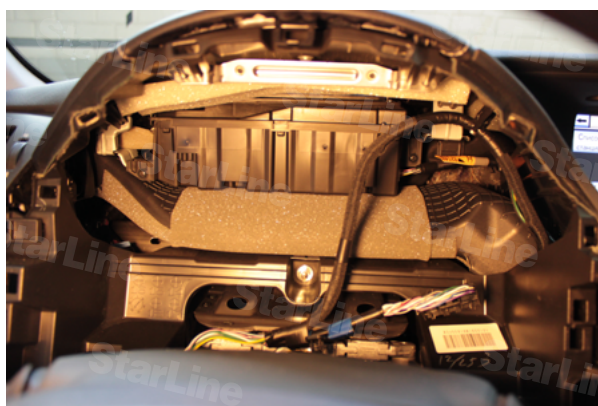


Фото 2.3. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.

6. Подключаем массу сигнализации на штатную шпильку под гайку М6.

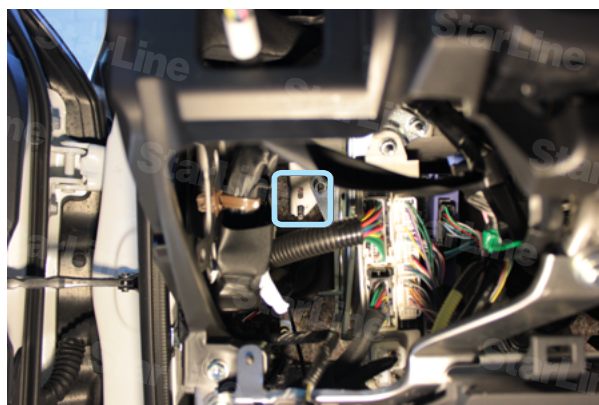


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на большом разъеме щитка приборов.



Фото 7. CAN-шина (CAN-H фиолетовый; CAN-L белый)

8. Управление кнопкой Старт-Стоп подключаем на разъеме кнопки. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключение на разъеме концевика педали.

Для обхода штатного иммобилайзера надеваем рамку из комплекта модуля StarLine BP-03 на накладку кнопки Старт-Стоп, как указано на фото. Необходимо сделать прорези в пластиковых усилителях накладки, чтобы разместить рамку максимально близко к лицевой части кнопки.

Затем изготавливаем петлю из 3-5 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.

Программирование доп. каналов осуществляем согласно п. 11 данной карты монтажа.



Фото 8.1. Тормоз (красный)



Фото 8.2. Старт-стоп (зеленый и фиолетовый)



Фото 8.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

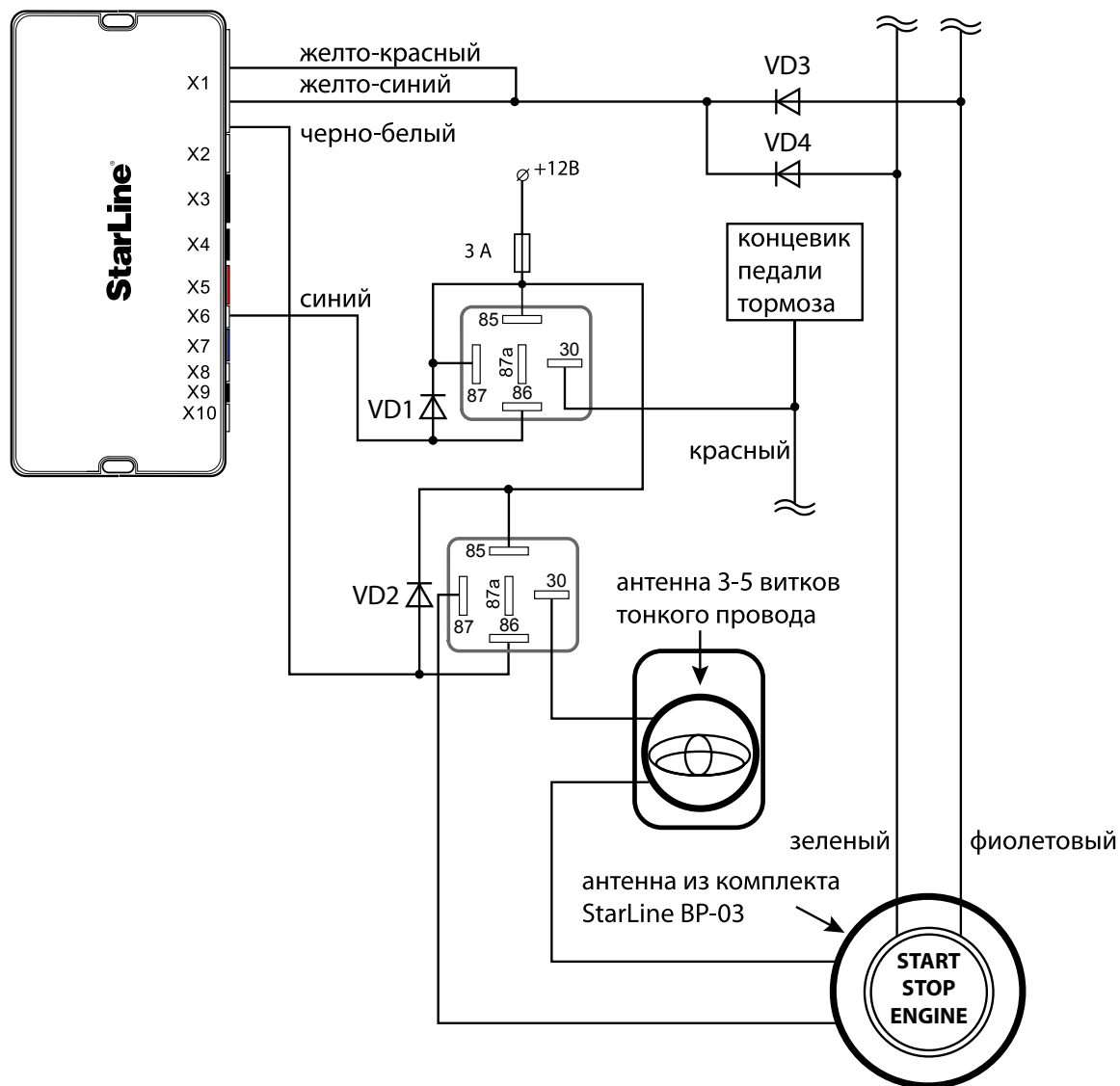


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем к черному проводу автомобиля на блоке BCM.



Фото 9. Питание +12В (черный)



10. Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

11. Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)	Канал 5 (черно-белый)
10	1000	1001	1000
20	2001	2001	2002
30	3000	3000	3000
40	4000	4000	4000
ЗП	ЗП20	ЗП19	ЗП19
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dy00	dyON
db	dbON	db00	dbON

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3529 согласно инструкции по установке.

14. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 12	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 12	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Поперечная балка кузова (6)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Черный
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.2)	Зеленый Фиолетовый
	Стоп (имитация)	■			Разъем концевика педали тормоза (8.1)	Красный
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (7)	Фиолетовый
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)