

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Lexus IS250 2014**  
с кнопкой Старт-Стоп

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Lexus IS250 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Отворачиваем 2 самореза снизу и снимаем подторпедник (на защелках).



Фото 1.1. Саморезы подторпедника



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем накладку щитка приборов с кнопкой Старт-Стоп. Отворачиваем 4 самореза крепления щитка и вынимаем его. Для установки рамки обхода иммобилайзера отворачиваем 3 самореза и снимаем внутреннюю накладку кнопки Старт-Стоп.



Фото 2.1. Накладка щитка приборов (общий вид)



Фото 2.2. Накладка щитка приборов снята; саморезы щитка приборов

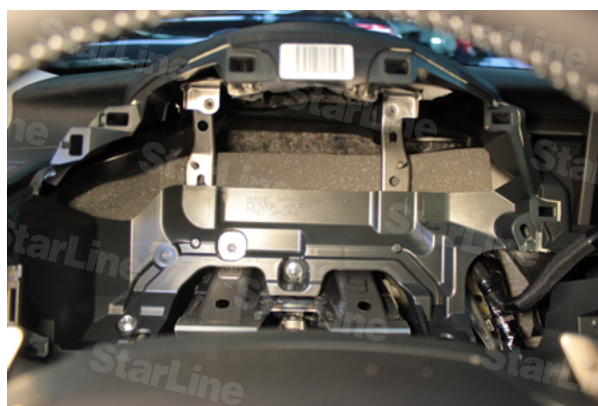


Фото 2.3. Щиток приборов снят



Фото 2.4. Саморезы внутренней накладки кнопки Старт-Стоп



3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим за щитком приборов.

6. Подключаем массу сигнализации под гайку М6 за щитком приборов.

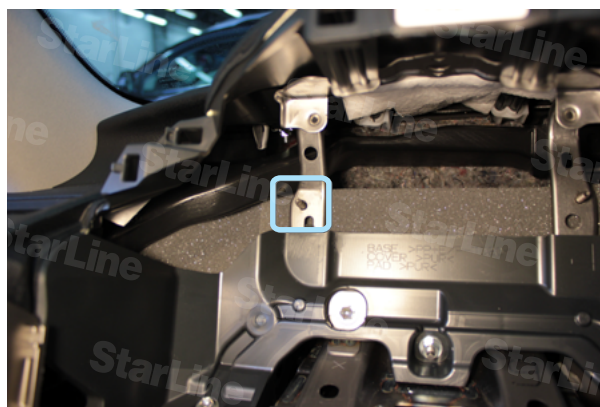


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на разъеме щитка приборов.

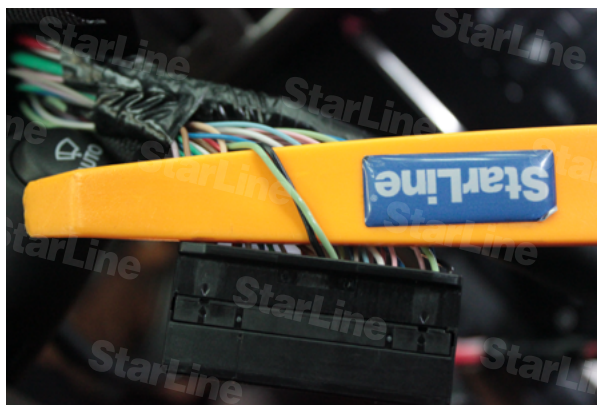


Фото 7. CAN-шина (CAN-H салатовый; CAN-L черный)

8. Подключение цепей запуска осуществляем на разъемах кнопки Старт-Стоп и концевика педали тормоза. Для обхода штатного иммобилайзера делаем рамку из 3-5 витков тонкого провода, входящего в комплект StarLine BP-03, вокруг внутренней накладке кнопки Старт-Стоп, как указано на фото.

Затем изготавливаем петлю из 3-5 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.

Программирование доп. каналов осуществляем согласно пункту 11 данной карты монтажа.

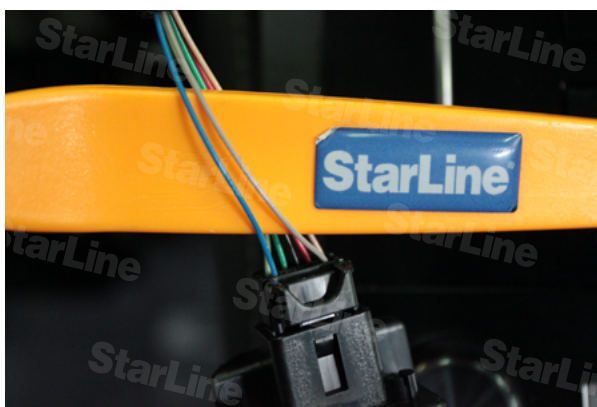


Фото 8.1. Старт-Стоп (синий и серый)

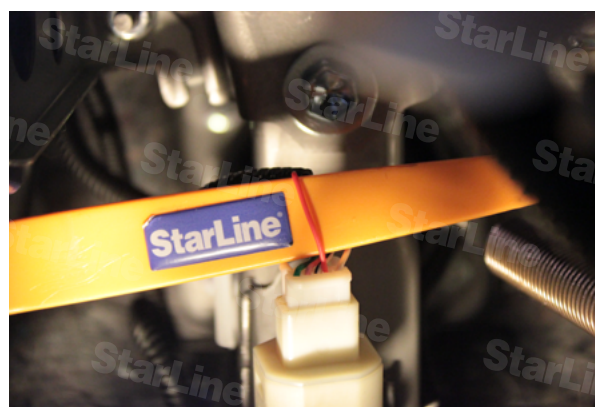


Фото 8.2. Тормоз (красный)



Фото 8.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера в пазе кнопки Старт-Стоп



Фото 8.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

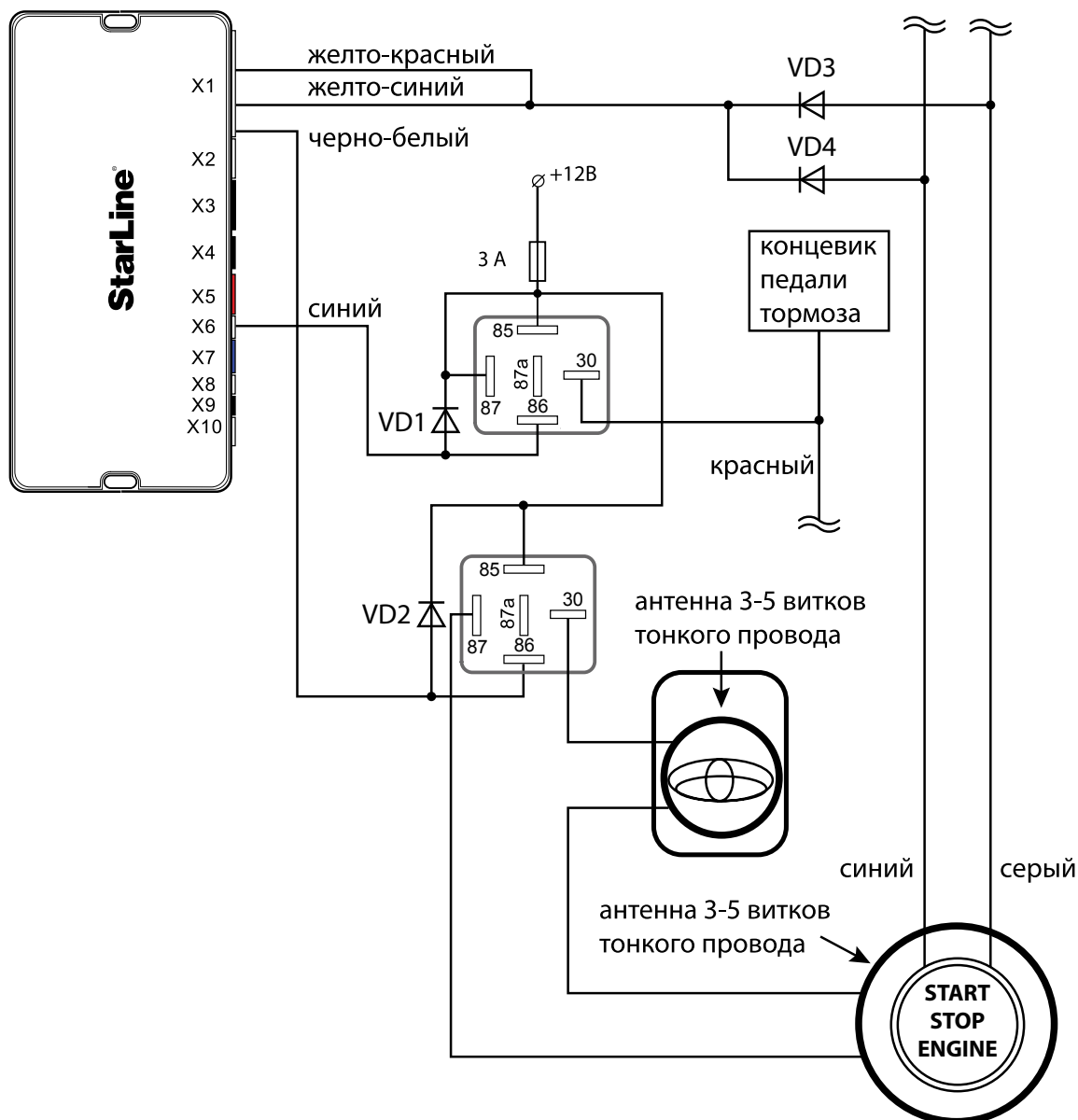


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем к черному проводу автомобиля на блоке BCM.



Фото 9. Питание +12В (черный)



10. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

11. Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)	Канал 5 (черно-белый)
10	1000	1001	1000
20	2001	2001	2002
30	3000	3000	3000
40	4000	4000	4000
ЗП	ЗП20	ЗП19	ЗП19
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dy00	dyON
db	dbON	db00	dbON

12. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3523 согласно инструкции по установке.

14. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 12	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 12	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Штатное место (6)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Черный
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.1)	Синий Серый
	Стоп (имитация)	■			Серый разъем ЭБУ (8.2)	Красный
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (7)	Салатовый
	CAN-L	Коричневый				Черный

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)