

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
на автомобиль **Lexus LX570 2013**  
с кнопкой Старт-Стоп

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Lexus LX570 с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Вороток с головкой M8	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

### Необходимое время для установки — 4,5 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО СтарЛайн не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем накладку с кнопкой Старт-Стоп (на защелках). Затем снимаем нижнюю накладку поторпедника (2 самореза). Отворачиваем один болт поторпедника справа за снятой накладкой и один болт слева под декоративной крышкой. Снимаем поторпедник. Далее снимаем левую накладку торпеды (на защелках), затем вынимаем накладку с джойстиком регулировки зеркал (на защелках) и вынимаем карман для мелочей (на защелках).



Фото 1.1. Накладка кнопки Старт-Стоп



Фото 1.2. Накладка кнопки Старт-Стоп снята



Фото 1.3. Нижняя накладка поторпедника



Фото 1.4. Нижняя накладка снята; болты



Фото 1.5. Поторпедник снят



Фото 1.6. Левая накладка торпеды



Фото 1.7. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.8. Накладка с джойстиком



Фото 1.9. Накладка с джойстиком снята

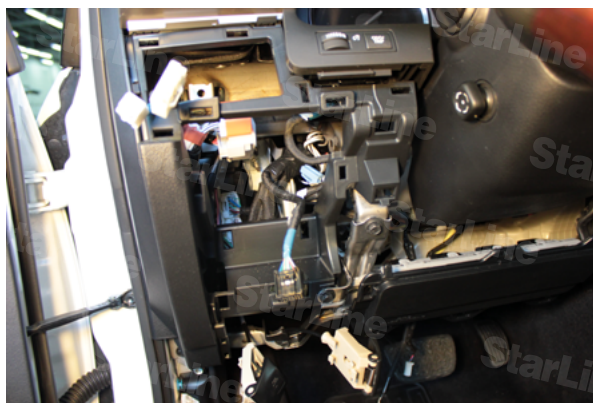


Фото 1.10. Карман для мелочей снят

2. Снимаем левую декоративную накладку под капотом для установки сирены и датчика температуры двигателя (крепление на клипсах).



Фото 2.1. Клипсы левой декоративной накладки под капотом



Фото 2.2. Накладка снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель в левой части моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)



Фото 4.2. Датчик температуры двигателя

5. Блок сигнализации крепим за блоком BCM.

6. Подключаем массу сигнализации в штатное место слева от рулевой колонки.



Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме.

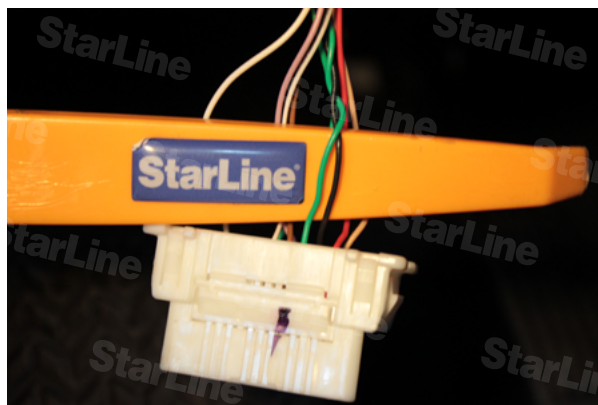


Фото 7. CAN-шина (CAN-H зеленый; CAN-L черный)

8. Управление кнопкой Старт-Стоп подключаем на разъеме кнопки. Для имитации нажатия педали тормоза выполняем подключение на разъеме концевика педали.

Для обхода штатного иммобилайзера делаем рамку из 5-7 витков тонкого провода, входящего в комплект StarLine BP-03, входящего в комплект StarLine BP-03, внутри накладке кнопки Старт-Стоп, как указано на фото.

Затем изготавливаем петлю из 3-5 витков тонкого провода и крепим ее к ключу, как показано на фото. Элемент питания извлекаем.

Все подключения выполняем согласно Схеме 1.

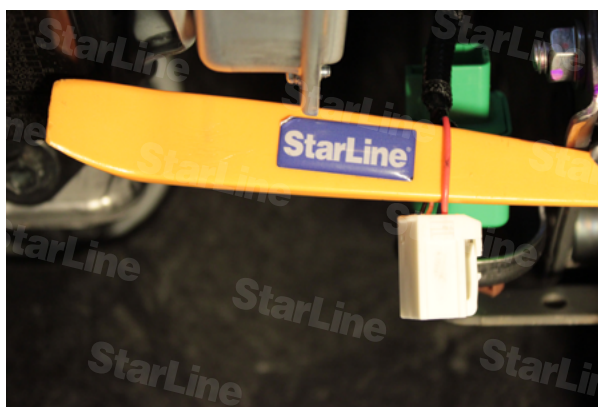


Фото 8.1. Тормоз (красный)



Фото 8.2. Старт-стоп (черные)

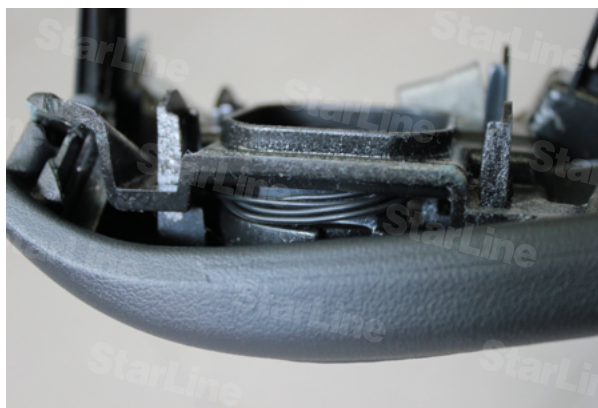


Фото 8.3. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.4. Расположение рамки для обхода иммобилайзера на ключе

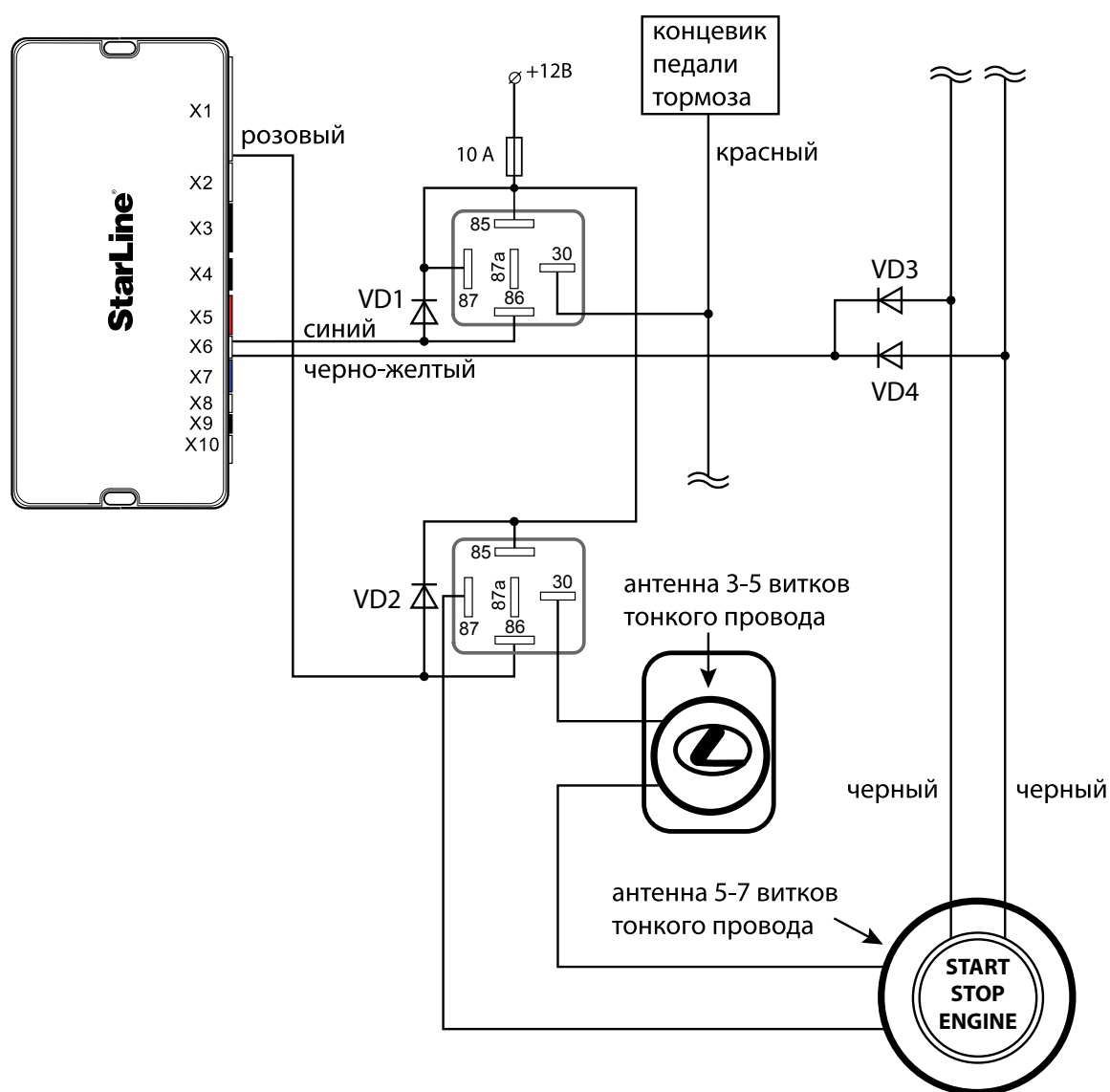


Схема 1. Цепи запуска

9. Питание сигнализации подключаем к серому проводу автомобиля на блоке BCM.

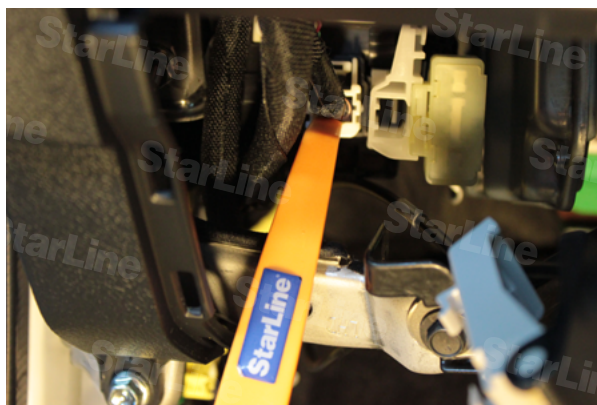


Фото 9. Питание +12В (серый)

10. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3519 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок				■		
Стояночный тормоз				■	См. п. 11	
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п. 11	
	Повороты			■		
Цепи питания	Масса		■		Штатное место (6)	
	+12В	■			Блок ВСМ (9)	Серый
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (8.2)	Черный Черный
	Стоп (имитация)	■			Разъем концевика педали тормоза (8.1)	Красный
	Зажигание (контроль)			■		
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем щитка приборов (7)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый				Черный

Предложения и замечания просьба присылать на: [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)