

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03** на автомобиль **Mazda CX-5 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Mazda CX-5 Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	4
Диод	2

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### **Внимание!!!**

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем рулевой кожух и щиток приборов. Для этого отворачиваем 2 самореза снизу рулевого кожуха и снимаем его (на защелках). Затем отворачиваем 2 клипсы накладки щитка приборов и вынимаем её. Далее отворачиваем 2 самореза щитка приборов и снимаем его.



Фото 1.1. Саморез рулевого кожуха



Фото 1.2. Клипсы накладки щитка приборов



Фото 1.3. Саморезы щитка приборов



Фото 1.4. Щиток приборов снят

2. Снимаем подторпедник. Для этого снимаем накладку левого порога (на защелках) и кик-панели (на защелках и клипсе) и отворачиваем 1 саморез под ней. Далее отворачиваем ручку селектора АКПП, снимаем накладку вокруг него (на защелках) и отворачиваем 4 самореза под ней. Затем, открыв подлокотник, снимаем накладку с подстаканником на тоннеле (на защелках). Далее снимаем накладки в нижней части тоннеля с левой и правой стороны и отворачиваем по 2 самореза с каждой стороны. Затем смещаем передние сиденья до конца вперед, в задней части тоннеля демонтируем декоративные заглушки и отворачиваем по 1 саморезу с каждой стороны. Смещаем тоннель, потянув его назад. Снимаем поперечную накладку торпеды (на защелках) и смещаем оставшуюся часть тоннеля, потянув на себя и снимаем подторпедник.



Фото 2.1. Клипса кик-панели

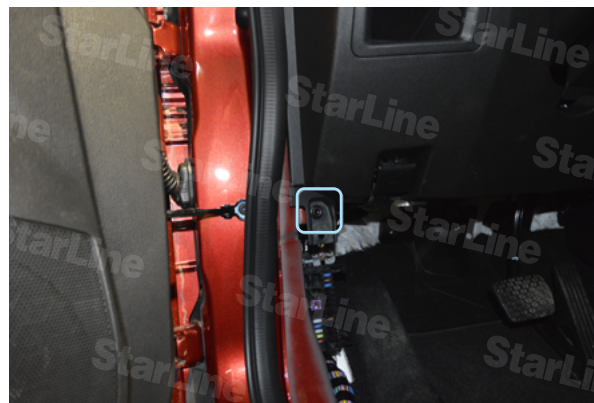


Фото 2.2. Саморез подторпедника



Фото 2.3. Ручка АКПП снята, снятие накладки

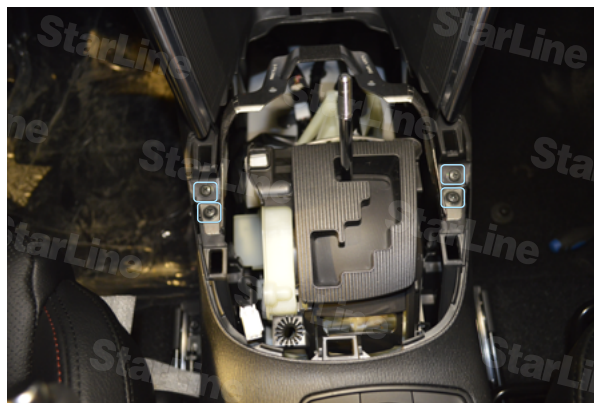


Фото 2.4. Накладка снята, саморезы



Фото 2.5. Снятие накладки с подстаканниками



Фото 2.6. Нижняя накладка тоннеля (слева)



Фото 2.7. Саморезы под нижней накладкой (слева)



Фото 2.8. Саморез с тыльной стороны тоннеля

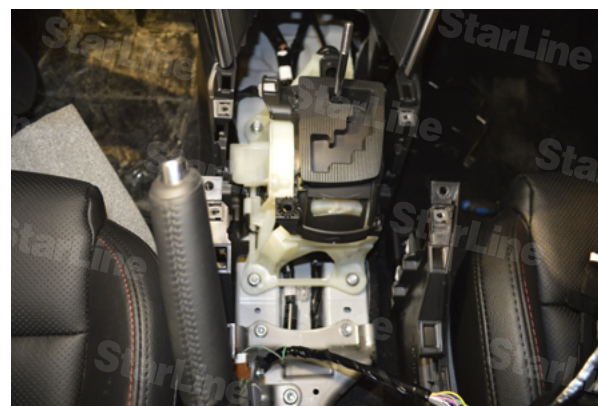


Фото 2.9. Тоннель сдвинут назад



Фото 2.10. Снятие поперечной накладки торпеды



Фото 2.11. Поперечная накладка снята

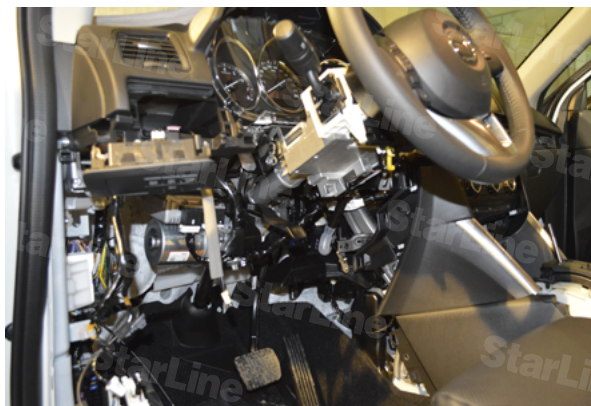


Фото 2.12. Подторпедник снят

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 3.1. Антенна

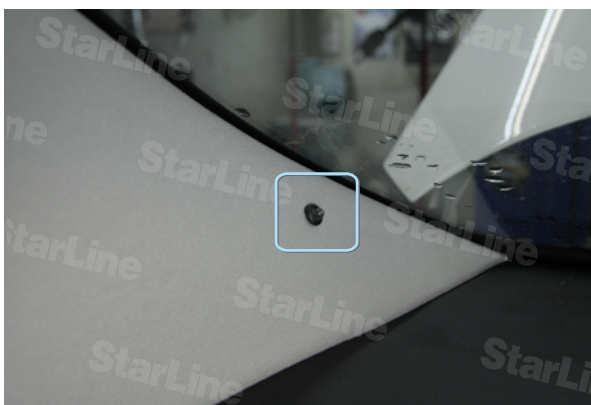


Фото 3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (возможное место установки)

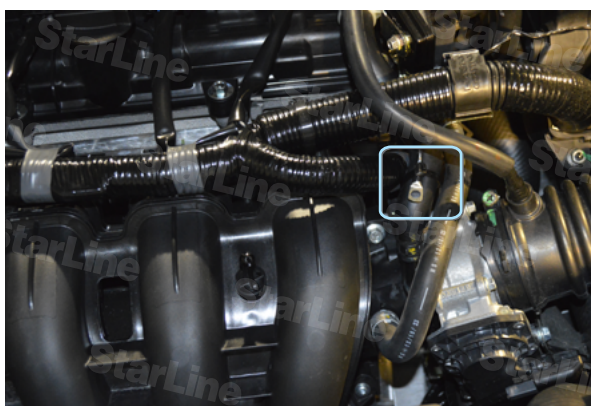


Фото 4.2. Датчик температуры

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

6. Подключаем массу сигнализации в левой кик-панели в штатное место.

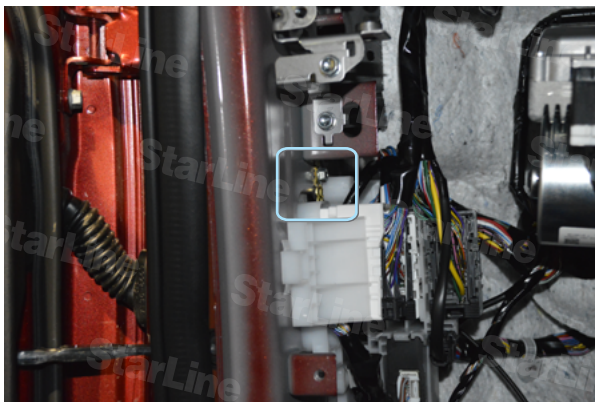


Фото 6. Масса

7. CAN шину подключаем на диагностическом разъеме.



Фото 7. CAN шина (CAN-H розовый; CAN-L коричневый)

8. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на кнопку Старт-Стоп. Из тонкого черного провода, входящего в комплект модуля BP-03 или аналогичного, изготавливаем антенну из 6-8 витков и располагаем на разобранном ключе с извлеченным элементом питания. Соединение рамок осуществляем согласно Схеме 1.



Фото 8.1. Расположение рамки обхода иммобилайзера на кнопке Старт-Стоп



Фото 8.2. Расположение рамки обхода иммобилайзера на плате ключа

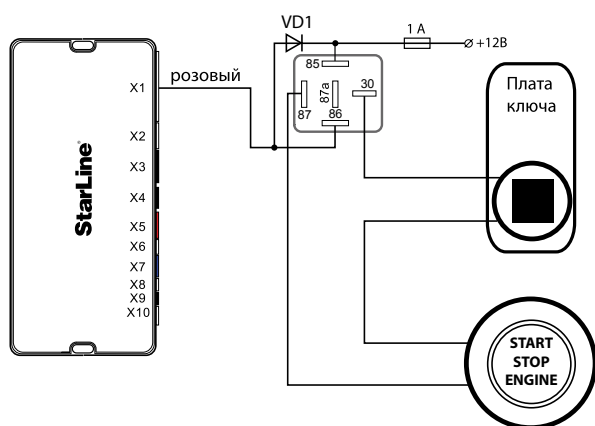


Схема 1.

9. Выполняем подключение цепей запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп и в левом порог согласно Схеме 2 и выполняем программирование доп. каналов согласно пункту 12 карты монтажа.



Фото 9.1. Старт-Стоп (зелено-белый и красно-черный)

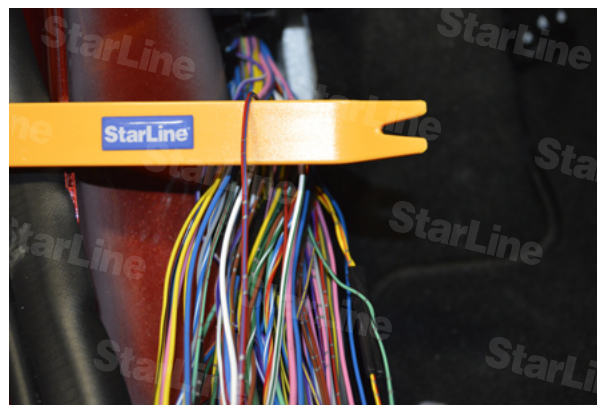


Фото 9.2. Тормоз (красно-синий)

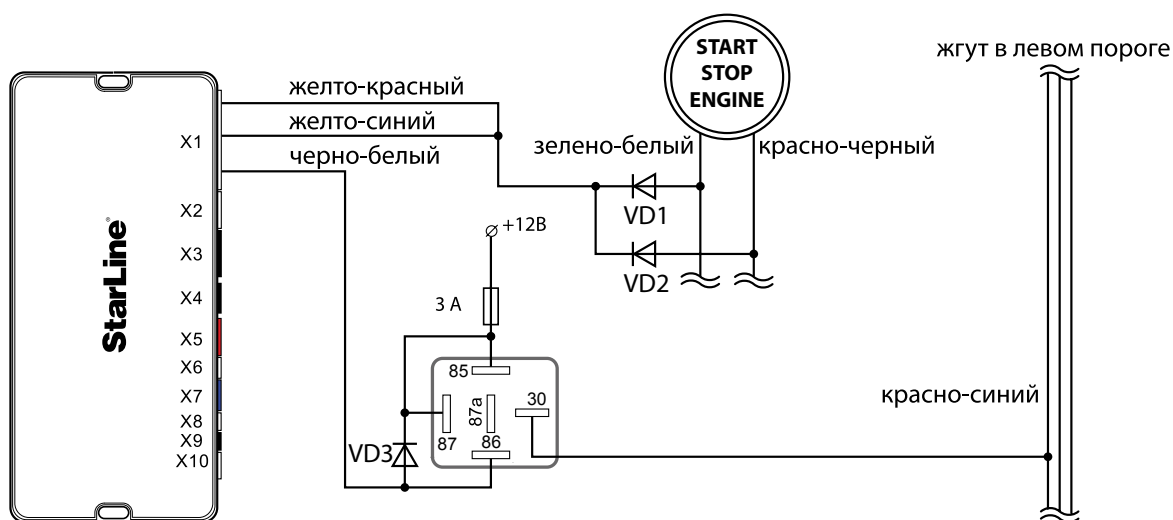


Схема 2. Подключение цепей запуска

10. На фронтальной стороне блока предохранителей подключаем питание сигнализации +12В.

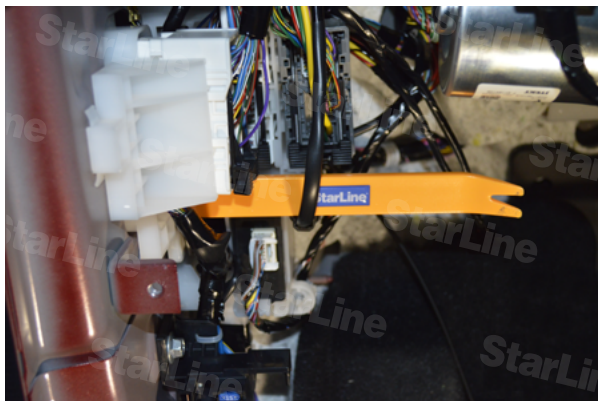


Фото 10. Питание +12В (черный)

11. В левом пороге подключаем управление центральным замком согласно Схеме 3.

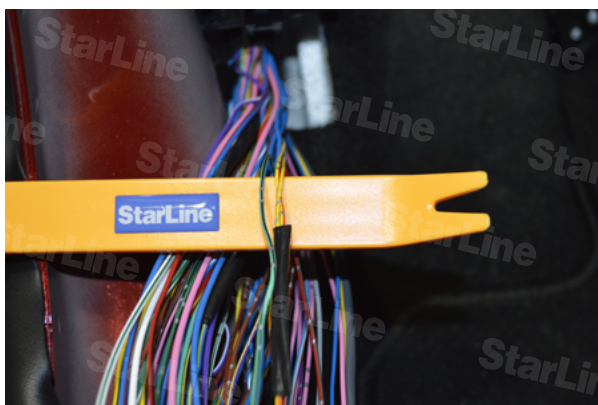


Фото 11. Управление ЦЗ (салатово-черный и желто-красный)

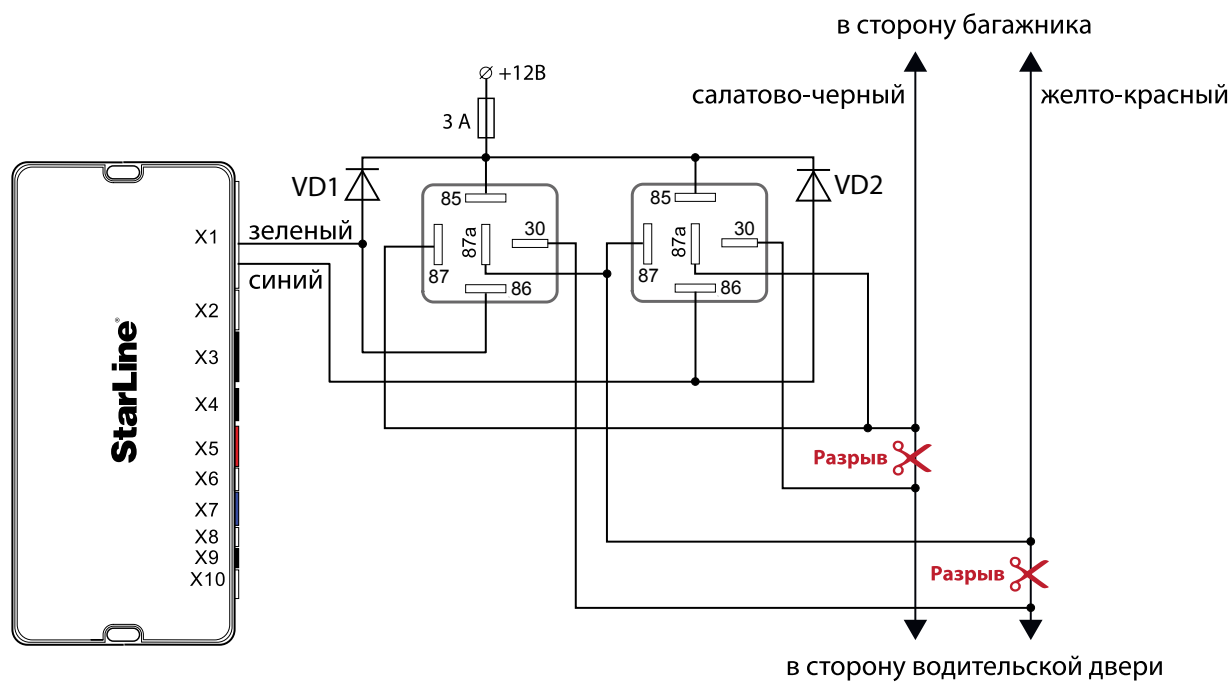


Схема 3. Управление ЦЗ



12. Програмируем дополнительные каналы сигнализации согласно Таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)	Канал 5 (черно-белый)
10	1000	1000	1004
20	2001	2001	2006
30	3004	3000	3000
40	4001	4000	4000
ЗП	ЗП19	ЗП20	ЗП19
УО	УО00	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00	УО00
dy	dyON	dyON	dyON
db	dbON	dbON	dbON

13. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№8 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 режим кнопки Старт-Стоп
№10 – тип двигателя и задержка дистанционного запуска	Вариант 2 дизель, задержка 5 сек.

14. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3618 согласно инструкции по установке.

16. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок					Левый порог (11)	Салатово-черный; Желто-красный
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Стоп			■	См. п.12	
	Повороты			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.12	
Цепи питания	Масса		■		В левой кик-панели (6)	
	+12В	■			Блок предохранителей (10)	Черный
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (9.1)	Зелено-белый; Красно-черный
	Тормоз (имитация нажатия)	■			Левый порог (9.2)	Красно-синий
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем диагностики (7)	Розовый
	CAN-L	Коричневый				Коричневый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**