

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Mitsubishi Pajero IV 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 и модуля BP-03 на автомобиль Mitsubishi Pajero IV 2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника отворачиваем 2 самореза снизу, далее снимаем боковую накладку торпеды, затем лицевую декоративную накладку (на защелках). Далее снимаем сам подторпедник (на защелках), (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Саморез подторпедника



Фото 1.2. Саморез подторпедника



Фото 1.3. Накладки подторпедника



Фото 1.4. Накладки подторпедника сняты



Фото 1.5. Подторпедник снят

2. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем 2 самореза снизу кожуха и снимаем его (на защелках), (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Саморезы рулевого кожуха

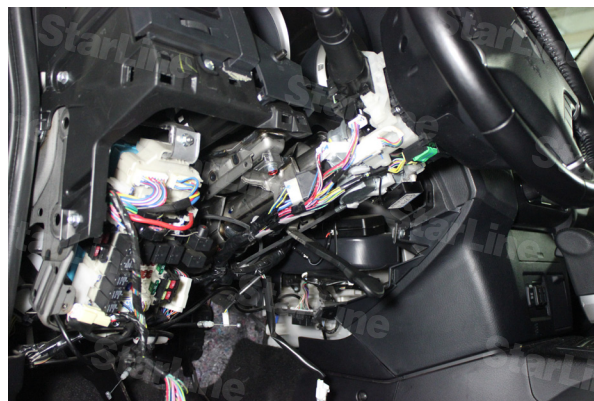


Фото 2.2. Рулевой кожух снят

3. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем лицевую накладку, отворачиваем 3 самореза крепления щитка и снимаем его (Фото 3.1-3.3).



Фото 3.1. Лицевая накладка щитка приборов

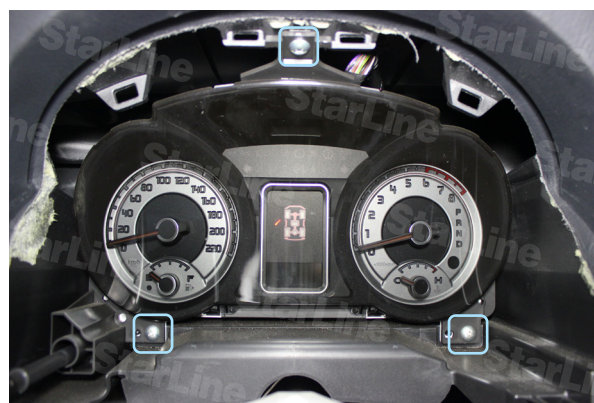


Фото 3.2. Саморезы крепления щитка приборов

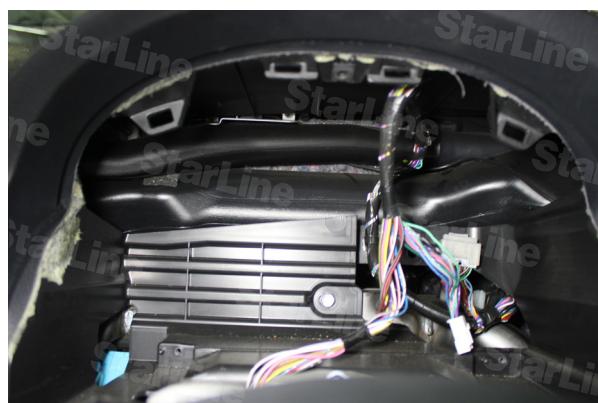


Фото 3.3. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Сирена (крепление на гайку М6)

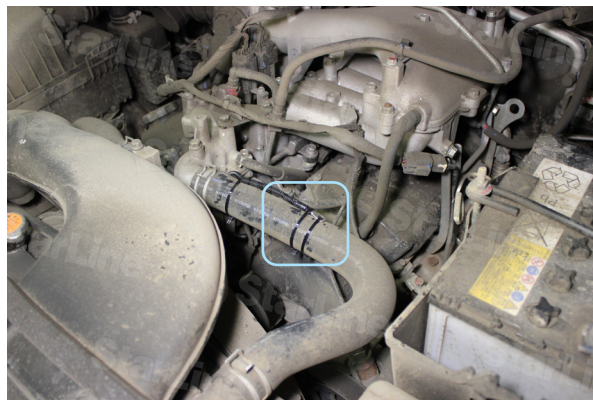


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4 Штатный уплотнитель (за блоком реле с правой стороны моторного щита)

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за приборной панелью.

7. Массу подключаем в штатное место в левой кик-панели (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. На разъеме в нижней части блока предохранителей подключаем управление центральным замком. В верхней части блока предохранителей подключаем управление поворотами (Фото 8.1-8.4).

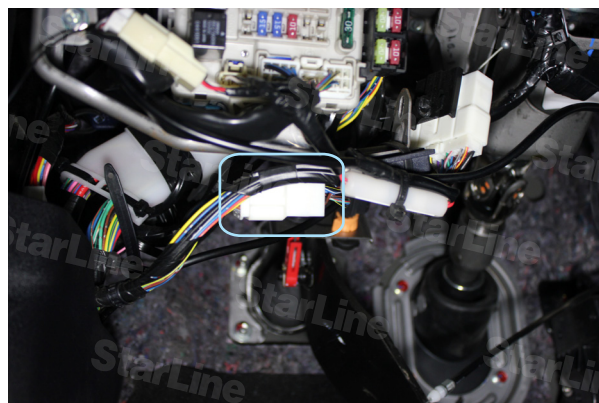


Фото 8.1. Разъем управления центральным замком

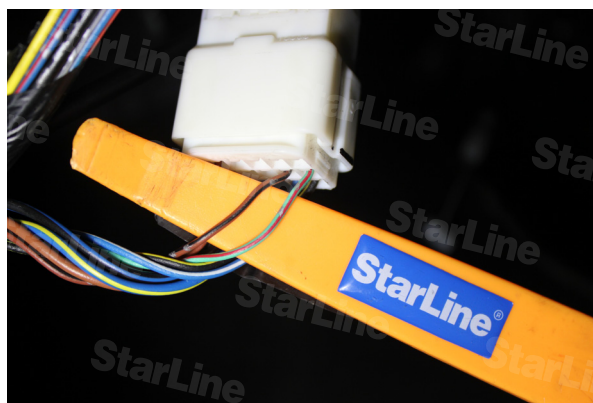


Фото 8.2. Управление ЦЗ (открыть - коричнево-черный; закрыть - салатово-красный)

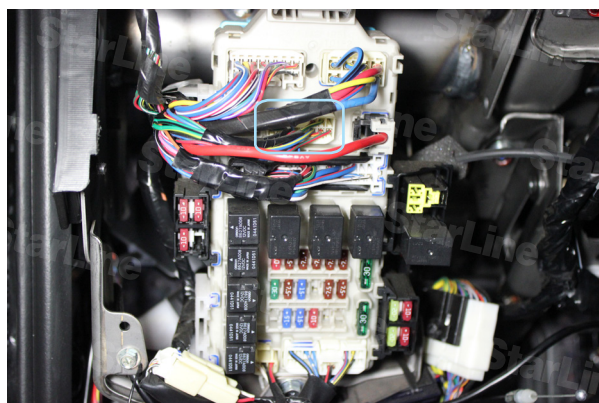


Фото 8.3. Разъем управления поворотами

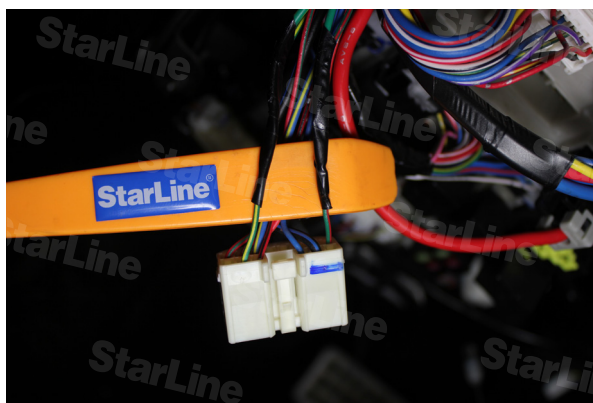


Фото 8.4. Повороты (зелено-красный и зелено-желтый)

9. CAN-шину сигнализации подключаем на диагностическом разъеме (Фото 9).

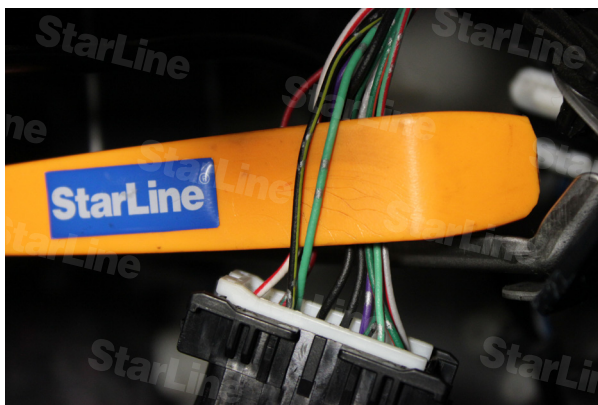


Фото 9. CAN-шина (CAN-H салатовый; CAN-L черно-желтый)

10. Рамку модуля обхода иммобилайзера BP-03 одеваем на замок зажигания (Фото 10).

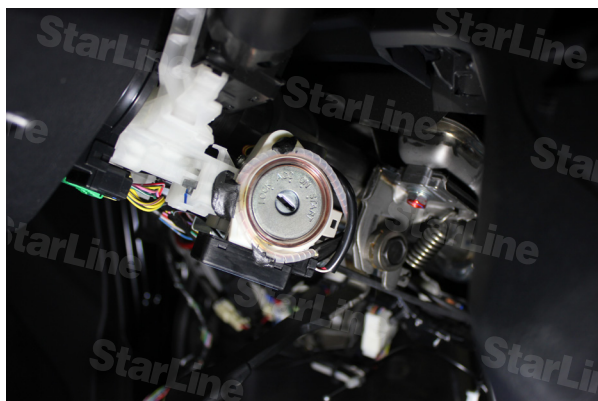


Фото 10. Рамка штатного иммобилайзера

11. В разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации +12В, а также цепи зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 11.1-11.2).



Фото 11.1. Питание +12В (сине-белый)



Фото 11.2. Зажигание 1 (сине-черный)

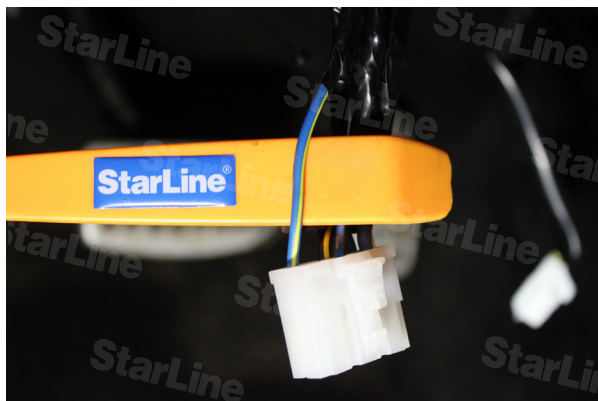


Фото 11.3. Аксессуары (сине-желтый)

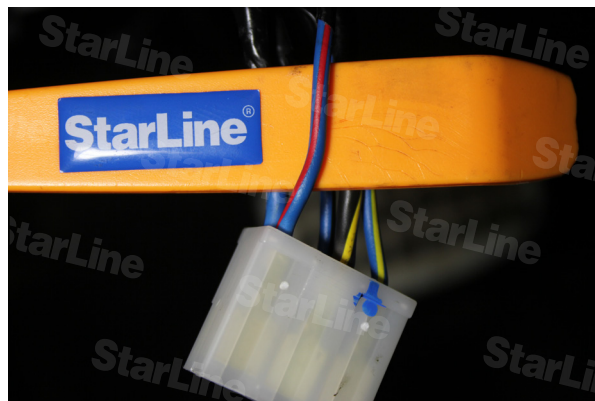


Фото 11.4. Зажигание 2 (сине-красный)

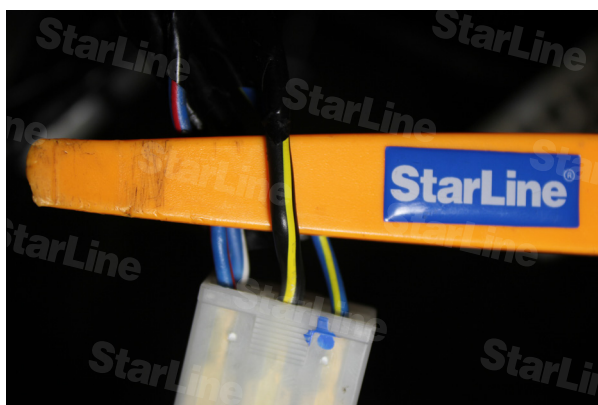


Фото 11.5. Стартер (черно-желтый)

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	6,0 сек

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 3924 согласно инструкции по установке.

14. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

15. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Двери			■		
	Багажник			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.14	
Центральный замок	Открыть		■		Разъем нижней части блока предохранителей (8.2)	Коричнево-черный
	Закрыть		■		Разъем нижней части блока предохранителей (8.2)	Салатово-красный
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Поворотники	■			Блок предохранителей (8.4)	Зелено-красный
		■			Блок предохранителей (8.4)	Зелено-желтый
	Стоп			■	См. п.14	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-белый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-черный
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-красный
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Черно-желтый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-желтый
Масса			■		Левая кик-панель (7)	
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Диагностический разъем (9)	Салатовый
	CAN-L	Коричневый				Черно-желтый

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru