

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine E90**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Mitsubishi L200 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine E90 и модуля BP-03 на автомобиль Mitsubishi L200 2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	2

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника отворачиваем 6 саморезов снизу, 2 самореза по бокам и снимаем его (на защелках), (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Саморез подторпедника

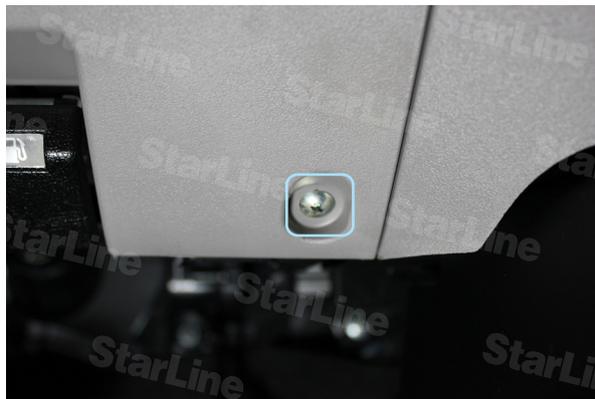


Фото 1.2. Саморез подторпедника



Фото 1.3. Саморезы подторпедника



Фото 1.4. Саморез подторпедника



Фото 1.5. Подторпедник снят

2. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем 2 самореза снизу кожуха, 1 саморез над замком зажигания и снимаем его (на защелках), (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Саморезы рулевого кожуха



Фото 2.2. Рулевой кожух снят

3. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем лицевую накладку, отворачиваем 3 самореза крепления щитка и снимаем его (Фото 3.1-3.3).



Фото 3.1. Лицевая накладка щитка приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 3.3. Щиток приборов снят

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с правой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4 Штатный уплотнитель (за блоком реле с правой стороны моторного щита)

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за приборной панелью.
7. Массу подключаем на шпильку М6 с левой стороны поперечной балки кузова (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. В сером разьеме с торца блока предохранителей подключаем концевики дверей, а в белом разьеме над ним подключаем управление ЦЗ согласно Схеме 1 (Фото 8.1-8.3).

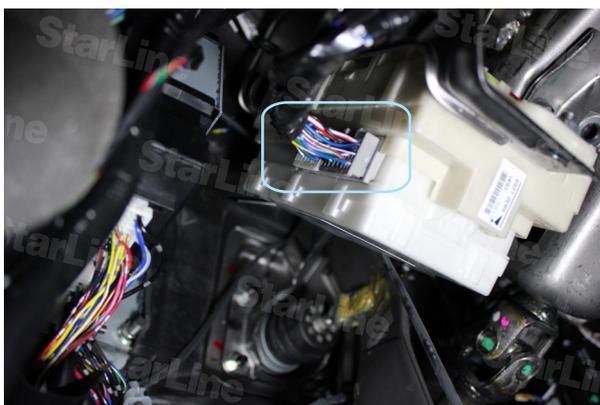


Фото 8.1. Местоположение разъемов

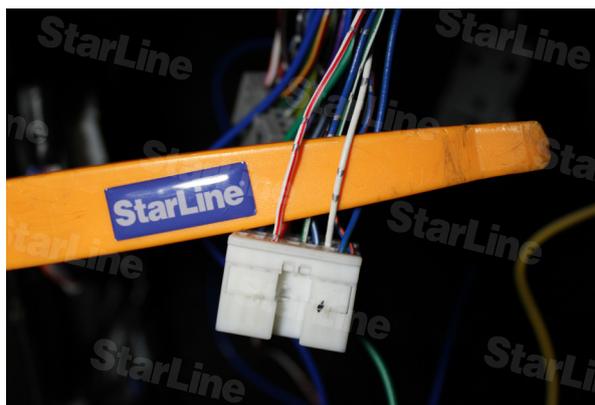


Фото 8.2. Управление ЦЗ (белый и бело-красный)



Фото 8.3. Концевики дверей (красно-желтый)

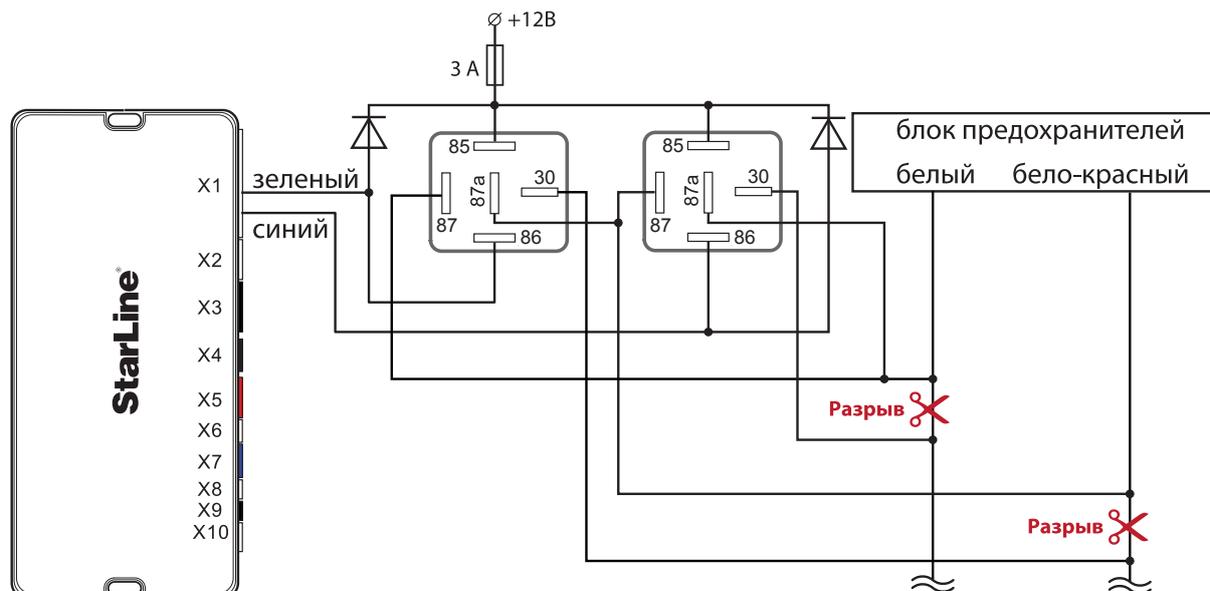


Схема 1. Управление ЦЗ

9. Контроль педали тормоза подключаем в левой кик-панели (Фото 9).



Фото 9. Тормоз (сине-оранжевый)

10. В белом разьеме на левой стойке кузова подключаем контроль за работой двигателя Генератор «+», ручной тормоз (для а\м с МКПП; в противном случае сине-красный провод сигнализации подключить в черному проводу «масса») и управление поворотами (Фото 10.1-10.4)

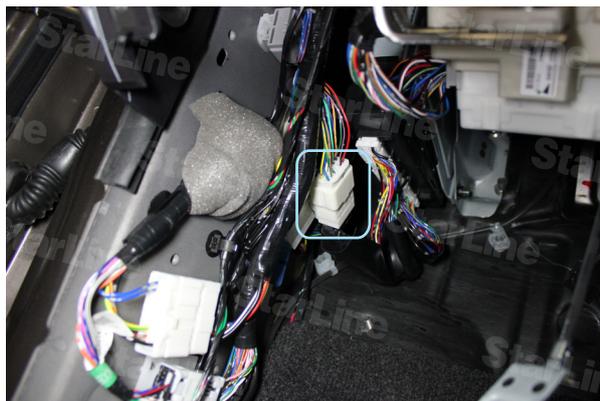


Фото 10.1. Местоположение разъема

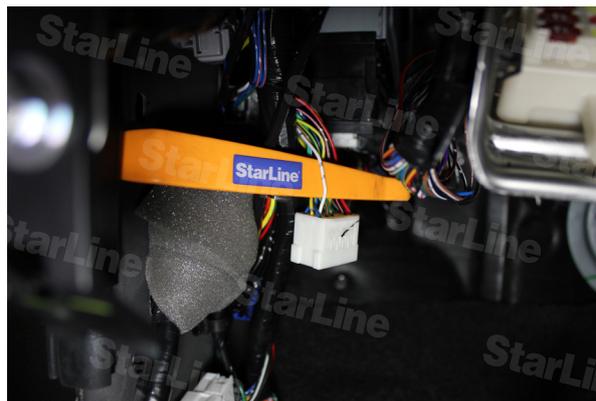


Фото 10.2. Генератор «+» (белый)



Фото 10.3. Стояночный тормоз (желтый)



Фото 10.4. Повороты (зелено-оранжевый и зелено-желтый)

11. На разъеме замка зажигания подключаем цепи питания сигнализации +12В (сине-белый), зажигания 1 (сине-черный), зажигания 2 (сине-красный), аксессуаров (синий) и стартера (красно-черный), (Фото 11.1-11.2).

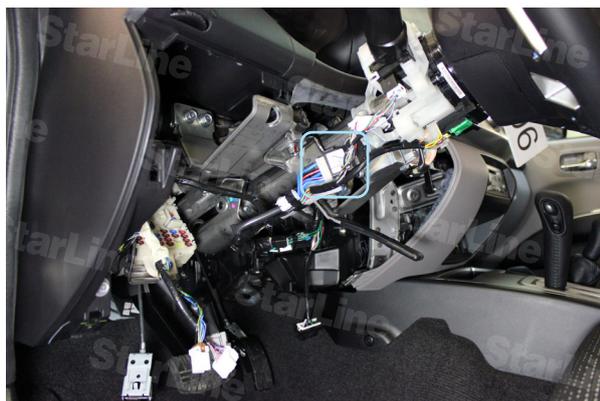


Фото 11.1. Местоположение разъема



Фото 11.2. Разъем замка зажигания

12. Модуль обхода иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки (Фото 12).



Фото 12. Рамка штатного иммобилайзера (бело-красный и черно-красный)

13. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	6,0 сек

14. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Всех дверей и багажника			Серый боковой разъем блока предохранителей (8.3)	Красно-желтый
Стояночный тормоз				Разъем на левой стойке кузова (10.3)	Желтый
Центральный замок	Открытие			Белый боковой разъем блока предохранителей (8.2)	Белый, бело-красный
	Закрытие			Белый боковой разъем блока предохранителей (8.2)	
Контроль за работой двигателя	Генератор			Разъем на левой стойке кузова (10.2)	Белый
Световые сигналы	Повороты			Разъем на левой стойке кузова (10.4)	Зелено-красный
				Разъем на левой стойке кузова (10.4)	Зелено-желтый
	Стоп			Разъем в левой кик-панели (9)	Сине-оранжевый
Силовые цепи	+12В			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-белый
	Зажигание			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-черный
	Зажигание 2			Разъем замка зажигания (11.2)	Сине-красный
	Стартер			Разъем замка зажигания (11.2)	Красно-черный
	Аксессуары			Разъем замка зажигания (11.2)	Синий
Масса				Поперечная балка кузова (7)	

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru