

StarLine®



Подключение и установка
модуля **StarLine M31**
на автомобиль **Mitsubishi Outlander III 2012 м.г.**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка модуля GSM\GPS StarLine M31 на автомобиль Mitsubishi Outlander 2013 м.г. с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Модуль GSM\GPS StarLine M31 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника сначала снимаем накладку левой кик-панели (1 клипса и защелка), затем снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 1 саморез снизу, вынимаем клипсы крепления нижней накладки и снимаем левую часть подторпедника (на защелках).



Фото 1.1. Клипса левой накладки кик-панели



Фото 1.2. Левая накладка торпеды снята



Фото 1.3. Саморез подторпедника

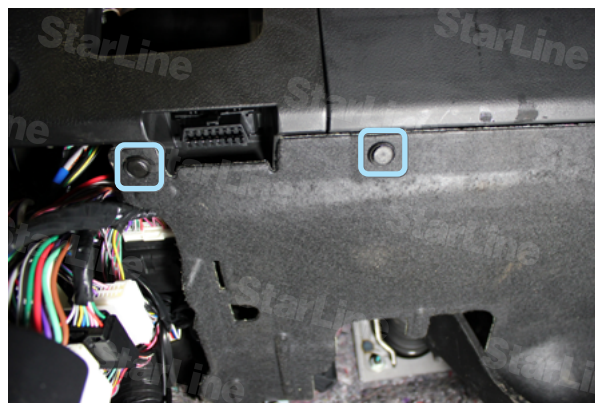


Фото 1.4. Клипсы нижней накладки



Фото 1.5. Клипсы нижней накладки



Фото 1.6. Клипса нижней накладки

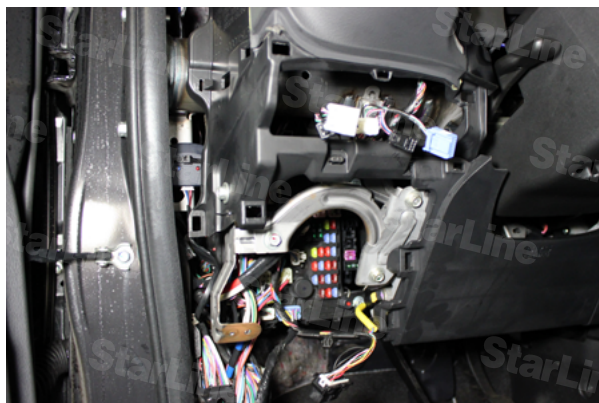


Фото 1.7. Левая часть подторпедника снята

2. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем левую накладку воздуховода (на защелках), накладку магнитолы и климат-контроля (на защелках). Далее снимаем накладку щитка приборов (на защелках), отворачиваем 1 саморез крепления щитка приборов и снимаем его.



Фото 2.1. Левая накладка воздуховода



Фото 2.2. Левая накладка воздуховода снята



Фото 2.3. Накладка магнитолы и климат-контроля



Фото 2.4. Накладка магнитолы и климат-контроля снята



Фото 2.5. Накладка щитка приборов



Фото 2.6. Накладка щитка приборов снята, саморез

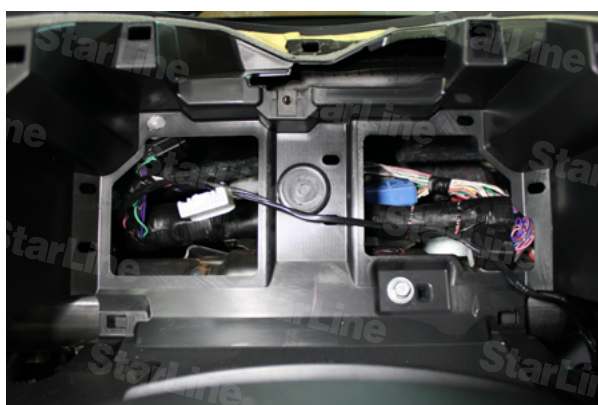


Фото 2.7. Щиток приборов снят

3. Устанавливаем антенну GPS за накладкой щитка приборов, светодиод на левой стойке лобового стекла. Микрофон крепим в левый верхний угол лобового стекла или в любом другом незаметном месте. Центральный блок модуля М31 крепим при помощи пластиковых хомутов к штатному жгуту проводки автомобиля за снятым щитком приборов.

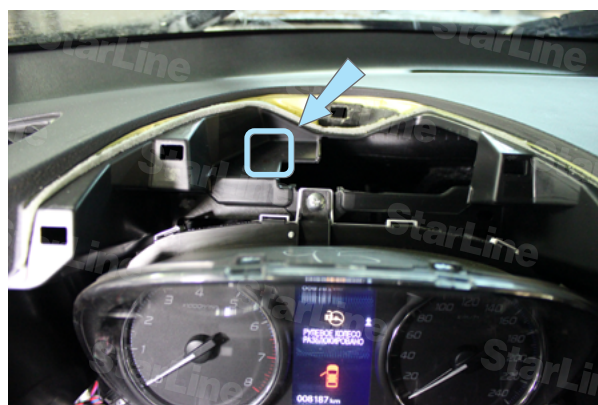


Фото 3.1. Место для установки GPS антенны



Фото 3.2. Светодиод

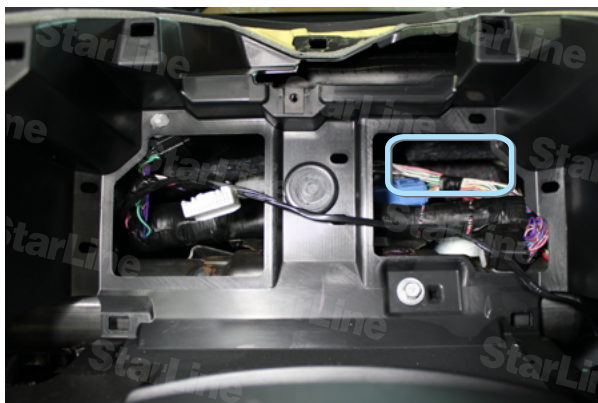


Фото 3.3. Возможно место установки блока

4. Устанавливаем под капотом концевик. Провод в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4. Концевик капота

5. Подключаем массу модуля за приборным щитком в штатное место.

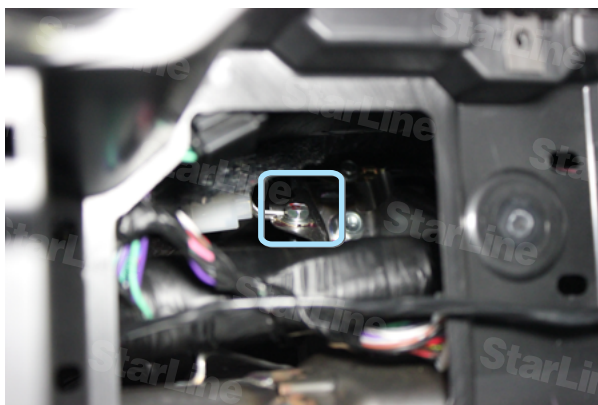


Фото 5. Масса

6. Модуль обхода иммобилайзера VP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки, которая находится в центральной консоли под магнитолой (крепление на защелках). В модуль обхода помещаем разобранный ключ без элемента питания.

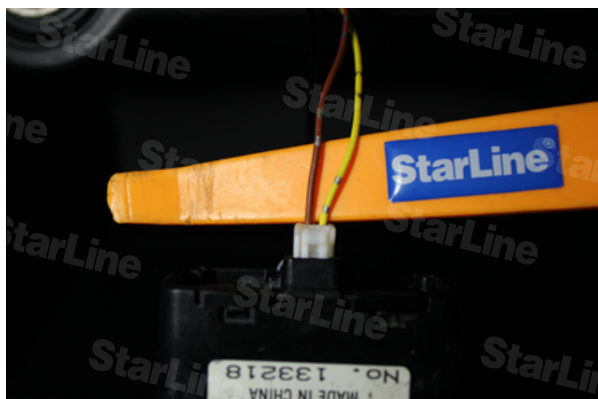


Фото 6.1. Штатная рамка иммобилайзера (коричневый и желтый)



Фото 6.2. Разобранный ключ

7. Подключаем цепи запуска на разъеме кнопки Старт-Стоп. Цепи имитации нажатия педали тормоза и контроля зажигания на сером разъеме блока предохранителей согласно Схеме 1.



Фото 7.1. Старт-Стоп (желтый и салатово-красный)

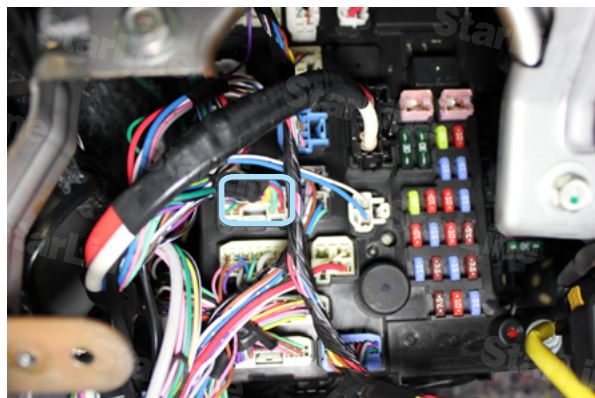


Фото 7.2. Местоположение разъема с проводом для имитации нажатия педали тормоза и контроля зажигания



Фото 7.3. Тормоз (коричневый)

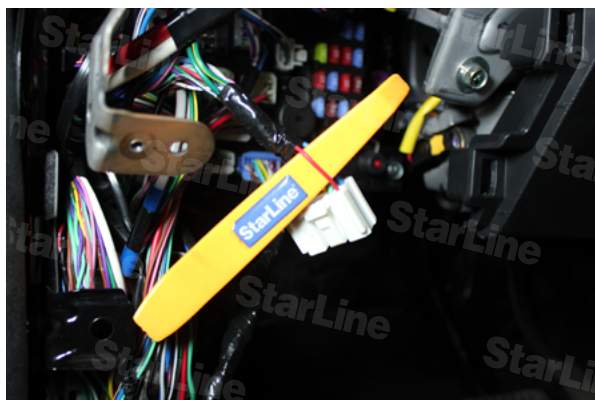


Фото 7.4. Зажигание (красный)

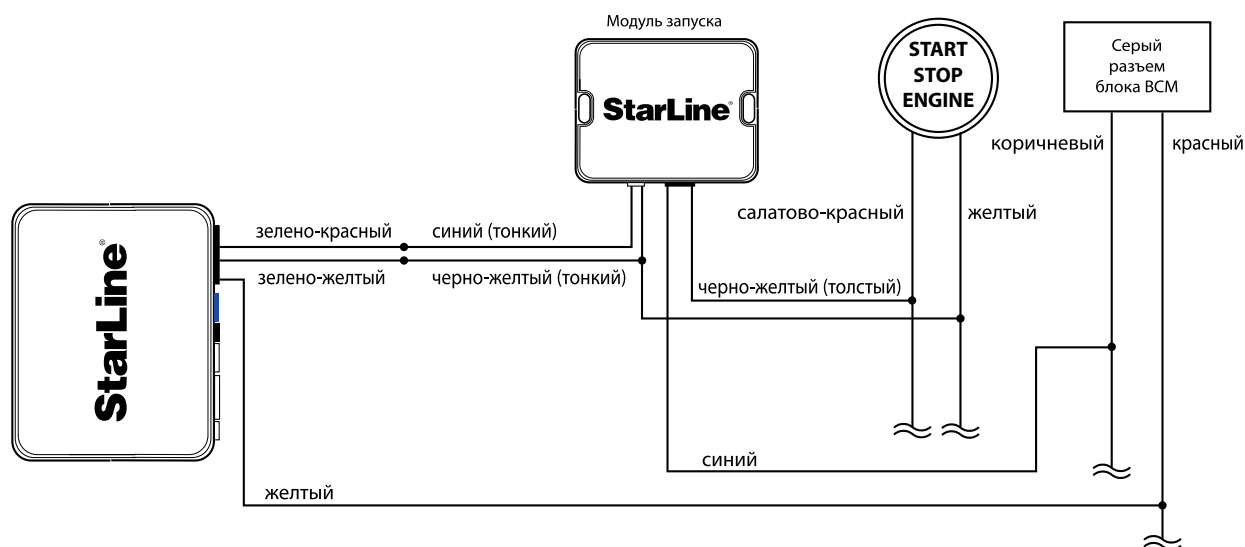


Схема 1. Подключение цепей запуска

8. Подключаем питание сигнализации +12В к любому из 2 проводов черного 2-х контактного разъема блока предохранителей.

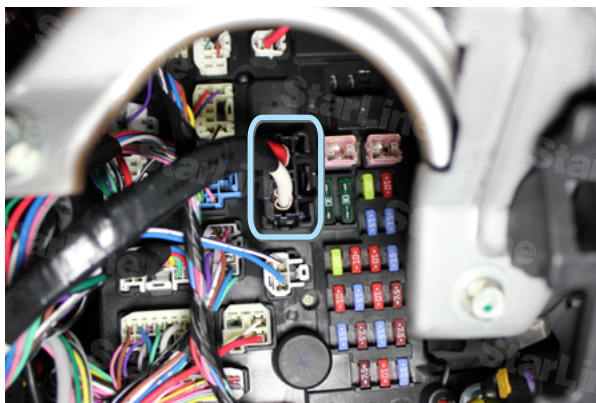


Фото 8. Питание +12В (белый, красный)

9. Подключение к концевикам дверей осуществляем на блоке BCM согласно Схеме 2. Подключение концевиков капота и багажника осуществляем согласно Схеме 3.

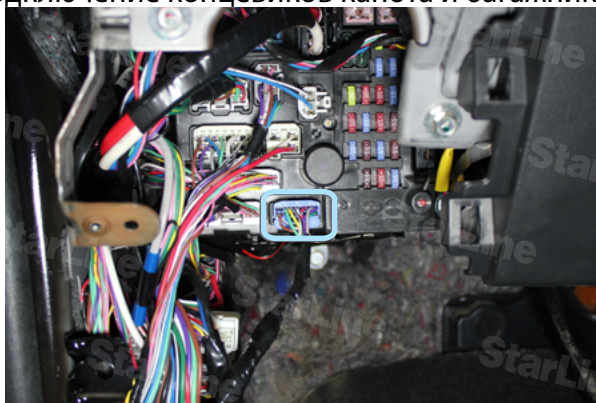


Фото 9.1. Местоположение разъема

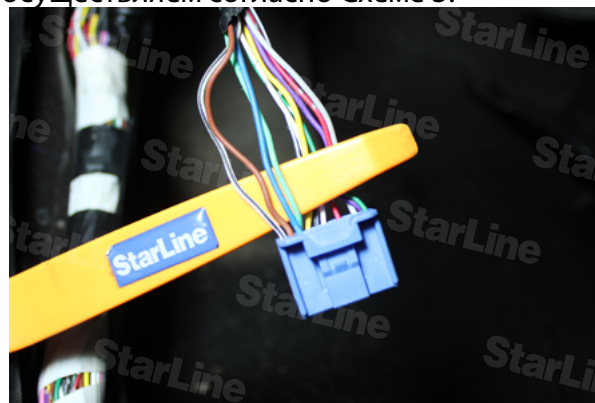


Фото 9.2. Концевики дверей (бело-черный; коричневый; голубой; салатовый)

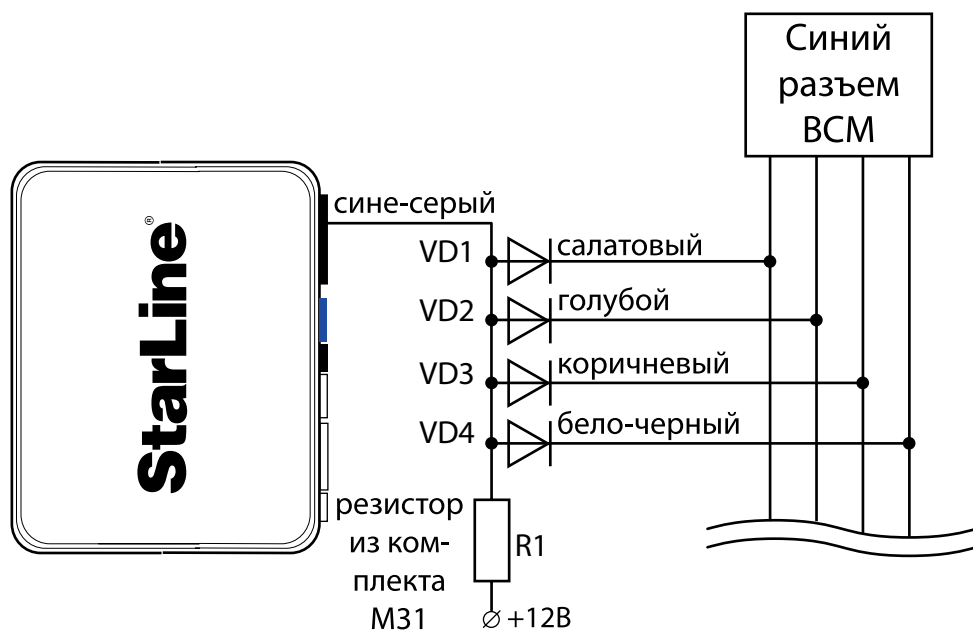


Схема 2. Подключение концевиков дверей



Фото 9.3. Концевик багажника (желтый)

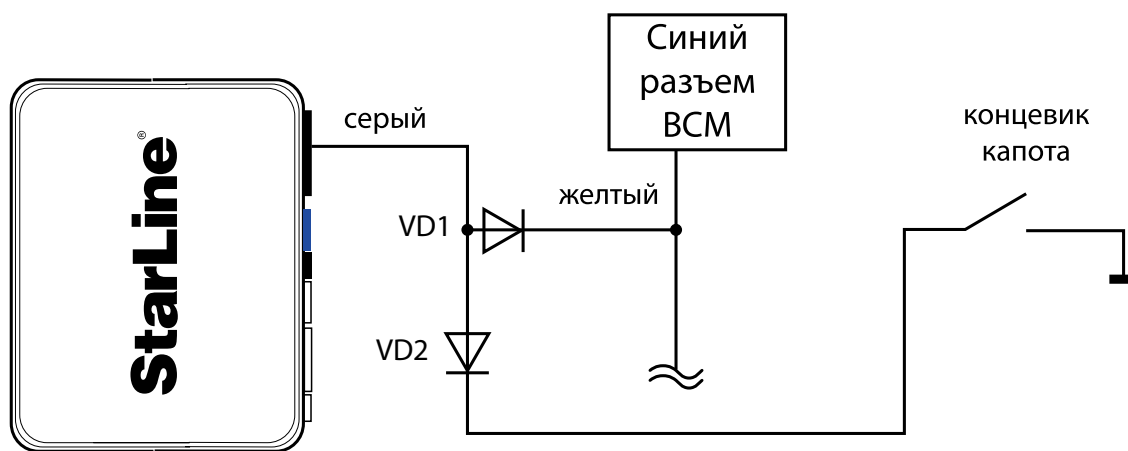


Схема 3. Подключение концевиков капота и багажника

10. Подключаем сине-красный провод модуля М31 (контроль заведенного двигателя) к проводу «Генератор +» в жгуте под капотом. Для этого снимаем декоративную накладку двигателя, отвернув 2 болта на «10».



Фото 10.1. Болты крепления накладки



Фото 10.2. «Генератор +» (белый)

11. Сине-черный провод модуля М31 подключаем к проводу стоп-сигналов на блоке ВСМ (на а\м с АКПП). На автомобилях с МКПП данный провод необходимо подключить к проводу ручного тормоза.

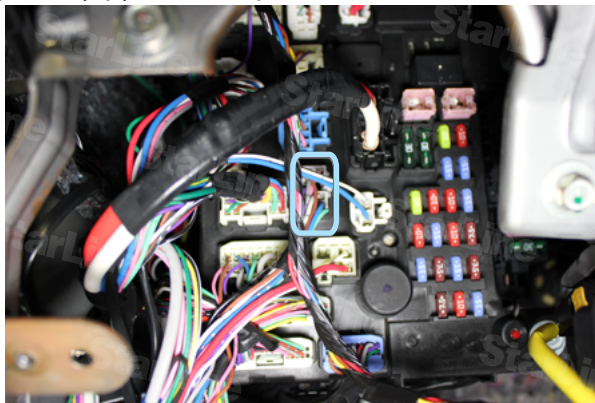


Фото 11.1. Местоположение разъема



Фото 11.2. Тормоз (коричневый)

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 1 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№1 – Функция запуска двигателя без участия автосигнализации	Вариант 2 Включено
№2 - Выбор типа коробки передач	Вариант 1- Ручная Вариант 2- Автоматическая
№3 – Алгоритм работы программируемого выхода (зелено-красный провод)	Вариант 3 Режим кнопки Старт/Стоп

13. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Устанавливаем дополнительный (4)	
	Багажник		■	Синий разъем ВСМ (9.3)	Желтый
	Двери		■	Синий разъем ВСМ (9.2)	Бело-черный; Коричневый; Салатовый; Голубой
Контроль работы двигателя	Генератор "+"	■		В жгуте под капотом (10.2)	Белый
Световые сигналы	Стоп (контроль)			Серый разъем блока ВСМ (11.2)	Коричневый
Цепи питания	Масса		■	За приборной панелью (5)	
	+12В	■		Разъем блока предохранителей (8)	Белый, красный
Цепи запуска	Кнопка "Старт-Стоп"	■		Разъем кнопки "Старт-Стоп" (7.1)	Салатово-красный
			■	Разъем кнопки "Старт-Стоп" (7.1)	Желтый
	Тормоз	■		Разъем блока предохранителей (7.3)	Коричневый
Зажигание (контроль)		■		Разъем магнитолы (7.4)	Красный

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru