

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine E90**  
на автомобиль **Nissan Almera 2013**  
**комплектация Welcom**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, электродоприводов центрального замка SL-2 и модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Nissan Almera (Welcom) 2013

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Электродоприводы SL-2
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Клемма кольцевая ( размер 6.4мм)	4
Кабель монтажный (2x0.75 мм)	13м
Диод 1N4007	1

### Необходимое время для установки — 6 часов

#### **Внимание!!!**

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для монтажа сигнализации снимаем декоративную накладку центральной консоли (на защелках). Затем снимаем накладки торпеды слева и справа от рулевого кожуха (на защелках).



Фото 1.1. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 1.2. Декоративная накладка центральной консоли снята



Фото 1.3. Накладка торпеды с дефлектором воздуховода



Фото 1.4. Накладка торпеды справа от рулевого кожуха

**2.** Отворачиваем 2 самореза TORX T20 в нижней части рулевого кожуха и снимаем кожух рулевого механизма, верхняя часть на защелках.



Фото 2.1. Нижнее крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Рулевой кожух снят

**3.** Для снятия панели приборов, отворачиваем 2 самореза TORX T20 крепления накладки панели приборов и снимаем ее. Снимаем панель приборов, отвернув 4 самореза крепления TORX T20.



Фото 3.1. Накладка панели приборов



Фото 3.2. Левый саморез крепления накладки панели приборов



Фото 3.3. Правый саморез крепления накладки панели приборов



Фото 3.4. Накладка панели приборов снята



Фото 3.5. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.6. Панель приборов снята

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на штатную шпильку)



Фото 5.2. Концевик капота



Фото 5.3. Датчик температуры



Фото 5.4. Штатный уплотнитель

**6.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.



Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Подключаем «массу» сигнализации на штатную шпильку за панелью приборов.

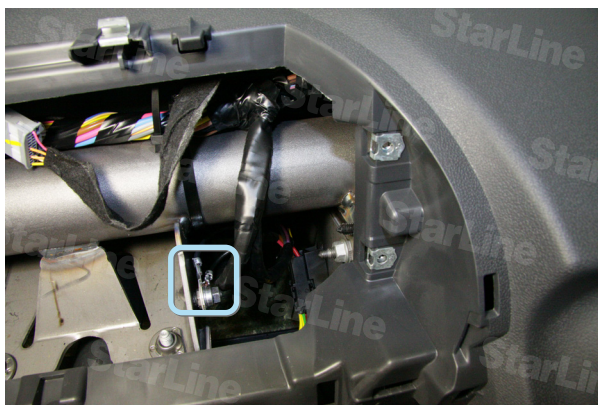


Фото 7. Масса

**8.** В черном разъеме панели приборов подключаем контроль стояночного тормоза и контроль за работой двигателя (тахометр).



Фото 8.1. Месторасположение разъема



Фото 8.2. Стояночный тормоз (темно-серый 16pin)



Фото 8.3. Тахометр (оранжевый 21pin)

**9.** В сером разъеме панели приборов подключаем концевики дверей и багажника согласно схеме 1. В данном автомобиле концевик багажника объединен с концевиками дверей, поэтому оранжево-белый провод сигнализации мы не подключаем.



Фото 9.1. Месторасположение разъема



Фото 9.2. Общий концевик дверей и багажника (розовый 12pin)

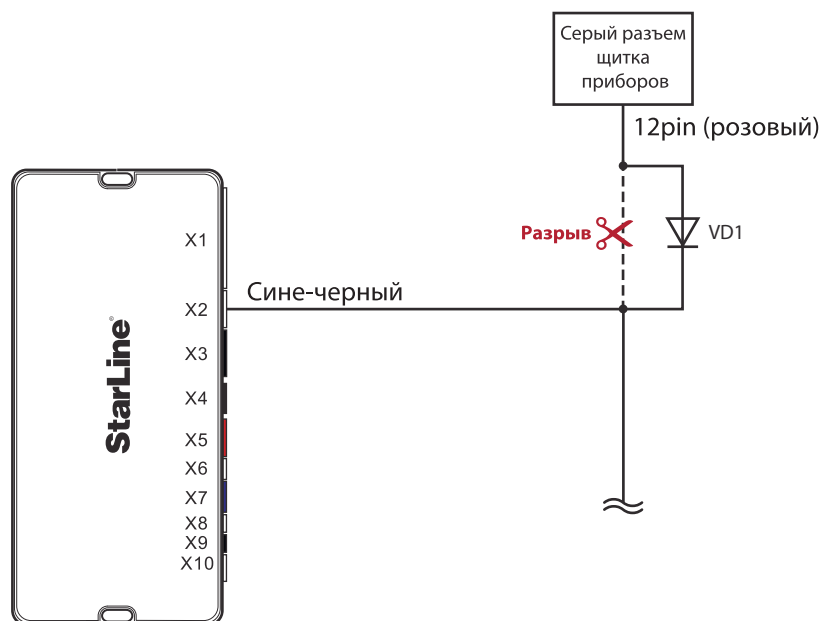


Схема 1. Подключение концевиков дверей и багажника

**10.** В блоке BCM выполняем подключение управление указателями поворотов (Разъем P1 WHITE).



Фото 10.1. Месторасположение блока BCM

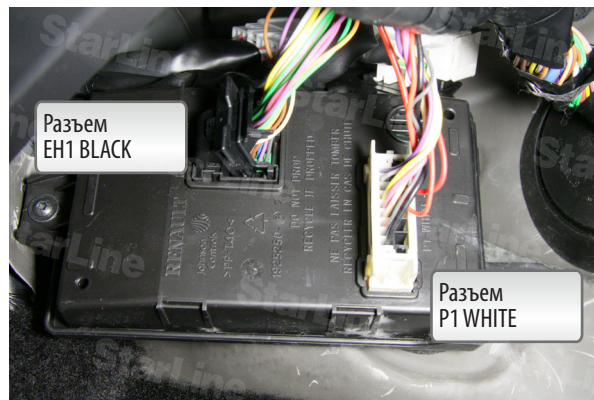


Фото 10.2. Разъемы блока BCM



Фото 10.3. Указатели поворотов (белый 8pin, фиолетовый 9pin).

**11.** Для установки электроприводов замков передних дверей демонтируем дверные обшивки. Для этого снимаем накладку ручки открывания двери и накладку дверной ручки (на защелках). Далее отворачиваем два болта крепления дверной обшивки и снимаем ее (крепление на защелках). Правую дверь разбираем аналогично.



Фото 11.1. Накладка ручки открывания двери



Фото 11.2. Накладка ручки открывания двери снята





Фото 11.3. Накладка дверной ручки



Фото 11.4. Болты крепления обшивки двери



Фото 11.5. Обшивка передней двери снята



Фото 11.6. Внутренняя ручка демонтирована

**12.** Устанавливаем электроприводы замков передних дверей, для этого изгибаем и подрезаем тягу привода по предложенному образцу. В качестве кольца тяги используем кольцевую клемму внутренним диаметром 6.4мм. После обжатия клеммы на тяге пропаиваем соединение и саму клемму для увеличения жесткости. Кольцо тяги надеваем на штырь штатного троса. Тяга должна идти вдоль штатного троса через штатную прорезь. Привод правой двери делаем в зеркальном отображении. Производим подключение согласно инструкции по установке.

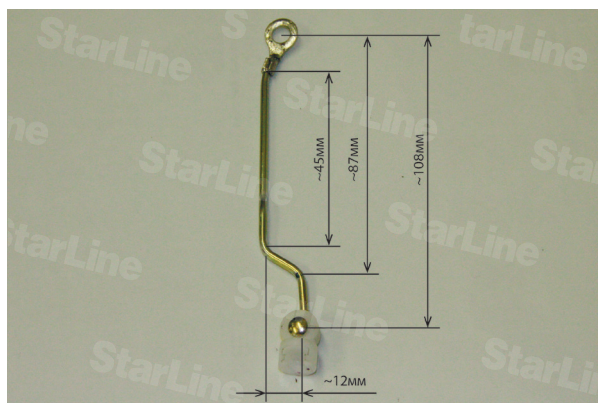


Фото 12.1. Тяга привода передней левой двери (вид сверху)

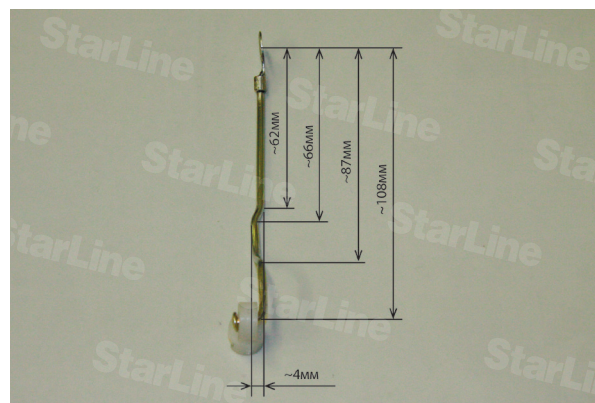


Фото 12.2. Тяга привода передней левой двери (вид сбоку)

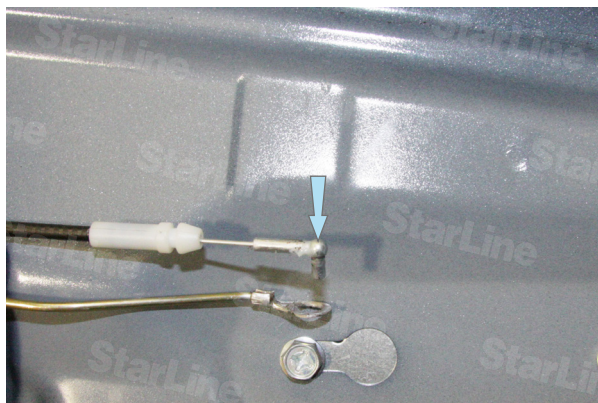


Фото 12.3. Соединение кольца тяги электропривода и штыря штатной тяги

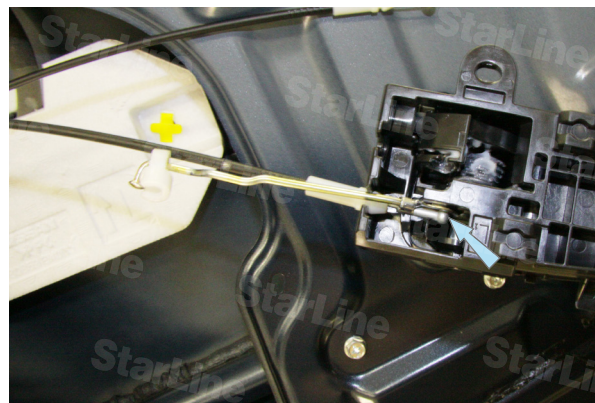


Фото 12.4. Тяга электропривода зафиксирована на штырь штатной тяги



Фото 12.5. Внешний вид установленного электропривода двери водителя

**13.** Для установки электроприводов замков задних дверей демонтируем дверные обшивки. Для этого снимаем ручку стеклоподъемника, предварительно сняв стопор. Снимаем накладку ручки открывания двери и накладку дверной ручки (на защелках). Далее отворачиваем два болта крепления дверной обшивки и снимаем ее (крепление на защелках). Правую дверь разбираем аналогично.



Фото 13.1. Накладка ручки открывания двери

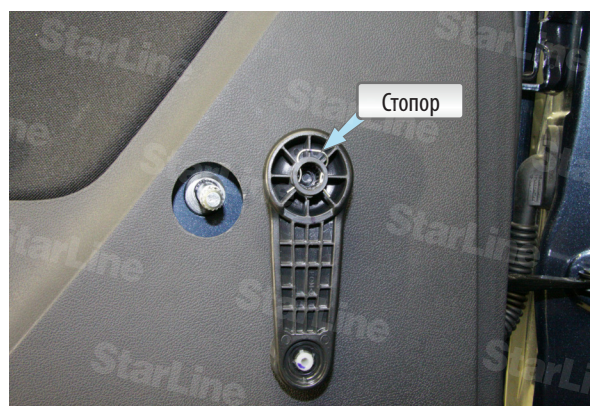


Фото 13.2. Стопор ручки стеклоподъемника



Фото 13.3. Накладка ручки открывания двери снята



Фото 13.4. Накладка дверной ручки



Фото 13.5. Болты крепления обшивки двери



Фото 13.6. Дверная обшивка демонтирована

**14.** Устанавливаем электроприводы замков задних дверей, для этого изгибаем и подрезаем тягу привода по предложенному образцу. В качестве кольца тяги используем кольцевую клемму внутренним диаметром 6.4мм. После обжатия клеммы на тяге пропаиваем соединение и саму клемму для увеличения жесткости. Кольцо тяги надеваем на штырь штатного троса. Тяга должна идти вдоль штатного троса через штатную прорезь. Привод правой двери делаем в зеркальном отображении. Производим подключение согласно инструкции по установке.

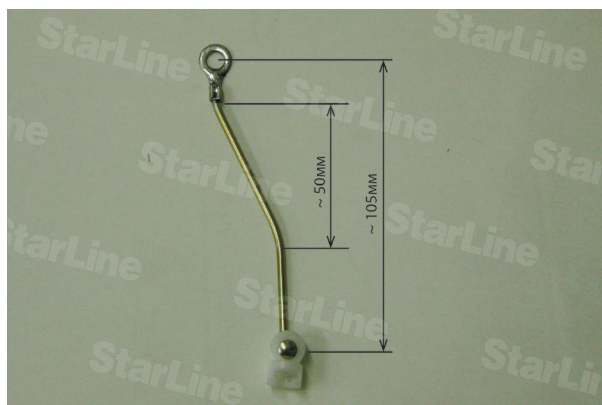


Фото 14.1. Тяга привода задней левой двери (вид сверху)



Фото 14.2. Тяга привода задней левой двери (вид сбоку)

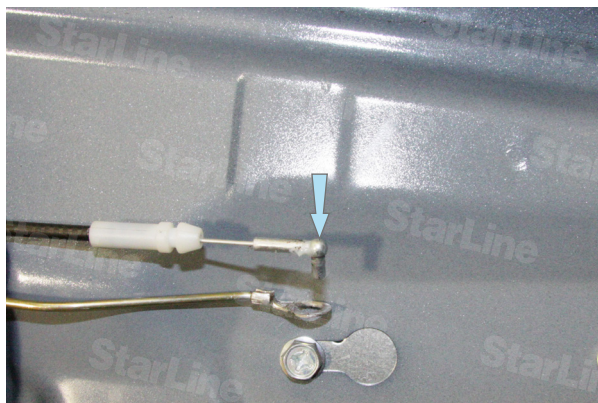


Фото 14.3. Соединение кольца тяги электропривода и штыря штатной тяги

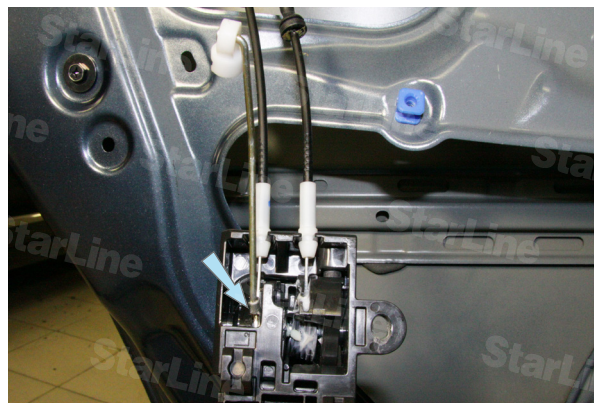


Фото 14.4. Тяга электропривода зафиксирована на штырь штатной тяги

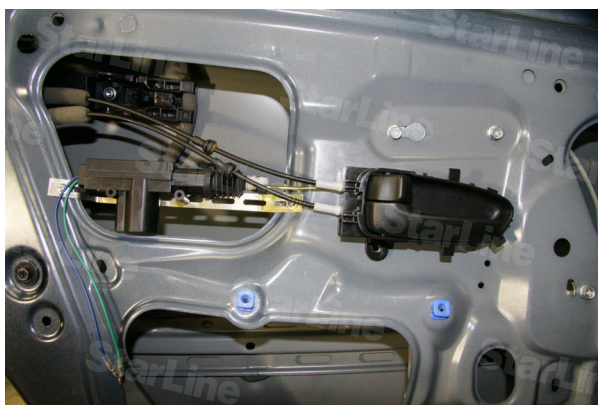


Фото 14.5. Внешний вид установленного электропривода задней левой двери

**15.** При необходимости подключаем контроль педали тормоза.



Фото 15.1. Расположение разъема концевика педали тормоза



Фото 15.2. Тормоз (желтый 1 pin)

**16.** Для обхода штатного иммобилайзера размещаем рамку модуля обхода иммобилайзера BP-03 вокруг штатной рамки замка зажигания.



Фото 16. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

**17.** Подключаем питание сигнализации, цепи зажигания, аксессуаров и стартера в разъеме замка зажигания.



Фото 17.1. Месторасположение разъема замка зажигания



Фото 17.2. Постоянный плюс (синий)



Фото 17.3. Зажигание 1 (розовый)



Фото 17.4. Аксессуары (коричневый)



Фото 17.5. Стартер (красный)

Провод силового модуля сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Синий ( +12В )
Желтый	Розовый ( IGN )
Синий	Коричневый ( АСС )
Черно-желтый	Красный ( ST )

**18.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 11 Контроль работы двигателя	по тахосигналу

**19.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник		■		Серый разъем панели приборов (9.2)	Розовый PIN №12
	Двери		■			
Замки	Открытие		■		Разъем "EN1 BLACK" блока BCM (10.3)	Белый PIN №8
	Закрытие		■			Коричневый PIN №17
Контроль за работой двигателя	Тахометр		■		Черный разъем панели приборов (8.3)	Оранжевый PIN № 21
Стояночный тормоз			■		Черный разъем панели приборов (8.2)	Темно-серый PIN №16
Световые сигналы	Указатели поворотов	■			Разъем "P1 WHITE" блока BCM (10.3)	Фиолетовый PIN №9
	Стоп	■				Разъем концевика педали тормоза (15.2)
Цепи питания	Масса		■		Штатная шпилька (7)	
	+12В	■			Жгут замка зажигания (17.2)	Синий
Цепи запуска	Зажигание1	■			Жгут замка зажигания (17.3)	Розовый
	Аксессуары	■			Жгут замка зажигания (17.4)	Коричневый
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (17.5)	Красный

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**