

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Nissan Pathfinder 2012 г.в.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль Nissan Pathfinder 2012 г.в.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска и интегрированным GSM и CAN модулем
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4 часа

1. Для снятия подторпедника отворачиваем 2 болта крепления рукоятки открытия капота и 2 самореза, находящихся под накладкой на левом торце торпеды, крепление на защелках. Далее снимаем подторпедник (Фото 1.1 – 1.3).

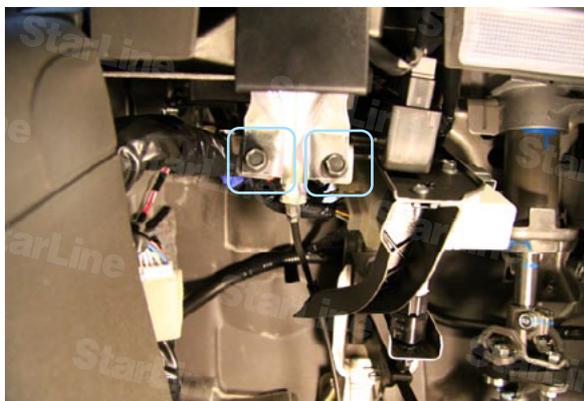


Фото 1.1. Болты крепления подторпедника

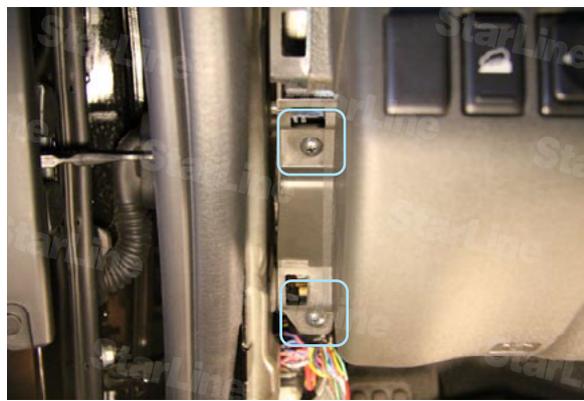


Фото 1.2. Саморезы крепления подторпедника

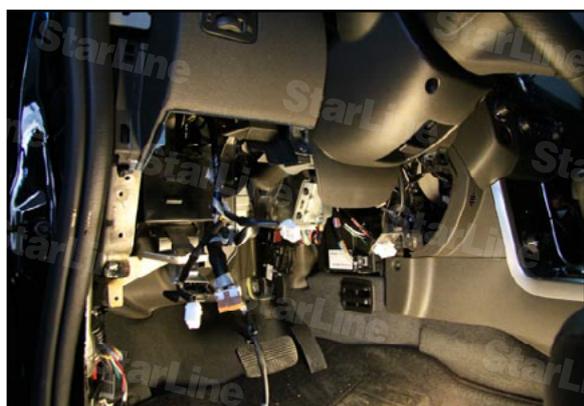


Фото 1.3. Подторпедник снят

2. Снимаем кожух рулевого вала. Для этого отворачиваем 2 самореза снизу кожуха и снимаем его (Фото 2).



Фото 2. Крепление кожуха рулевого вала

3. Снимаем накладку панели приборов. Для этого сначала снимаем левую накладку стойки лобового стекла (на защелках), затем отворачиваем 1 саморез за ней и 2 самореза за снятым подторпедником и снимаем накладку панели приборов, потянув на себя (крепление на защелках), (Фото 3.1-3.4).



Фото 3.1. Накладка стойки снята



Фото 3.2. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 3.3. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 3.4. Накладка панели приборов снята

4. Снимаем панель приборов. Для этого отворачиваем 4 самореза и вынимаем ее (Фото 4.1-4.2)

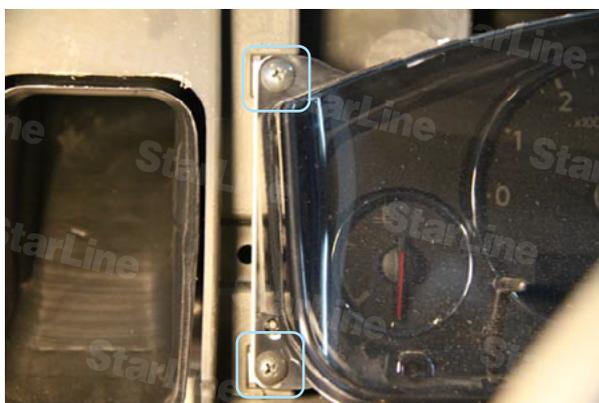


Фото 4.1. Саморезы крепления панели приборов



Фото 4.2. Саморезы крепления панели приборов

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 5.1-5.3).



Фото 5.1 Датчик температуры



Фото 5.2. Сирена (крепление на штатный болт М6)



Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Антенна



Фото 6.2. Светодиод

7. Блок сигнализации прячем за приборной панелью.

8. Массу берем за панелью приборов в штатном месте (Фото 8).



Фото 8. Масса

9. CAN шину подключаем в разъеме диагностики (Фото 9).



Фото 9. CAN шина (CAN-H голубой, CAN-L розовый)

10. Управление габаритными огнями присутствует в шине CAN. При необходимости можно подключить управление сигналами поворотов аналоговым способом на блоке BCM в коричневом разъеме, а функцию управления габаритными огнями отключить в настройках CAN модуля (Фото 10.1-10.2).

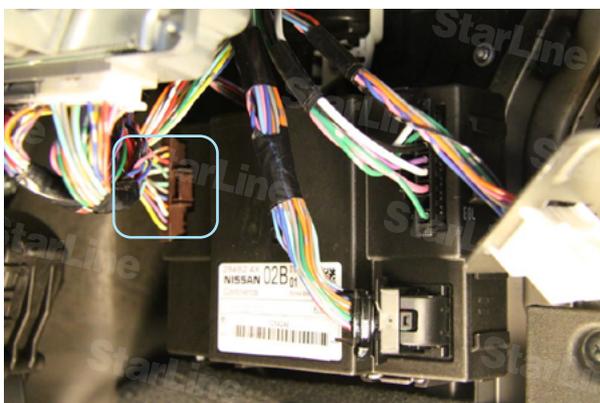


Фото 10.1. Необходимый разъем блока BCM



Фото 10.2. Сигналы поворотов (салатовый и зеленый)

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить сине-красный провод сигнализации к черному проводу «масса».

12. Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера (6-8 витков черного провода входящего в комплект модуля обхода BP-03) надеваем на накладку замка зажигания. В сам модуль помещаем разобранный ключ (Фото 12.1 – 12.2).



Фото 12.1. Рамка модуля обхода



Фото 12.2. Разобранный ключ

13. Подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации в жгуте замка зажигания (Фото 13.1-13.5).

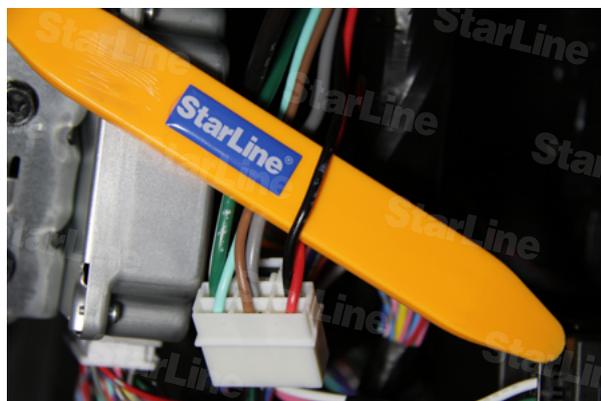


Фото 13.1. Зажигание1 (IGN1 черный)

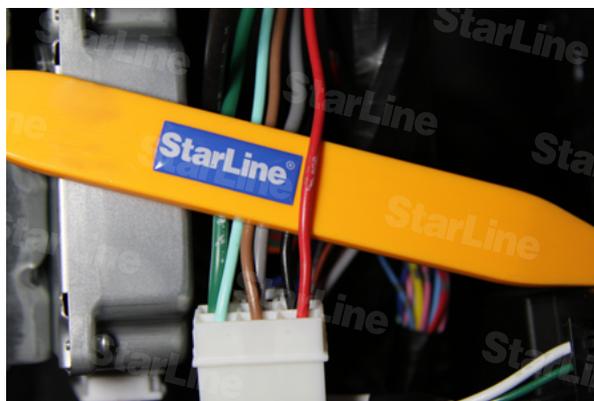


Фото 13.2. Аксессуары (ACC красный)



Фото 13.3. Стартер 1 (ST1 серый)

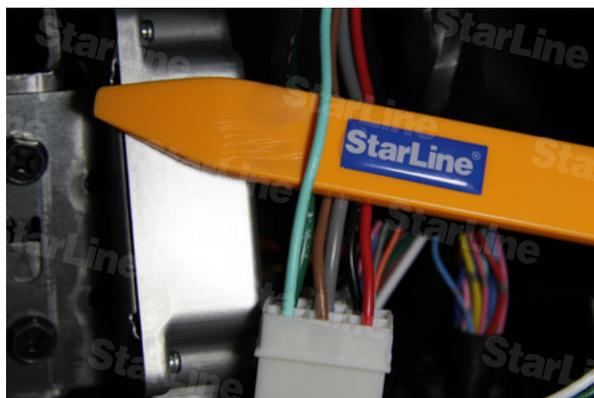


Фото 13.4. Стартер 2 (ST2 салатовый)

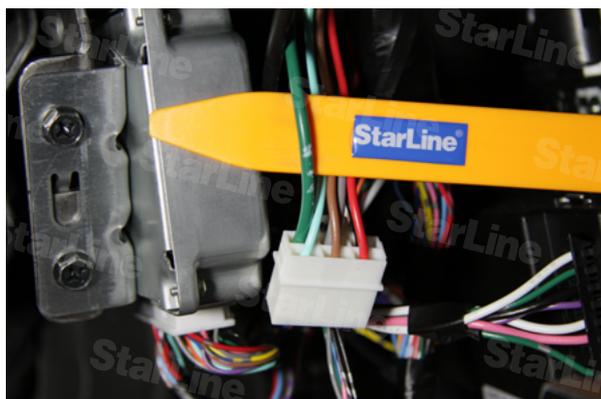


Фото 13.5 Питание сигнализации +12В (зеленый)

14. В данном автомобиле присутствует система безключевого доступа и запуска. Для успешного автозапуска необходимо подать напряжение 12В на 2 провода, необходимые для запуска автомобиля в случае неисправности штатного брелка доступа. Эти провода находятся в разъеме над замком зажигания (Фото 14.1 – 14.2). Подключение осуществлять по схеме 1.



Фото 14.1. Разъем с дополнительным проводом



Фото 14.2. Дополнительные провода (красно-синий и красно-белый)

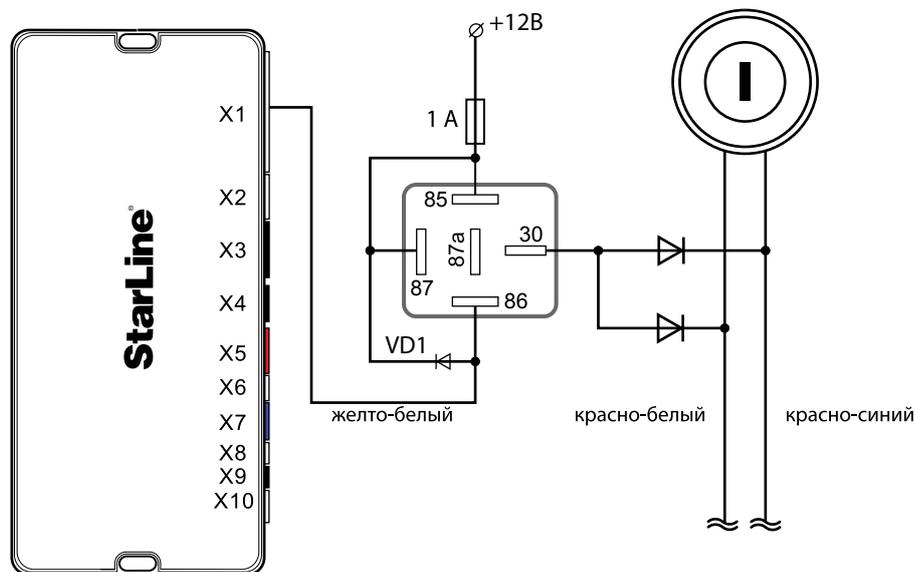


Схема 1

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4151 согласно инструкции по установке.

15. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№8 режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	дублирование сигнала "стартер"
№9 Длительность прокрутки стартера	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +
№15 Тип коробки передач	автоматическая

16. Програмируем дополнительный канал сигнализации согласно Таблице 1 Инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-белый)
10	1000
20	2999
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП16
УО	УО00
ОС	ОС17
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

17. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.11	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Световые сигналы	Габаритные огни			■		
	Повороты	■			Коричневый разъем блока ВСМ (10.2)	Зеленый
		■			Коричневый разъем блока ВСМ (10.2)	Салатовый
	Стоп			■	См. п.11	
Масса			■	За приборной панелью (8)		
Силовые цепи	+12В	■			Разъем замка зажигания (13.5)	Зеленый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (13.1)	Черный
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (13.2)	Красный
	Стартер 1	■			Разъем замка зажигания (13.3)	Серый
	Стартер 2	■			Разъем замка зажигания (13.4)	Салатовый
CAN-шина	CAN-L (коричневый)				Разъем диагностики (9)	Розовый
	CAN-H (коричнево-красный)					Голубой