

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**,  
модуля **BP-03**  
на автомобиль **Opel Meriva 2013 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 и модуля BP-03 на автомобиль Opel Meriva 2013 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 7 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

**Необходимое время для установки — 4 часа**

### **Внимание!!!**

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Большинство подключений будем осуществлять на блоке ВСМ, который находится слева в ногах водителя. Так как снятие подторпедника представляет собой трудоемкий процесс на данном автомобиле, а длина жгутов блока ВСМ позволяет осуществить подключения без снятия подторпедника, то для обеспечения доступа к блоку ВСМ снимаем левую накладку торпедо (на защелках) и карман для мелочей. Далее снимаем нижнюю накладку подторпедника (крепление на 3 клипсах). **Внимание!!! Перед снятием самого блока ВСМ необходимо отключить аккумулятор от автомобиля!!!**



Фото 1.1. Карман для мелочи

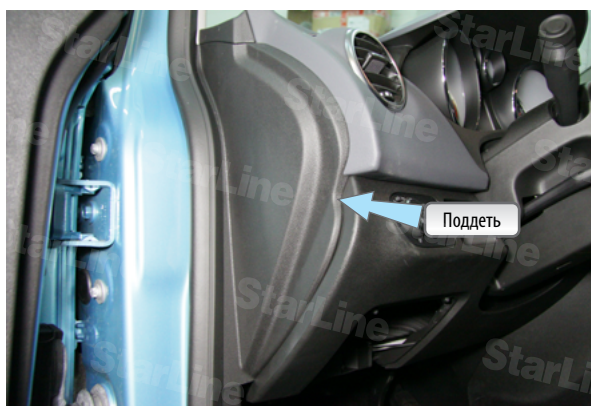


Фото 1.2. Левая накладка торпедо



Фото 1.3. Левая накладка торпедо и карман для мелочи сняты

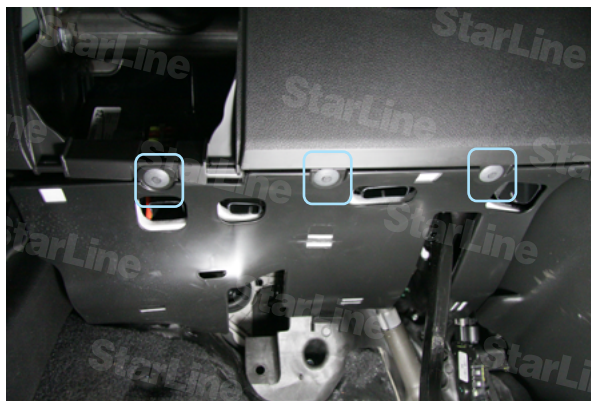


Фото 1.4. Клипсы нижней накладки подторпедника

2. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 2.1. Сирена (крепление на болт с гайкой М6 в штатное отверстие)



Фото 2.2. Датчик температуры



Фото 2.3. Штатный уплотнитель (вид из салона)

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.

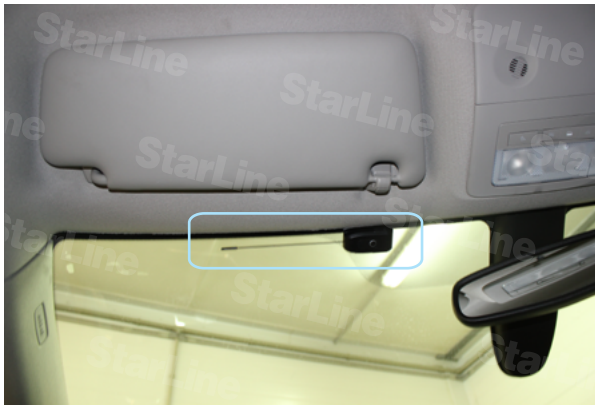


Фото 3.1. Антенна



Фото 3.2. Светодиод (возможное место установки)

4. Блок сигнализации прячем за снятым блоком BCM.

5. Массу сигнализации подключаем в штатное отверстие при помощи болта и гайки М6.

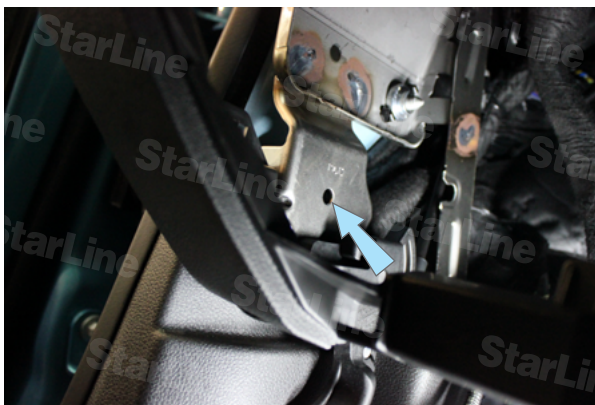


Фото 5. Масса

6. Концевик капота подключаем в нижнем левом разьеме на лицевой стороне блока BCM.

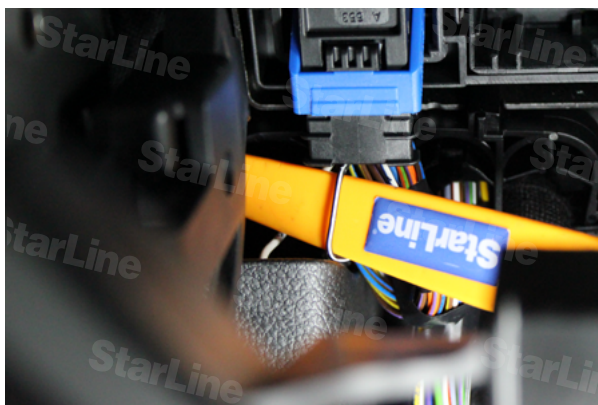


Фото 6. Концевик капота (черно-белый)

7. Большинство подключений осуществляем на коричневом разьеме с обратной стороны блока BCM.

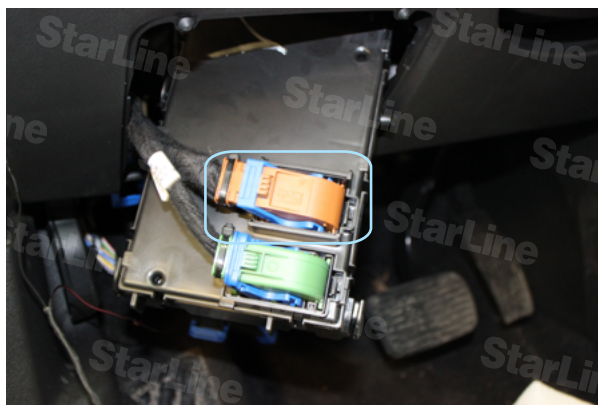


Фото 7.1. Местоположение разьема

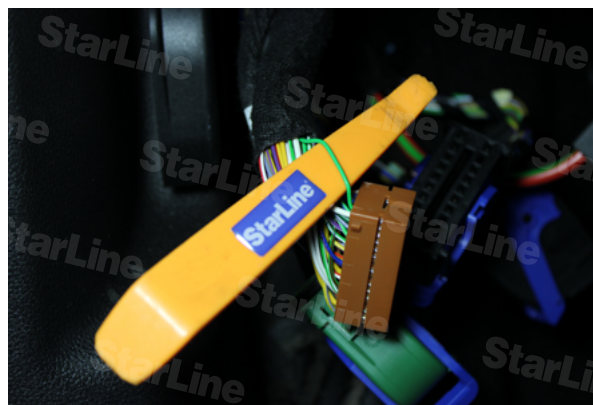


Фото 7.2. CAN-шина (CAN-H зеленый) Pin 16

Подключаем управление центральным замком согласно Схеме 1 и выполняем программирование доп. каналов согласно пункту 13 карты монтажа.

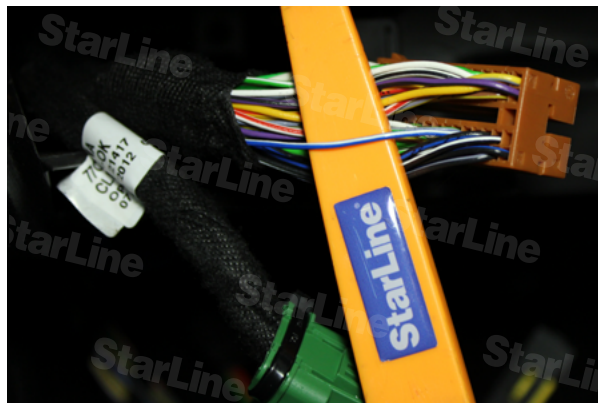


Фото 7.3. Альтернативное управление ЦЗ (сине-белый) Pin 41

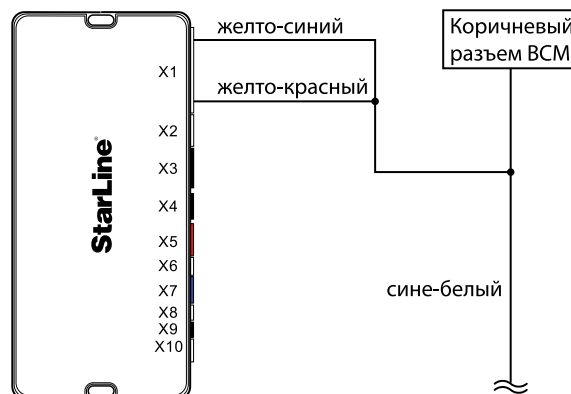


Схема 1. Управление ЦЗ

Модуль обхода иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки.



Фото 7.4. Рамка штатного иммобилайзера (белый и зеленый)

Подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (черно-желтый) на данном автомобиле подключать не нужно. Срабатывание стартера и запуск двигателя происходит после подачи питания сначала на аксессуары, затем на зажигание. Далее, при отключении питания аксессуаров во время подачи питания на выход стартера, происходит запуск двигателя.



Фото 7.5. Аксессуары (желто-красный); зажигание (желто-фиолетовый)

8. Питание сигнализации +12В подключаем на блоке предохранителей.



Фото 8. Питание +12В (красно-зеленый)

9. На выключателе света подключаем управление габаритами (к желто-белому проводу сигнализации) и выполняем программирование согласно пункту 11 карты монтажа.



Фото 9. Габариты (зелено-серый)

10. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

11. Програмируем параметры сигнализации (Таблица 1 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№15 - алгоритм работы доп. канала №3 (желто-белый провод)	Вариант 4 Дублирование световых сигналов (Режим 2)

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	Вариант 3 2 сек.

13. Выполняем программирование доп. каналов сигнализации:

Значение \ № канала	Канал 2 (желто-красный)	Канал 4 (желто-синий)
10	1000	1000
20	2001	2001
30	3000	3000
40	4000	4000
ЗП	ЗП02	ЗП03
УО	УО00	УО00
ОС	ОС00	ОС00
УО	УО00	УО00
dy	dyON	dy00
db	dbON	db00

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4235 согласно инструкции по установке.

15. Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

16. **Внимание!!!** Шина CAN на данном автомобиле устроена так, что активируется только при открытии двери водителя. Т.е. состояние остальных дверей и багажника сигнализация воспринимет только при открытой двери водителя. В зависимости от комплектации эта особенность может не проявляться.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■	Блок BCM (6)	Черно-белый
	Багажник*			■	*Смотрите пункт 16!!!	
	Дверь водителя			■		
	Остальные двери*			■	*Смотрите пункт 16!!!	
Замки	Открытие		■		Коричневый разъем блока BCM (7.3)	Сине-белый
	Закрытие		■			
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.10	
Световые сигналы	Габариты		■		Переключатель света (9)	Зелено-серый
	Стоп			■	Смотрите п.10	
Цепи питания	Масса		■		Усилитель торпедо (5)	
	+12В	■			На блоке предохранителей (8)	Красно-зеленый
Цепи запуска	Зажигание	■			Коричневый разъем блока BCM (7.5)	Желто-фиолетовый
	Аксессуары	■				Желто-красный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Коричневый разъем блока BCM (7.2)	Зеленый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**