

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Opel Zafira Tourer 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 и модуля BP-03 на автомобиль Opel Zafira Tourer 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 7 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем карман для мелочи в левой части подторпедника (крепление на защелках). Затем снимаем верхнюю часть правой накладки центрального тоннеля (крепление на защелках). Далее снимаем её нижнюю часть (крепление также на защелках).

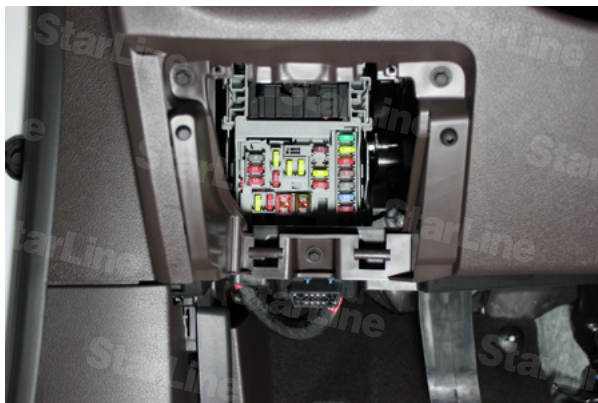


Фото 1.1. Карман для мелочи снят



Фото 1.2. Правая накладка центрального тоннеля



Фото 1.3. Верхняя часть накладки снята



Фото 1.4. Правая накладка центрального тоннеля снята

2. Снимаем рулевой кожух. Для этого сначала снимаем верхнюю часть рулевого кожуха, потянув ее вверх (на защелках). Затем снимаем накладку замка зажигания (на защелках). Далее отворачиваем саморез на нижней части кожуха и 2 самореза со стороны рулевого колеса.



Фото 2.1. Снятие верхней накладки рулевого кожуха



Фото 2.2. Саморез рулевого кожуха со стороны руля



Фото 2.3. Саморез рулевого кожуха со стороны руля

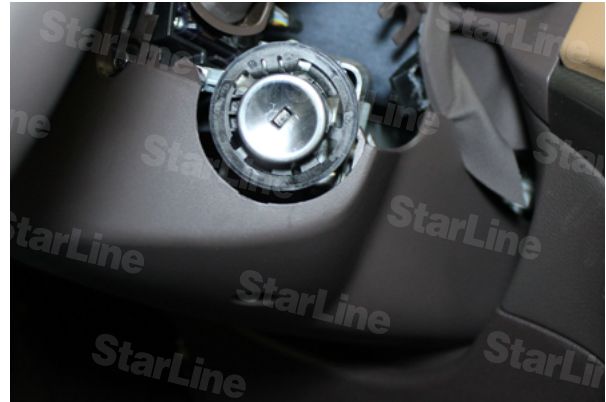


Фото 2.4. Накладка замка зажигания снята



Фото 2.5. Саморез рулевого кожуха снизу



Фото 2.6. Кожух снят

3. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 3.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 3.2. Датчик температуры



Фото 3.3. Концевик капота



Фото 3.4. Штатный уплотнитель

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в правую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод (возможное место установки)

5. Блок сигнализации крепим за блоком BCM.



Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. В голубом разъеме блока предохранителей подключаем питание сигнализации +12В и массу.

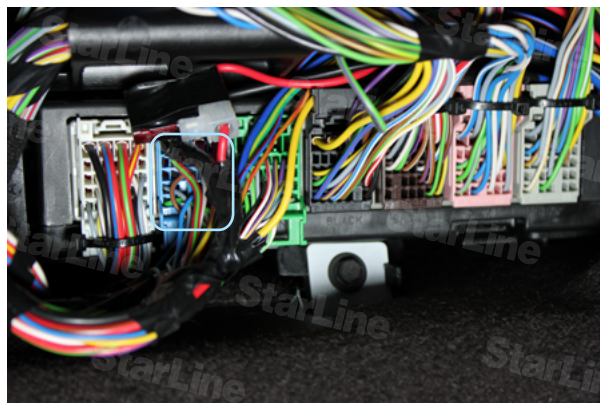


Фото 6.1. Местоположение разъема



Фото 6.2. Питание +12В (красно-коричневый)



Фото 6.3. Масса (черный)

7. В зеленом разъеме блока BCM подключаем аксессуары (синий провод модуля запуска) и зажигание (желтый провод модуля запуска). Провод стартера (черно-желтый) на данном автомобиле подключать не нужно. Срабатывание стартера и запуск двигателя происходит после подачи питания сначала на аксессуары, затем на зажигание. Далее, при отключении питания аксессуаров во время подачи питания на выход стартера, происходит запуск двигателя.

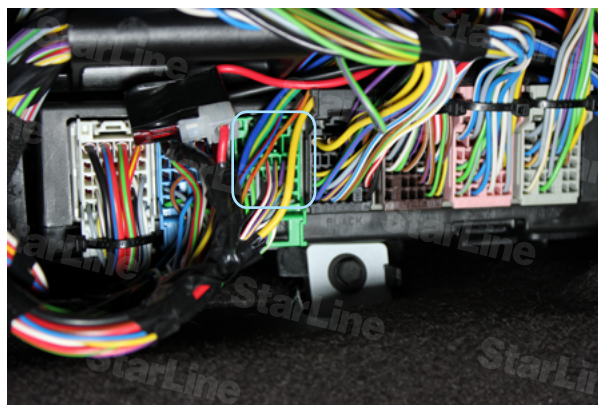


Фото 7.1. Местоположение разъема

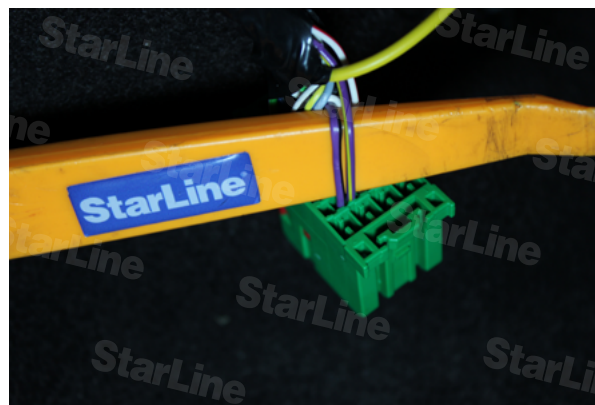


Фото 7.2. Зажигание (IGN1) фиолетово-черный;
Аксессуары (ACC) фиолетово-желтый

8. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

9. CAN шину сигнализации подключаем в розовом разъеме блока BCM.

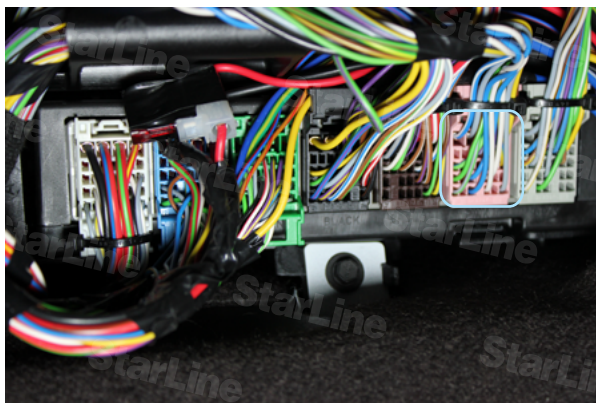


Фото 9.1. Местоположение разъема



Фото 9.2. CAN шина (витая пара: CAN-H синий; CAN-L белый)

10. Модуль обхода иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки.



Фото 10. Рамка штатного иммобилайзера (белый и синий)

11. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№09 – длительность прокрутки стартера	Вариант 3 2 сек.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4217 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (3.3)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п. 8	
Световые сигналы	Повороты			■		
				■		
	Стоп			■	Смотрите п. 8	
Цепи питания	Масса		■		Голубой разъем блока BCM (6.3)	Черный
	+12В	■			Голубой разъем блока BCM (6.2)	Красно-коричневый
Цепи запуска	Зажигание	■			Зеленый разъем блока BCM (7.2)	Фиолетово-черный
	Аксессуары	■				Фиолетово-желтый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Розовый разъем блока BCM (9.2)	Синий
	CAN-L	Коричневый				Белый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru