

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Passat CC 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Passat CC 2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Демонтируем карман слева на торпеде (открыть полностью и ,отжав 2 фиксатора вверху, снять). Затем снимаем нижнюю накладку подторпедника, предварительно отвернув 3 самореза TORX T20 (Фото 1.1-1.3).



Фото 1.1. Левый карман подторпедника



Фото 1.2. Карман снят

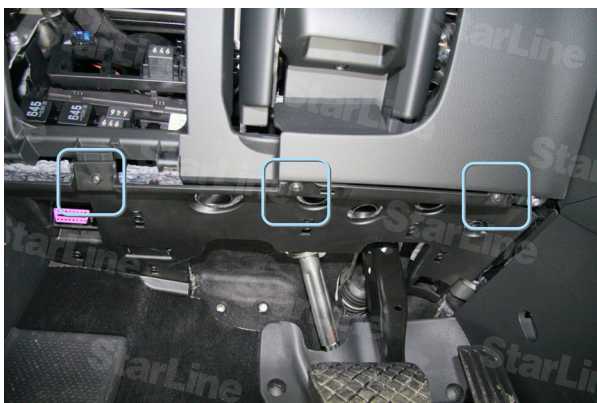


Фото 1.3. Крепление нижней накладки

2. Снимаем рамку магнитолы (начиная с нижней части) и декоративную накладку блока климат-контроля (крепление на защелках). Отворачиваем 8 саморезов TORX T20 крепления магнитолы и блока климат контроля и снимаем их (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Последовательность снятия рамки магнитолы и накладки блока климат-контроля



Фото 2.2. Рамка магнитолы и накладка блока климат-контроля сняты



Фото 2.3. Саморезы крепления магнитолы

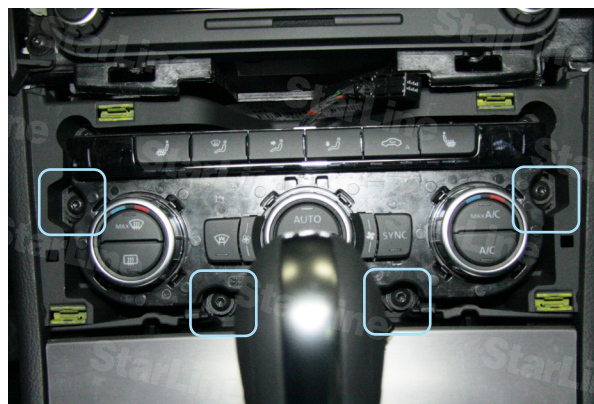


Фото 2.4. Крепление блока климат-контроля

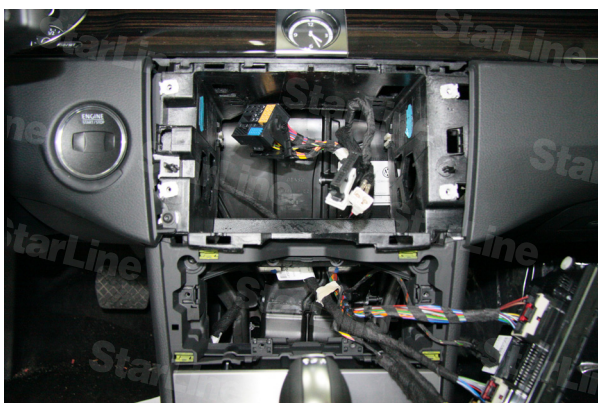


Фото 2.5. Магнитола и блок климат-контроля сняты

3. Снимаем накладку вокруг слота ключа с помощью пластиковой лопатки, аккуратно освободив металлические защелки, затем, отвернув саморез крепления слота ключа, проталкиваем слот во внутрь и опускаем в район педального узла (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Накладка слота ключа зажигания



Фото 3.2. Саморез крепления слота ключа со снятой накладкой

4. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).

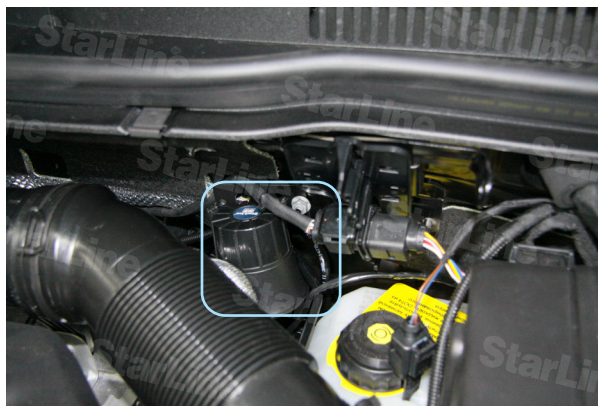


Фото 4.1. Сирена



Фото 4.2. Датчик температуры

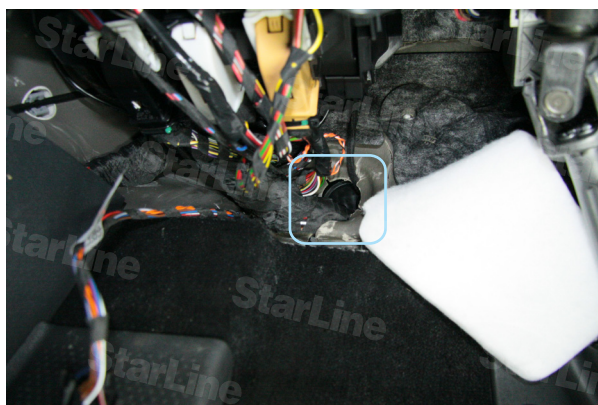


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации устанавливаем за магнитолой (Фото 6).

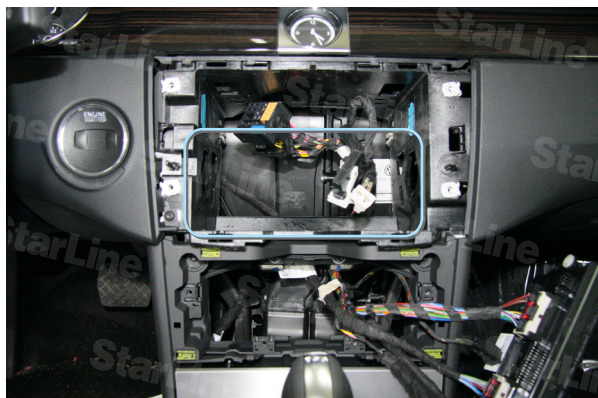


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Массу сигнализации крепим в штатное место в левой кик-панели (Фото 7).

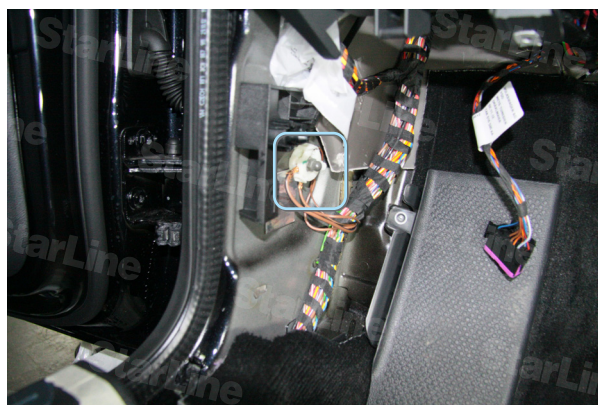


Фото 7. Масса

8. На блоке климат-контроля подключаем CAN-шину (Фото 8).

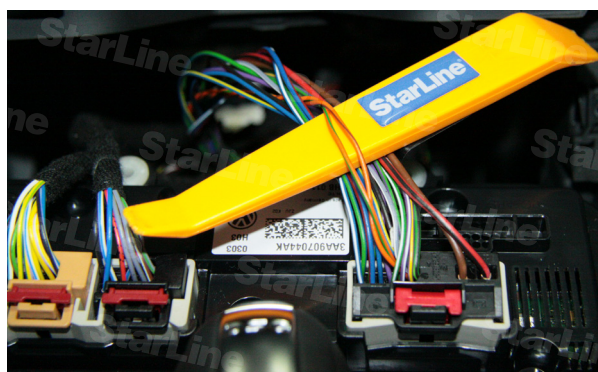


Фото 8. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый, CAN-L оранжево-коричневый)

9. Основные подключения осуществляем на жгуте замка зажигания. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв рамки замка. Ключ помещаем в модуль обхода BP-03. Для имитации сигнала «ключ в замке» выполняем подключение к зеленому проводу замка зажигания согласно Схеме 1 (Фото 9.1-9.3).

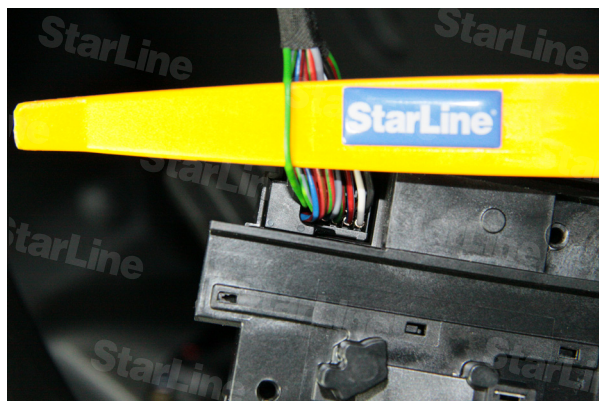


Фото 9.1. Сигнал «ключ в замке» (зеленый)

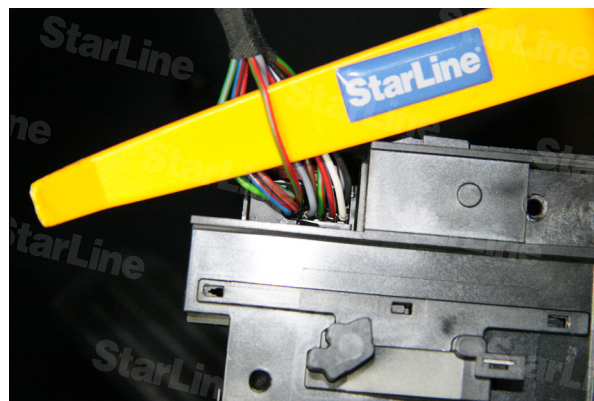


Фото 9.2. Зажигание (IGN красно-зеленый)

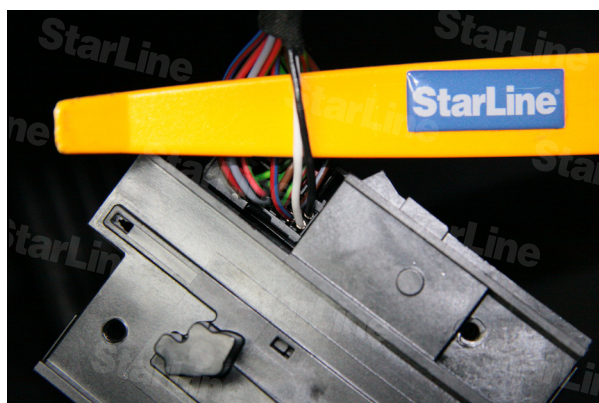


Фото 9.3. Провода штатной рамки иммобилайзера (белый, черный)

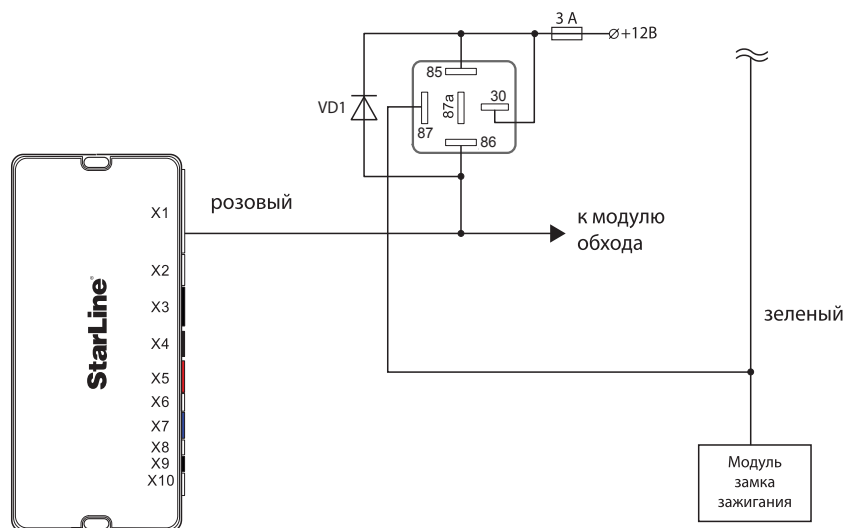


Схема 1. Имитация сигнала «ключ в замке»

10. Подключаем цепь стартера на реле 507 слева от рулевой колонки (Фото 10.1-10.2).

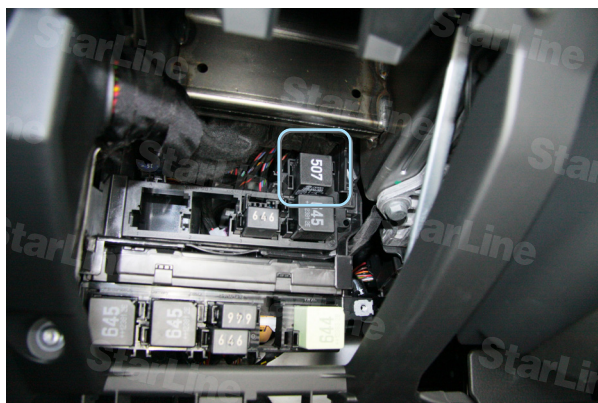


Фото 10.1. Реле 507

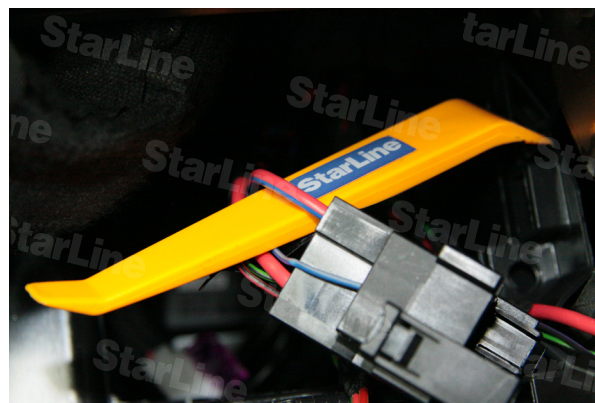


Фото 10.2. Стартер (СТ красно-синий)

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Подключаем питание сигнализации в жгуте к блоку реле (Фото 12).

















Фото 12. Постоянный плюс (красно-белый)

13. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке, подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5487 согласно инструкции по установке.

14. Программируем параметры запуска согласно Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№7 Длительность прокрутки стартера	2,0 сек.
№13 Режим работы выхода управления модулем обхода штатного иммобилайзера	вариант 3

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Стояночный тормоз					См. п 11	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор +					
Световые сигналы	Поворотники					
	Стоп				См. п. 11	
Силовые цепи	Ключ в замке				См. п. 9	Зеленый (PIN 16)
	Зажигание				Жгут замка зажигания (9.2)	Красный с зеленой полосой (PIN 5)
	Стартер				Реле 507 под торпедой (10.1-10.2)	Красный с синей полосой
	+12В				Блок реле (12)	Красный с белой полосой
	Масса				Левая кик-панель (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Блок климат-контроля (8)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Блок климат-контроля (8)	Оранжевый с зеленой полосой
Штатный иммобилайзер		Белый			Жгут замка зажигания (9.3)	PIN 1
		Черный				PIN 2

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru