

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine E90**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Peugeot 107**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, модуля BP-03 на автомобиль Peugeot 107

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 12 мм	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	4
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	3

### Необходимое время для установки — 4 часа

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

## Внимание!!!

Перед монтажом системы отключите аккумуляторную батарею, верхняя накладка «торпедо» снимается в месте с пассажирской подушкой безопасности.

**1.** Демонтируем рулевой кожух. Для этого отворачиваем один саморез снизу и два самореза со стороны рулевого колеса. Далее снимаем накладки приборного щитка (крепление на защелках), (Фото 1.1-1.5).



Фото 1.1. Крепление кожуха



Фото 1.2. Саморез крепления кожуха

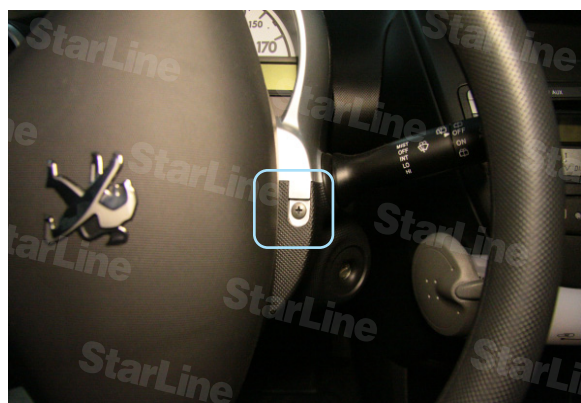


Фото 1.3. Саморез крепления кожуха



Фото 1.4. Верхняя накладка снята



Фото 1.5. Рулевой кожух снят

**2.** Снимаем щиток приборов. Для этого отворачиваем 2 болта на «10» (Фото 2.1-2.2).



Фото 2.1. Крепление щитка приборов

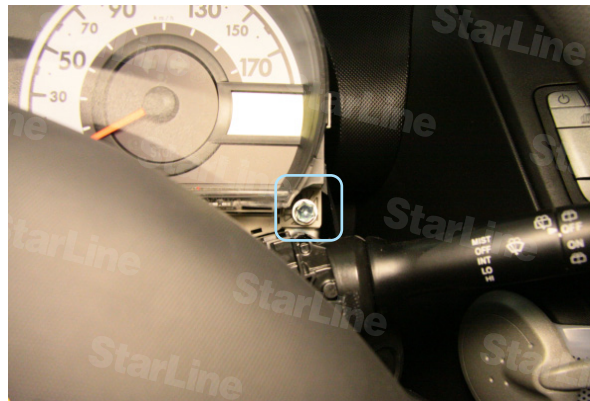


Фото 2.2. Крепление щитка приборов

**3.** Снимаем верхнюю накладку «торпедо». Для этого демонтируем центральную консоль (крепление на 1 саморезе под регулятором обдува печки и защелках), далее отворачиваем 2 самореза крепления «торпедо». Далее отворачиваем крепление подушки безопасности пассажира (болт на «12»), предварительно открыв «окошко» со стороны перчаточного ящика и разъединив разъем. Затем снимаем защитные накладки динамиков (крепление на защелках), отворачиваем 2 гайки на «10» и отключаем разъемы динамиков. Далее снимаем накладки стоек лобового стекла и снимаем верхнюю накладку «торпедо» потянув её вверх, а затем на себя (Фото 3.1-3.8).



Фото 3.1. Саморез крепления



Фото 3.2. Снятие консоли

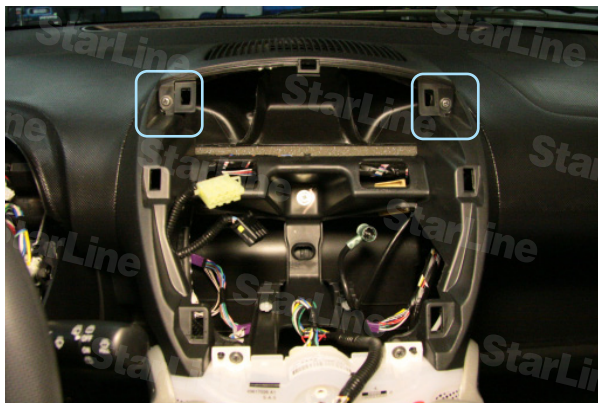


Фото 3.3. Саморезы крепления «торпедо»



Фото 3.4. Разъем и крепление airbag



Фото 3.5. Накладки динамиков



Фото 3.6. Гайка крепления «торпедо» слева



Фото 3.7. Гайка крепления «торпедо» справа



Фото 3.8. Верхняя накладка «торпедо» снята

**4.** Устанавливаем под капотом сирену на болт М6 в штатное отверстие, датчик температуры и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Крепление сирены



Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

**5.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 5.2. Место установки светодиода

**6.** Блок сигнализации устанавливаем с левой стороны под торпедо (Фото 6).



Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Массу подключаем в штатное место за щитком приборов (Фото 7).

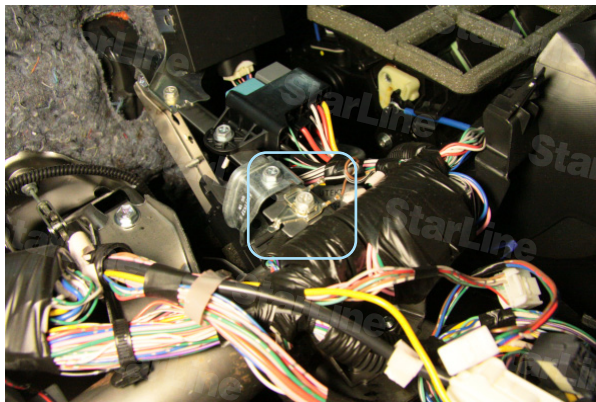


Фото 7. Масса

**8.** На панели приборов в синем разъеме подключаем управление поворотниками (Фото 8.1-8.2).

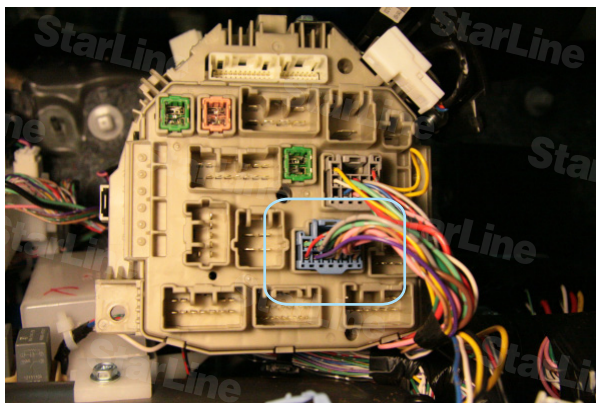


Фото 8.1. Место расположения разъема

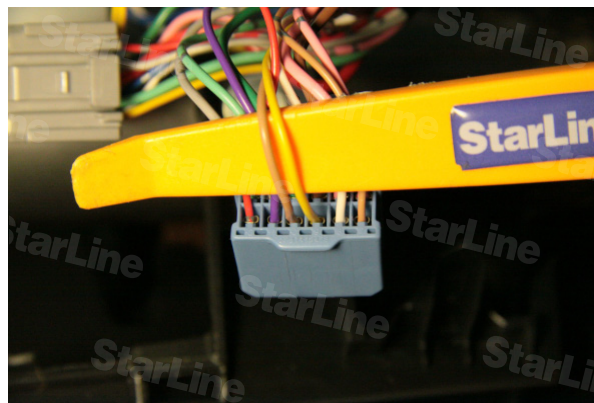


Фото 8.2. Поворотники (желтый pin9 и бежевый pin10)

**9.** На блоке разъемов слева подключаем концевики дверей (на некоторых комплектациях устанавливается только концевик двери водителя, при необходимости установите дополнительные концевики) (Фото 9.1-9.2).



Фото 9.1. Расположение зазёма концевиков дверей

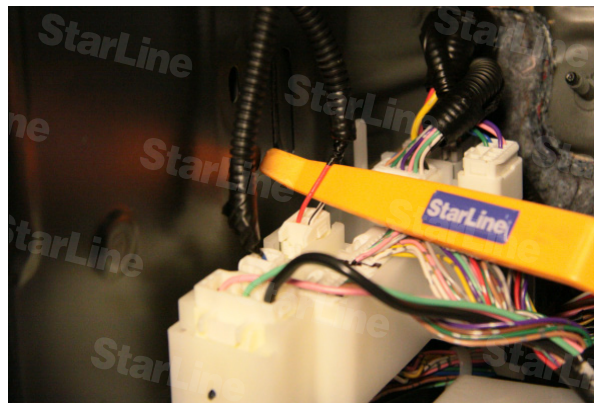


Фото 9.2. Концевики дверей (красный)

**10.** Для имитации нажатия педали тормоза на автомобиле с АКПП подключаем желто-красный провод сигнализации по схеме 1 в разъеме концевика педали тормоза и выполняем программирование согласно таблице 1, описанному ниже в п.16 карты монтажа. Провод контроля нажатия педали тормоза (оранжево-фиолетовый провод сигнализации) не подключаем (Фото 10.1-1.2).

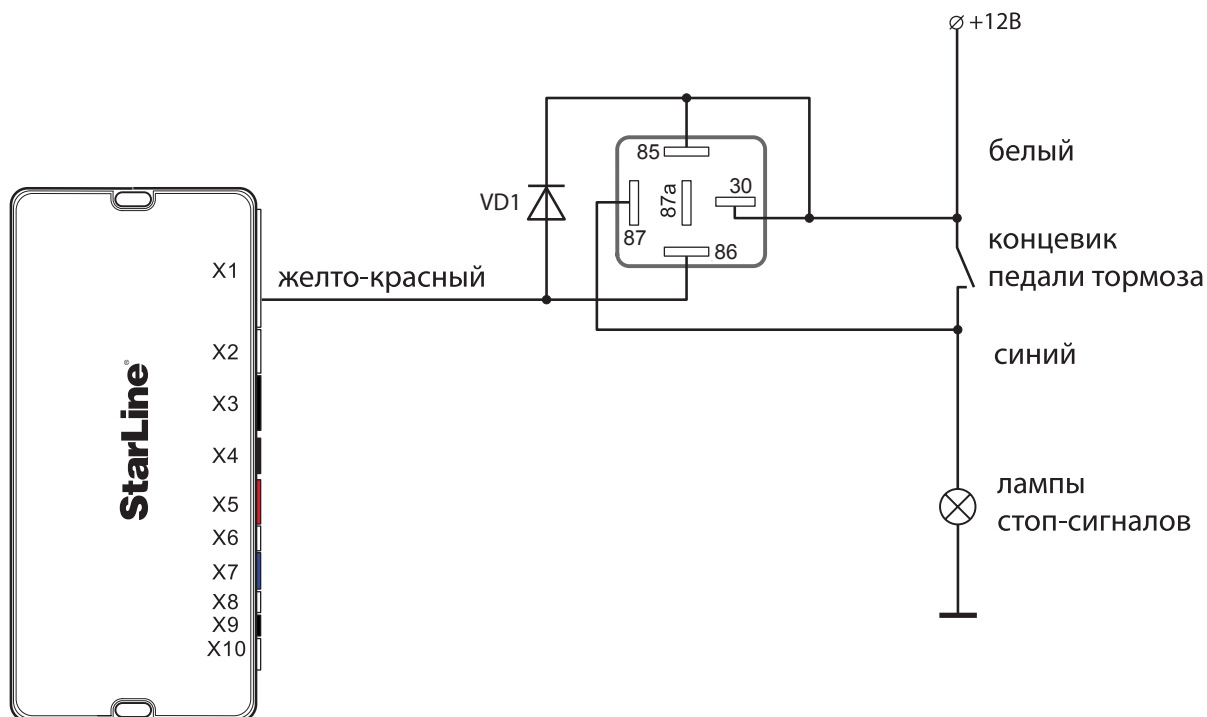


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

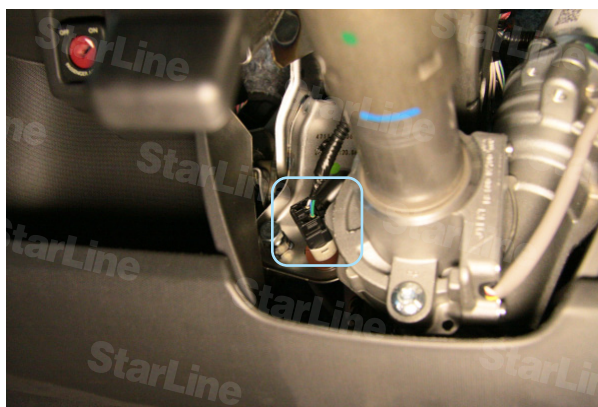


Фото 10.1. Расположение разъема педали тормоза



Фото 10.2. Лампы стоп-сигналов (синий)



**11.** Контроль ручного тормоза подключаем в блоке разъемов слева по схеме 2 (Фото 11.1-11.2).

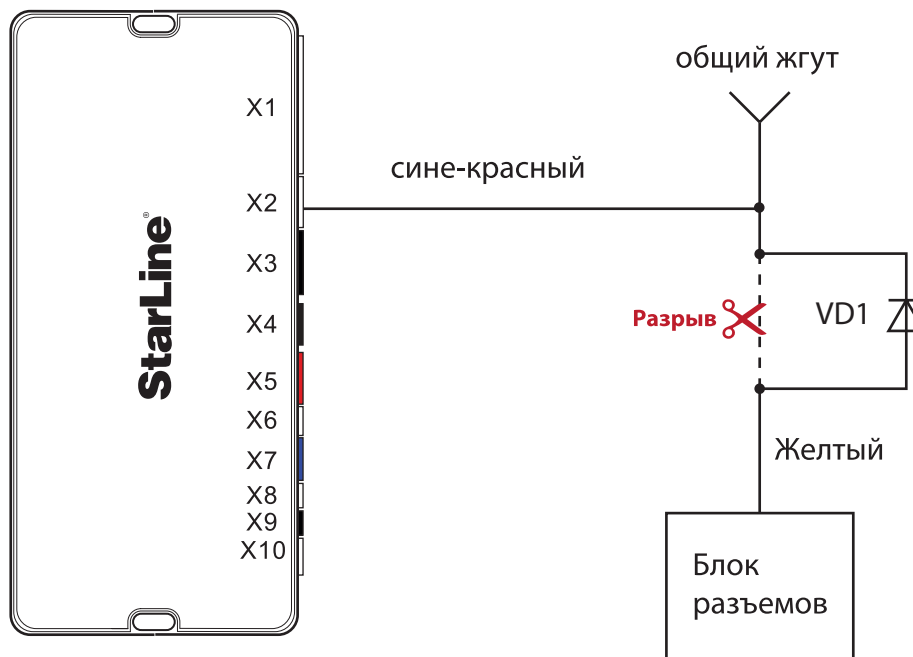


Схема 2. Подключение ручного тормоза

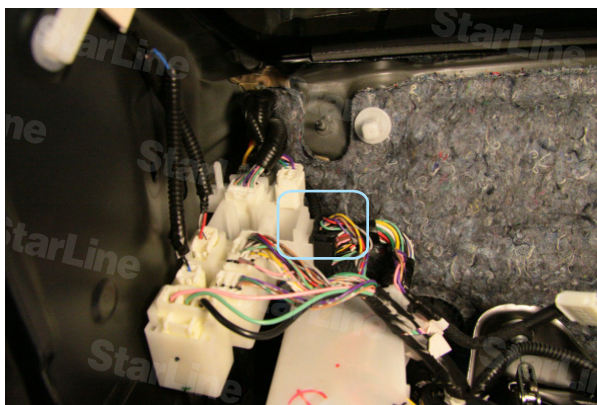


Фото 11.1. Расположение разъема ручного тормоза

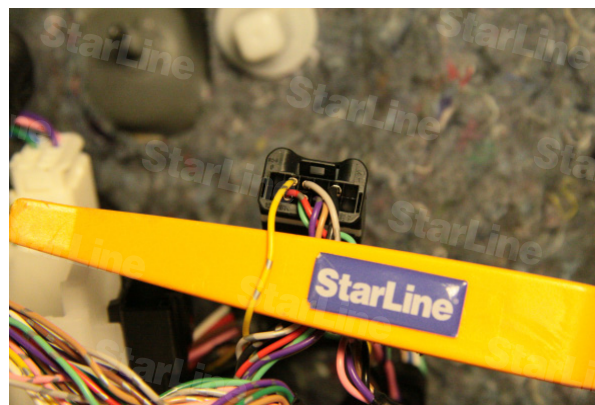


Фото 11.2. Ручной тормоз (жёлтый)

**12.** Контроль запуска двигателя подключаем к разъему тахометра (Фото 12.1-12.2).

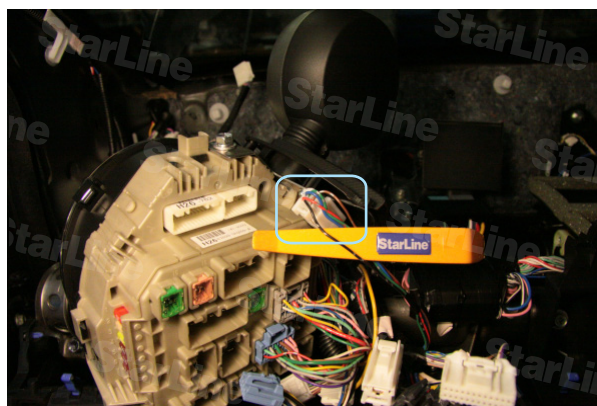


Фото 12.1. Место расположения разъема

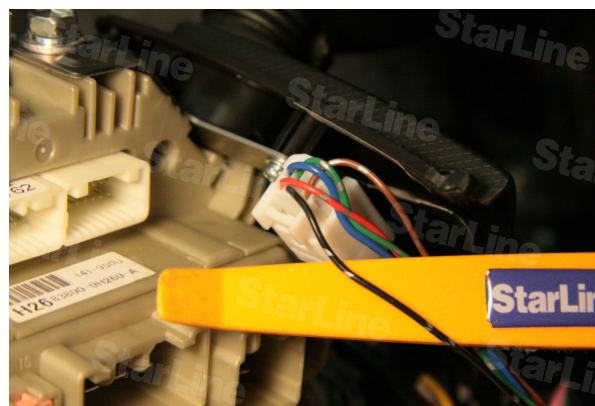


Фото 12.2. Тахометр (черный)

**13.** Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв любого провода рамки иммобилайзера (Фото 13).



Фото 13. Рамка штатного иммобилайзера (синий и салатовый)

**14.** На замке зажигания подключаем питание сигнализации, цепь зажигания, аксессуаров и стартера (Фото 14.1-14.4).

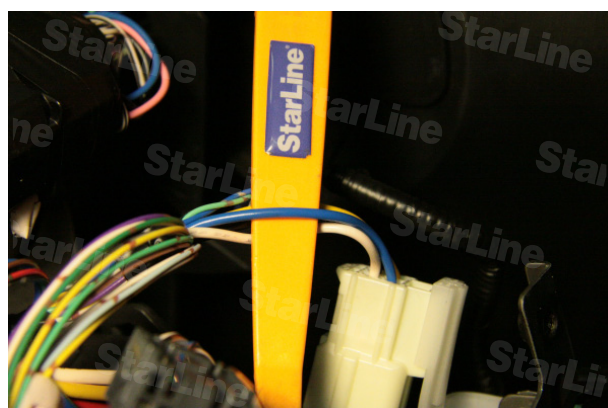


Фото 14.1. Питание сигнализации (+12В синий)

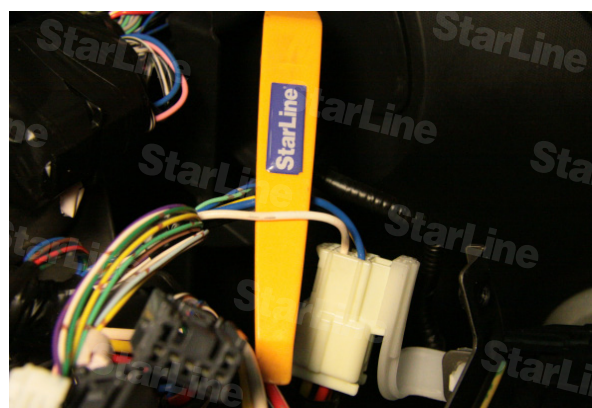


Фото 14.2. Аксессуары (ACC белый)

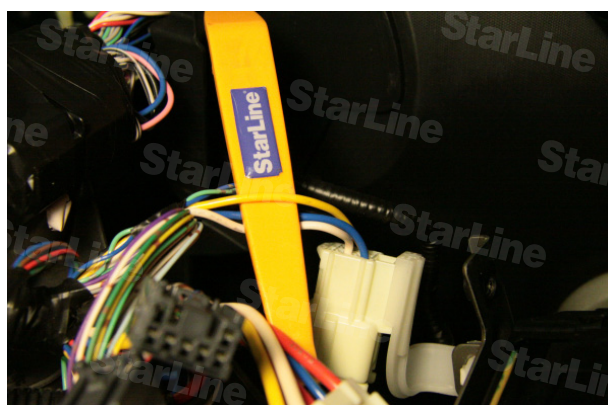


Фото 14.3. Зажигание1 (IGN1 желтый)

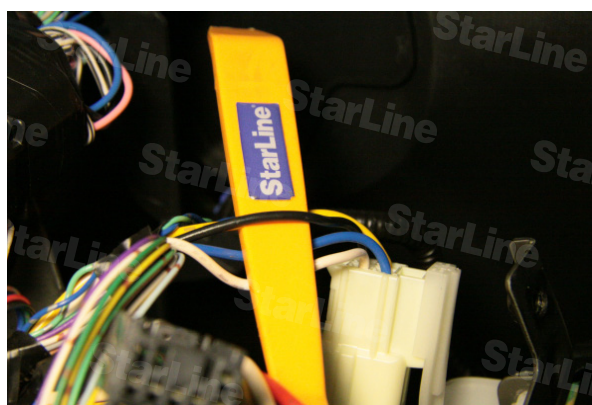


Фото 14.4. Стартер (ST черный)

**15.** Подключаем управление центральным замком в левой кик-панели согласно схеме 3 (Фото 15.1-15.2).

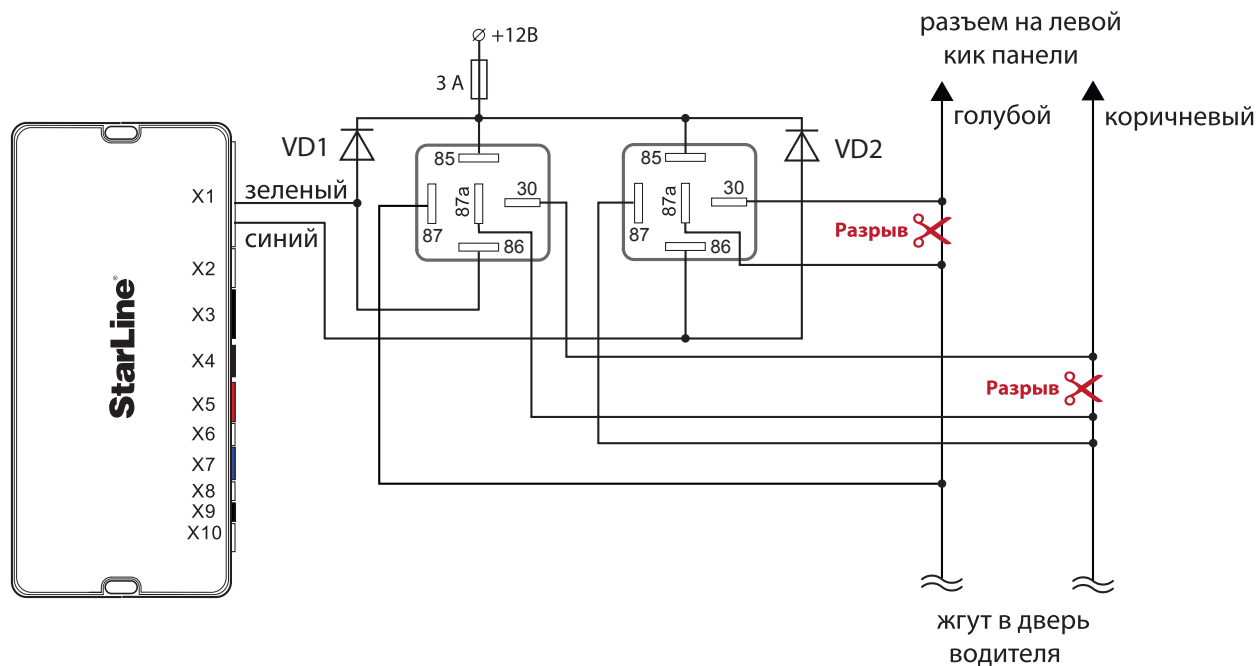


Схема 3. Центральный замок

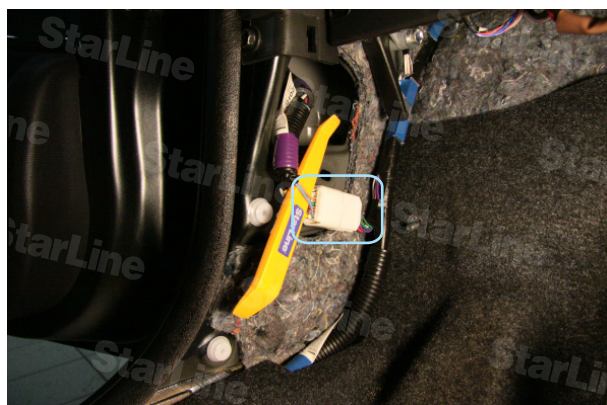


Фото 15.1. Разъем центрального замка

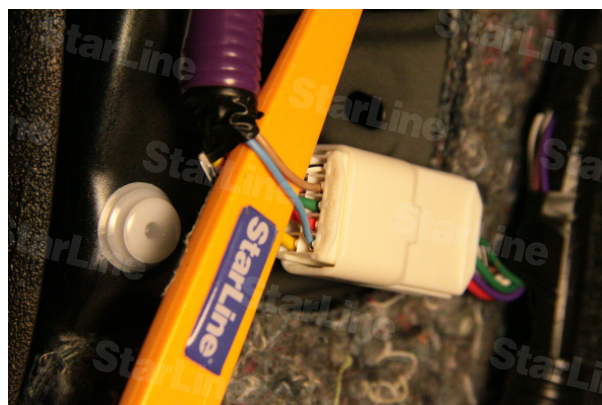


Фото 15.2. Центральный замок (голубой и коричневый)

**16.** Програмируем дополнительный канал №2 сигнализации согласно таблице №1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал №2 (желто-красный)
10	1000
20	2010
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП16
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

**17.** Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица №2 инструкции по установке)

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки двигателя	3,6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Тахометр

**18.** Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот		■	Фото 4.2	
	Багажник		■	Отсутствует(стеклянная крышка)	
	Общий провод всех дверей		■	В блоке разъемов слева (9.2)	Красный
Стояночный тормоз				В блоке разъемов слева (11.2)	Желтый
Замки	Открытие			Левая кик-панель (15.2)	Голубой
	Закрытие				Коричневый
Контроль за работой двигателя	Тахометр		■	Разъем тахометра (12.2)	Черный
Световые сигналы	Стоп	■		Разъем педали тормоза (10.2)	Синий
	Повороты	■		Приборная панель (8.2)	Желтый
					Бежевый
Силовые цепи	+12В	■		Жгут замка зажигания (14.1)	Синий
	Зажигание	■		Жгут замка зажигания (14.3)	Желтый
	Стартер	■		Жгут замка зажигания (14.4)	Черный
	Аксессуары	■		Жгут замка зажигания (14.2)	Белый
	Масса		■	За щитком приборов (7)	

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**