

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Peugeot 208 2013м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Peugeot 208 2013м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	14
Диод FR 307	4
Реле 5-контактное с колодкой	4

Необходимое время для установки — 5.5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник, крепление на защелках.



Фото 1.1. Подторпедник



Фото 1.2. Подторпедник снят

2. Снимаем кожух рулевого механизма, для этого отворачиваем два самореза Torx T20 в нижней части рулевого кожуха и снимаем верхнюю часть рулевого кожуха. Затем отжав пластиковой лопаткой язычок на торце нижней части рулевого кожуха снимаем ее вниз и на себя.



Фото 2.1. Нижнее крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Снятие нижней части рулевого кожуха



Фото 2.3. Рулевой кожух снят

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Провода под капот можно вывести через штатный уплотнитель жгута проводки водительской двери. Снимаем переходную резинку в водительскую дверь (крепление на четырех защелках), пропускаем через нее жгут проводов и протягиваем его в подкапотное пространство под крылом. Провода под капот прокладываем в гофрированной трубке.

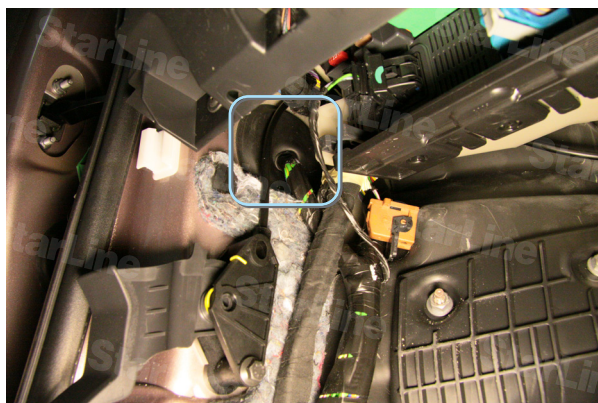


Фото 4.1. Штатный уплотнитель жгута водительской двери

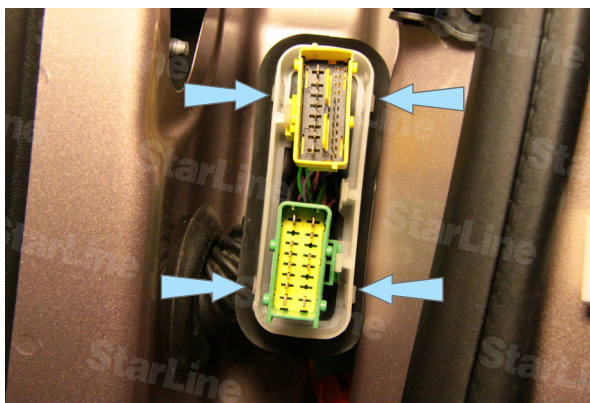


Фото 4.2. Защелки переходной резинки в дверь



Фото 4.3. Прокладка жгута в подкапотное пространство через крыло

5. Устанавливаем сирену (на штатную шпильку за левой фарой), концевик капота (соединив корпус концевика с массой) и датчик температуры двигателя.

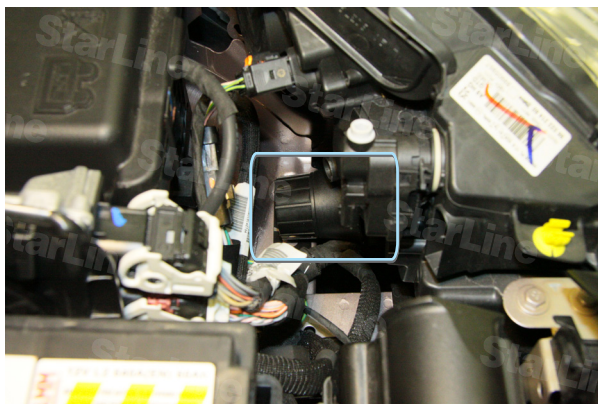


Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Концевик капота



Фото 5.3. Датчик температуры

6. Блок сигнализации устанавливаем над блоком BSI.

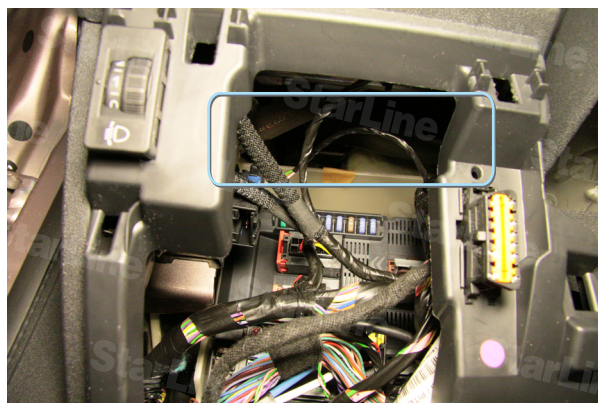


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем массу сигнализации на штатную шпильку на левой кик панели.

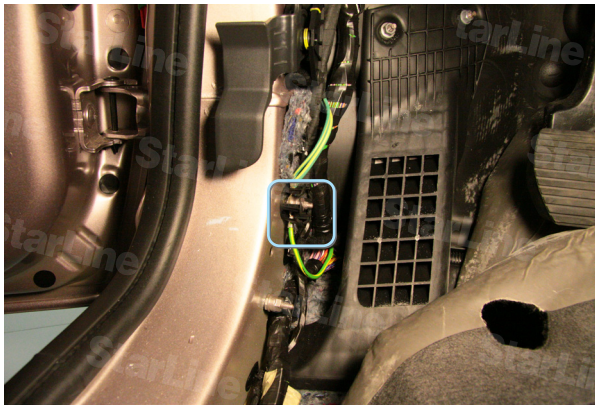


Фото 7. Масса

8. Подключаем CAN-шину в синем разъеме (FPB Bleu) блока BSI.

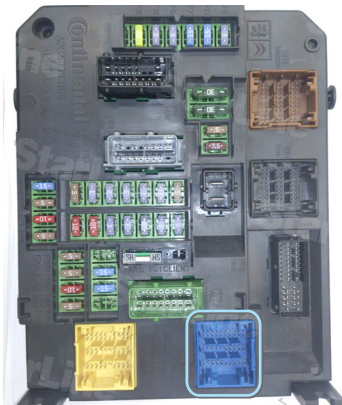


Фото 8.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

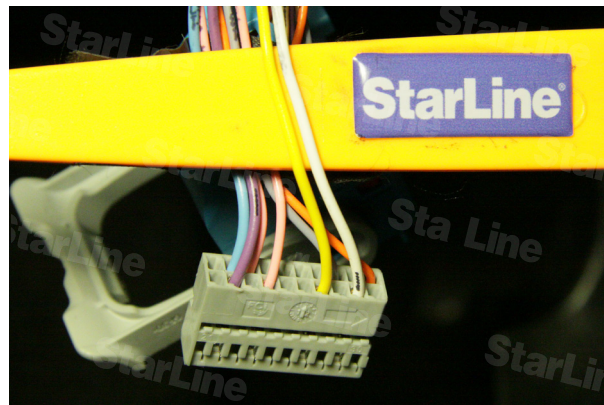


Фото 8.2. CAN-H (желтый pin27), CAN-L (белый pin29)

9. В разъеме (EH1 Marron) блока BSI подключаем концевики дверей и багажника согласно схеме1.

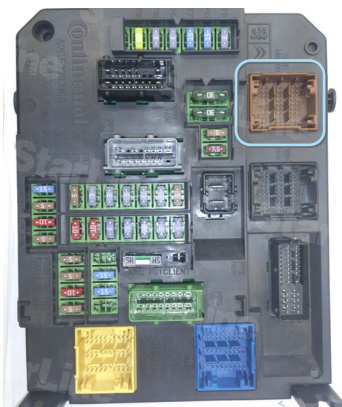


Фото 9.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI

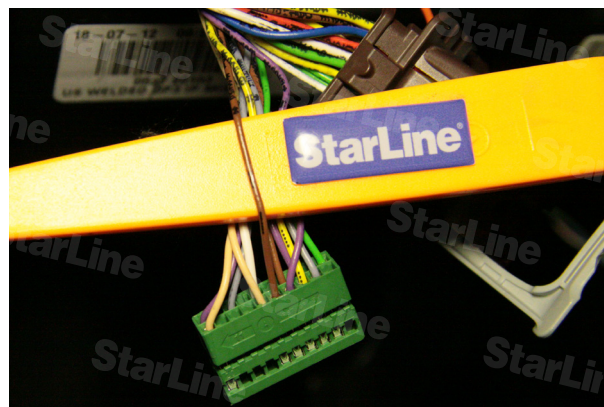


Фото 9.2. Концевик водительской двери (коричневый pin15)

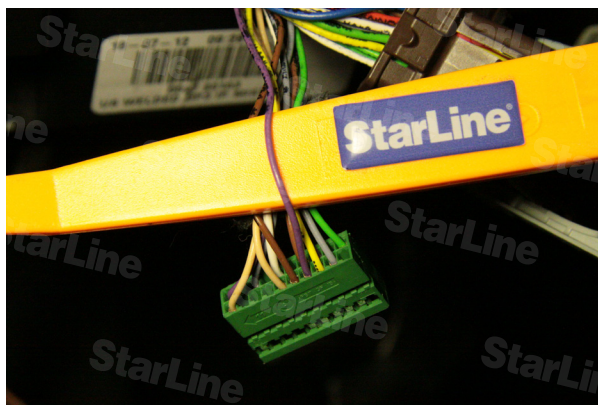


Фото 9.3. Концевик пассажирской двери (фиолетовый pin14)



Фото 9.4. Концевик задней левой двери (белый pin26)

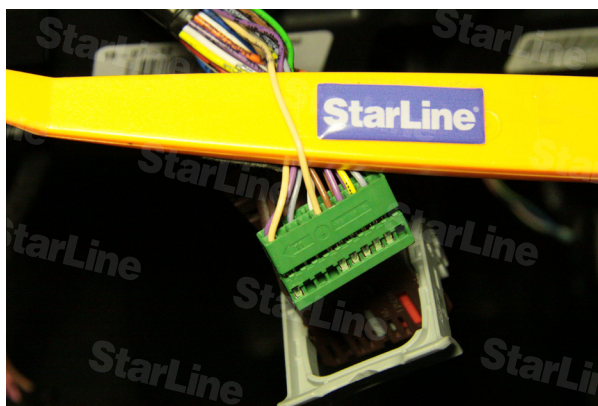


Фото 9.5. Концевик задней правой двери (бежевый pin16)

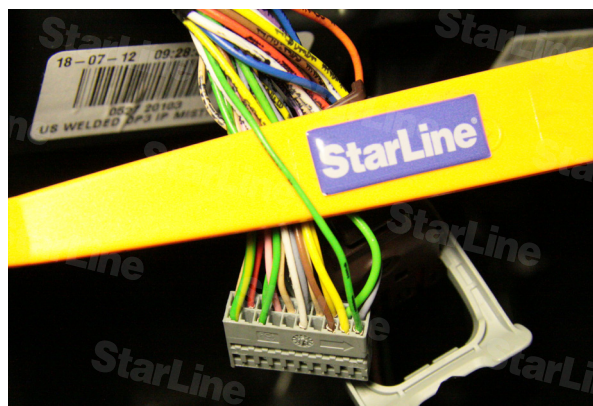


Фото 9.6. Концевик багажника (зеленый pin30)

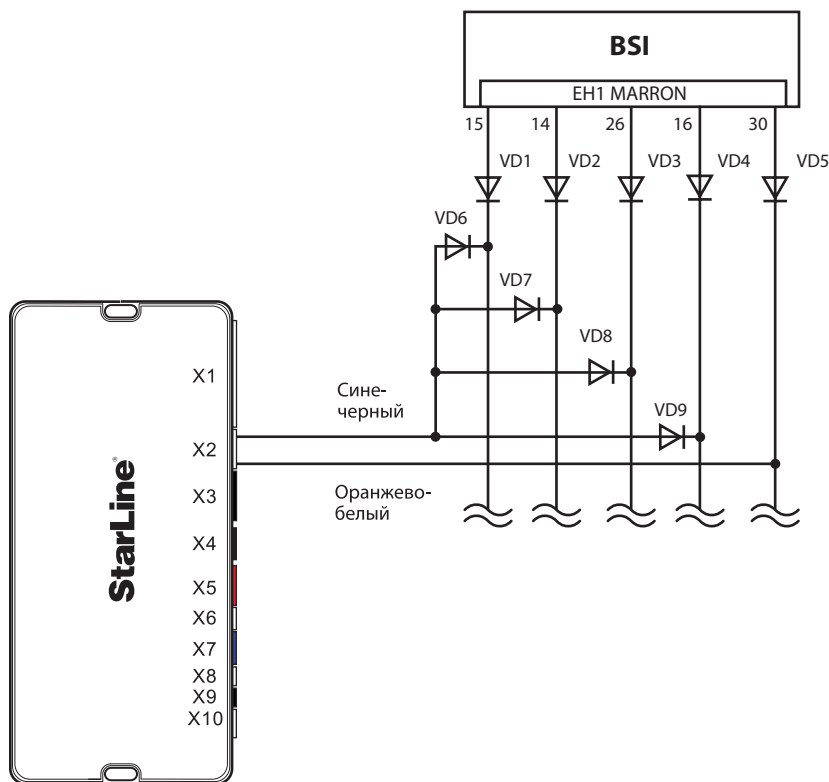


Схема 1. Подключение концевиков дверей и багажника

10. В разъеме (EP Noir) блока BSI подключаем передние указатели поворотов, а задние в разъеме (EH1 Marron). Подключение производим по схеме 2. Для подключения используем диоды FR 307.

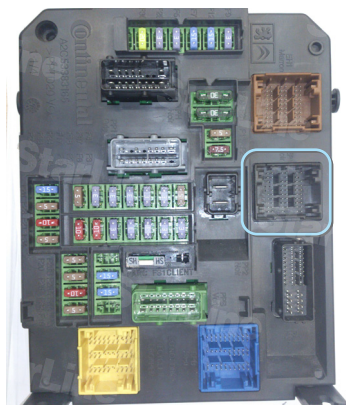


Фото 10.1. Разъем EP Noir (черный) в блоке BSI

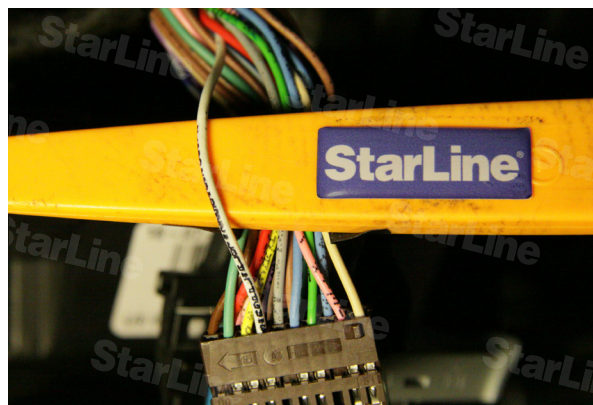


Фото 10.2. Передний левый указатель поворотов (белый pin57)

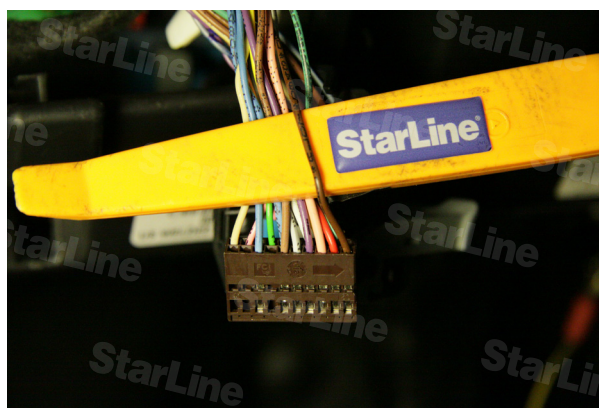


Фото 10.3. Передний правый указатель поворотов (коричневый pin50)

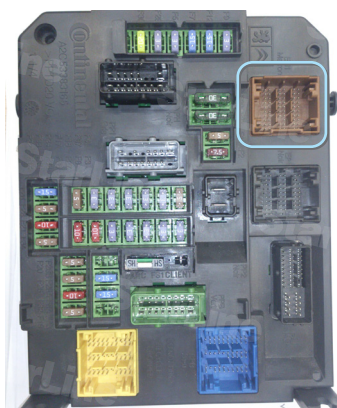


Фото 10.4. Разъем EH1Marron (коричневый) в блоке BSI

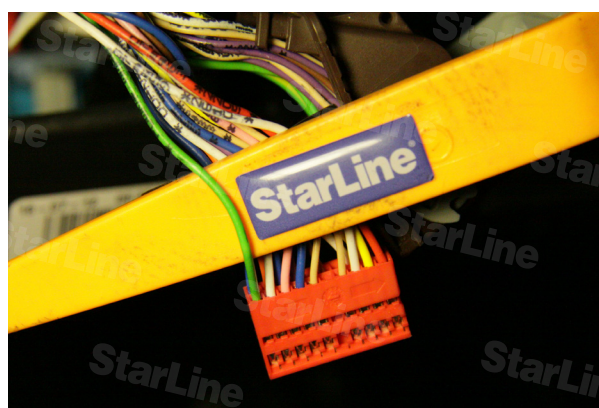


Фото 10.5. Задний левый указатель поворотов (зеленый pin41)

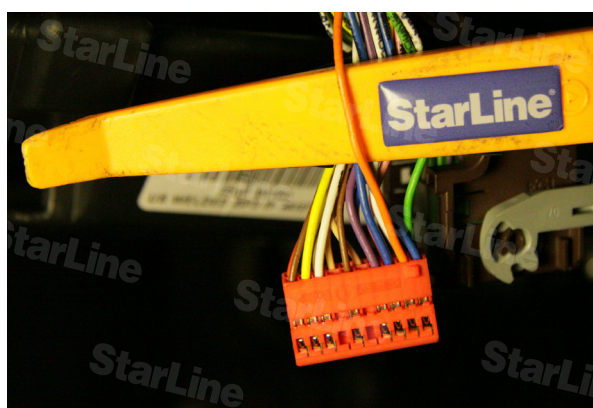


Фото 10.6. Задний правый указатель поворотов (оранжевый pin52)

VD1- VD8 (FR307, прямой ток диода 3А)

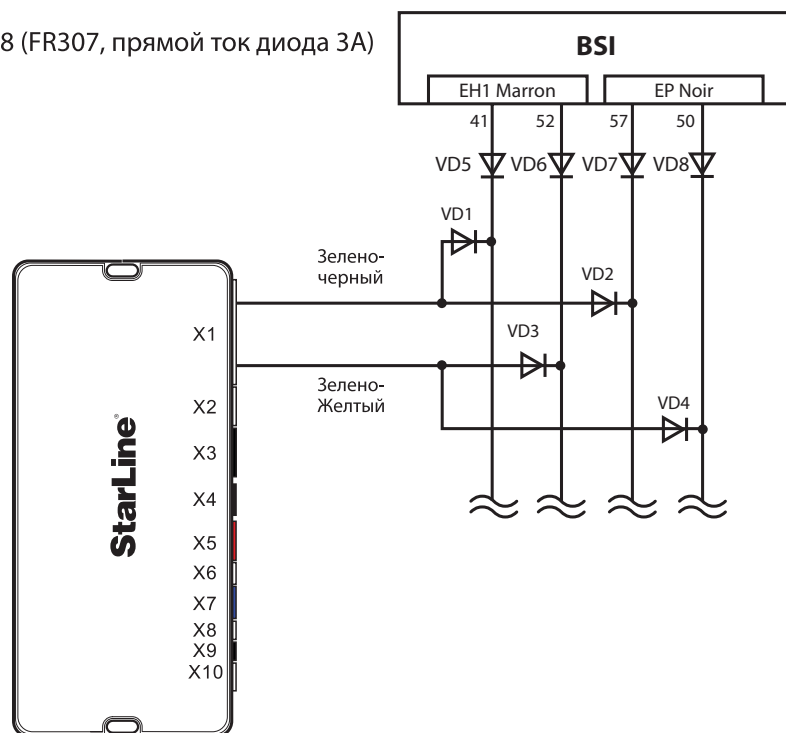


Схема 2. Подключение указателей поворотов

11. Центральный замок подключаем в разъеме (EH1 Marron), согласно схеме 3.

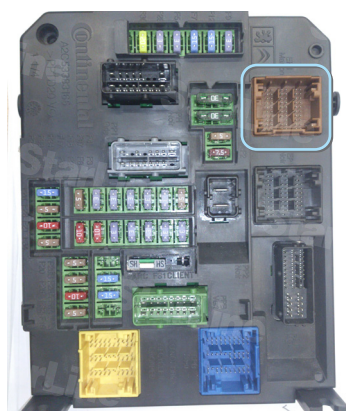


Фото 11.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI



Фото 11.2. Центральный замок (зеленый pin23)

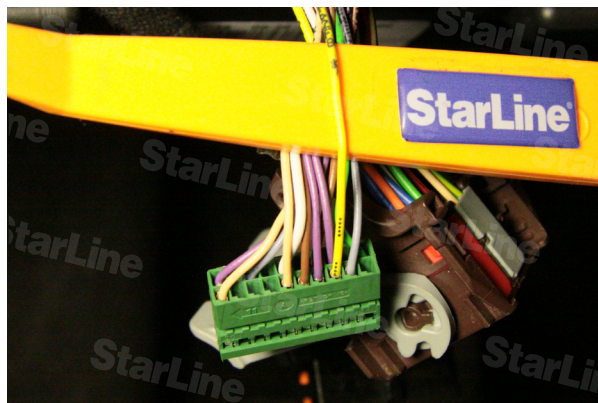


Фото 11.3. Центральный замок (желтый pin13)

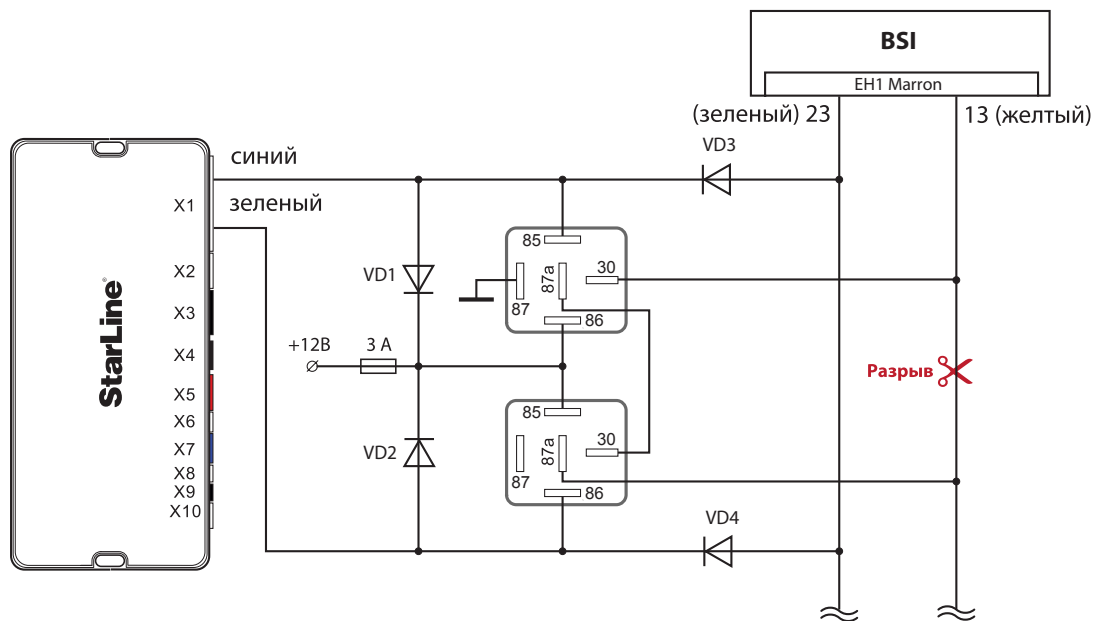


Схема 3. Центральный замок

12. Для реализации функции «комфорт» (дожим стекол) подключаемся в разъеме (EH1 Marron) блока BSI согласно схеме 4.

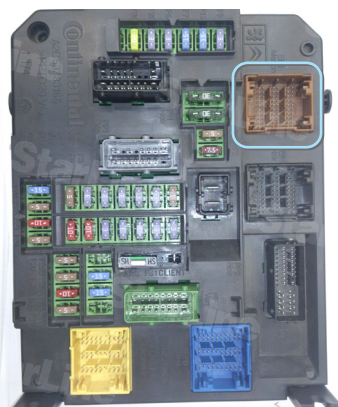


Фото 12.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI

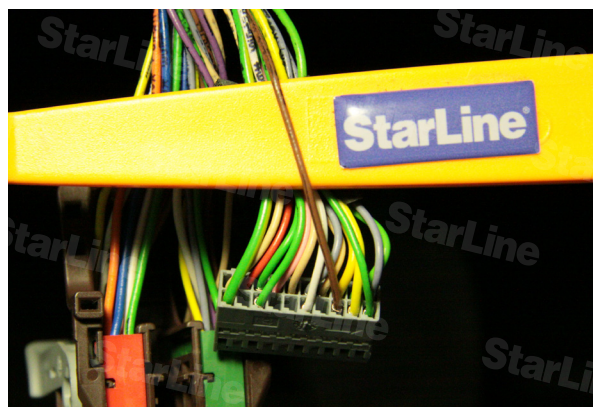


Фото 12.2. Комфорт (коричневый 28pin)

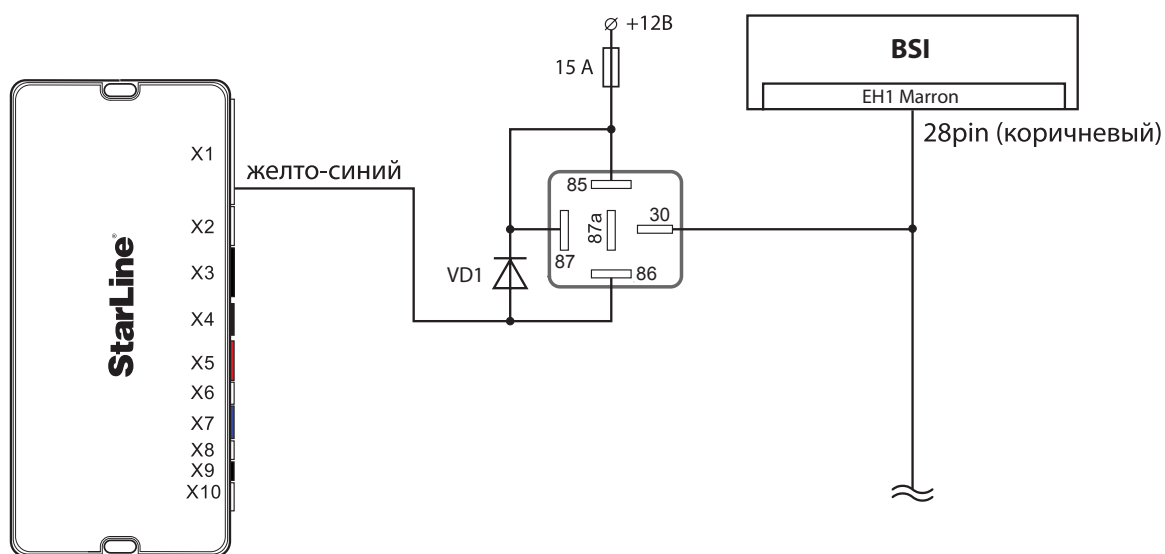


Схема 3. Подключение функции «комфорт»

13. Для дистанционного открытия багажника подключаем желто-черный провод сигнализации (доп. канал №1) к фиолетовому проводу в разъеме (EH1 Marron) блока BSI и выполняем программирование согласно таблице 1 инструкции по установке. Программирование описано ниже в п.19 карты монтажа.

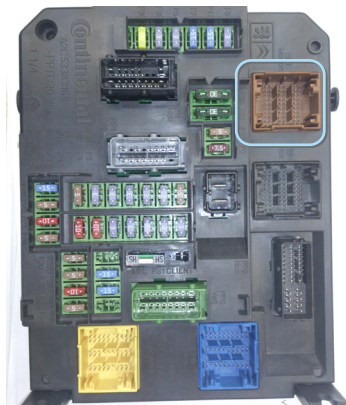


Фото 13.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI

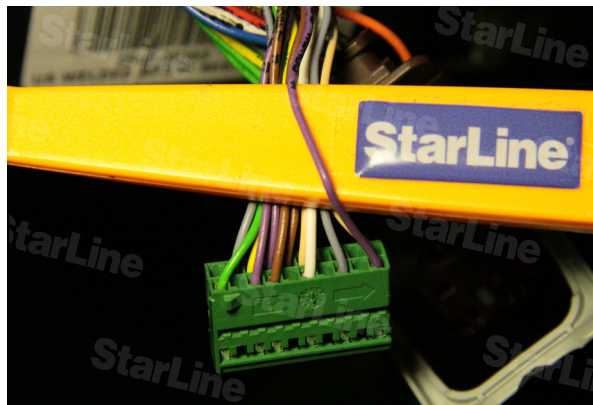


Фото 13.2. Открытие багажника (фиолетовый pin10)

14. Сигнал стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод. На автомобилях с АКПП необходимо подключить сине-красный провод сигнализации к разъему педали тормоза, в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.



Фото 14.1. Расположение разъема концевика педали тормоза



Фото 14.2. Тормоз (голубой pin №2)

15. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки.

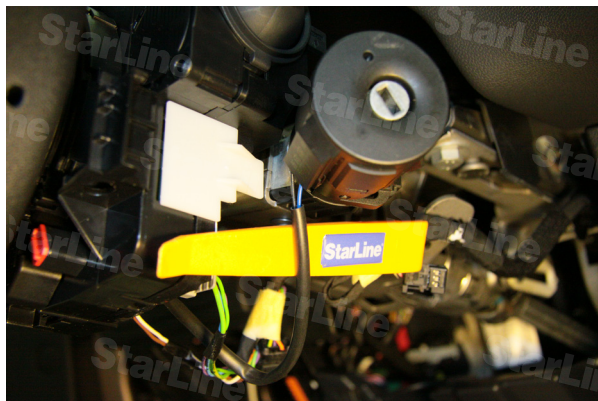


Фото 15. Провода штатной рамки иммобилайзера

16. Подключаем цепи зажигания и стартера на блоке BSI в голубом разъеме (FPB Bleu).

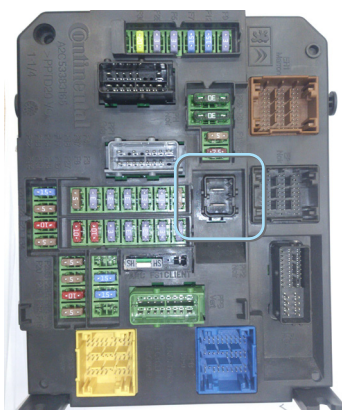


Фото 16.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

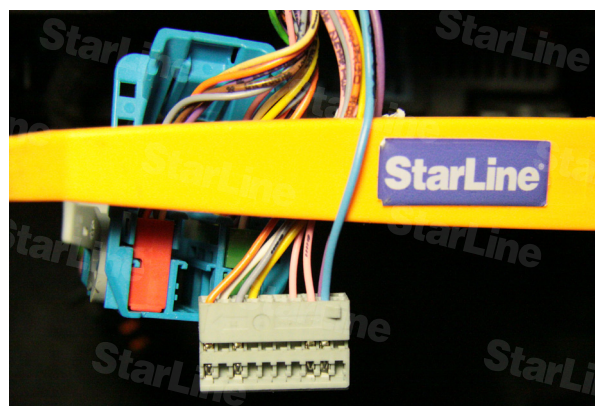


Фото 16.2. Зажигание (голубой pin32)

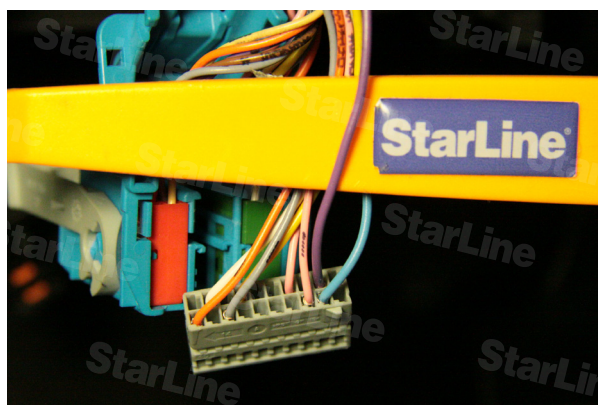


Фото 16.3. Стартер (фиолетовый pin22)

17. Подключаем питание сигнализации в черном разъеме (PP Noir).

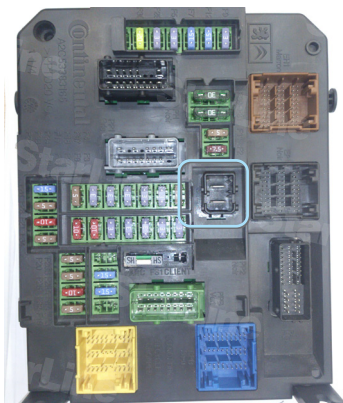


Фото 17.1. Разъем PP Noir (черный) в блоке BSI

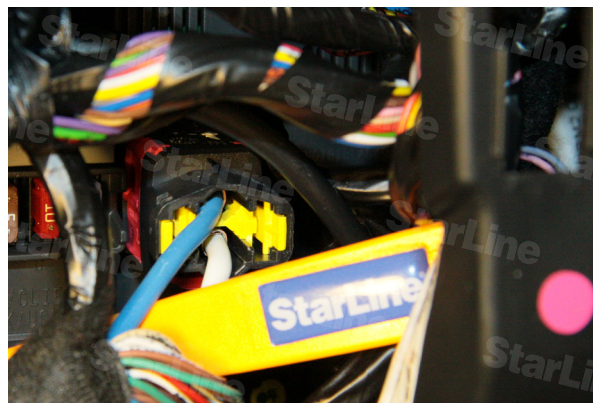


Фото 17.2. Постоянный +12В (голубой pin2)

18. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4337 согласно инструкции по установке.

19. Программируем дополнительный канал №1 согласно таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал №1 (желто-черный)
10	1000
20	2020
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП01
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyOFF
db	dbON

20. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник		■		Разъем EH1 Marron (9.6)	Зеленый PIN №30
	Дверь водителя		■		Разъем EH1 Marron (9.2)	Коричневый PIN №15
	Дверь пассажира		■		Разъем EH1 Marron (9.3)	Фиолетовый PIN № 14
	Дверь задняя левая		■		Разъем EH1 Marron (9.4)	Белый PIN №26
	Дверь задняя правая		■		Разъем EH1 Marron (9.5)	Бежевый PIN №16
Замки	Управление ЦЗ		■		Разъем EH1 Marron (11.2)	Зеленый PIN №23
			■		Разъем EH1 Marron (11.3)	Желтый PIN №13
Комфорт		■			Разъем EH1 Marron (12.2)	Коричневый PIN № 28
Открытие багажника			■		Разъем EH1 Marron (13.2)	Фиолетовый PIN № 10
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.14	
Световые сигналы	Повороты		■		Разъем EP Noir (10.2)	Белый PIN №57
					Разъем EP Noir (10.3)	Коричневый PIN № 50
					Разъем EH1 Masrron (10.5)	Зеленый PIN № 41
					Разъем EH1 Masrron (10.6)	Оранжевый PIN №52
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (14.2)	Голубой PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Штатная шпилька (7)	
	+12В	■			Разъем PP Noir (17.2)	Голубой PIN №2
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем FPB Bleu (16.2)	Голубой PIN №32
	Стартер	■			Разъем FPB Bleu (16.3)	Фиолетовый PIN №22
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем FPB Bleu (8.2)	Желтый PIN №27
	CAN-L (коричневый)				Разъем FPB Bleu (8.2)	Белый PIN №29

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru

Авторские права защищены