

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Peugeot 301 2013м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Peugeot 301 2013м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	10
Диод FR 307	4
Реле 5-контактное с колодкой	2

**Необходимое время для установки — 5 часов**

### **Внимание!!!**

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для доступа к блоку BSI снимаем нижнюю часть подторпедника, далее снимаем левую накладку подторпедника (крепление на защелках)



Фото 1.1. Подторпедник



Фото 1.2. Подторпедник снят



Фото 1.3. Левая накладка подторпедника



Фото 1.4. Накладка подторпедника снята

**2.** Снимаем нижнюю накладку кожуха рулевого механизма, для этого отворачиваем два самореза Torx T20 в нижней части рулевого кожуха и снимаем ее.

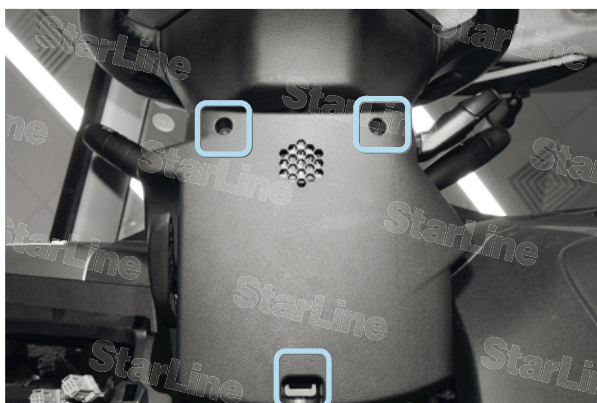


Фото 2.1. Нижнее крепление рулевого кожуха

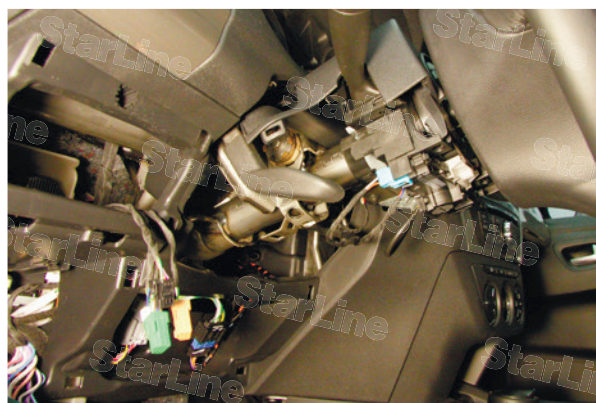


Фото 2.2. Рулевой кожух снят

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

**4.** Провода под капот можно вывести через штатный уплотнитель жгута проводки водительской двери. Убираем заглушку на левой стойке (заменив ее резиновым уплотнителем), пропускаем через нее жгут проводов и протягиваем его в подкапотное пространство под крылом. Провода под капот прокладываем в гофрированной трубке.



Фото 4.1. Штатный уплотнитель жгута проводки водительской двери



Фото 4.2. Заглушка на левой стойке



Фото 4.3. Прокладка жгута в подкапотное пространство через крыло

**5.** Устанавливаем сирену (на штатную шпильку за левой фарой), концевик капота (соединив корпус концевика с массой) и датчик температуры двигателя.

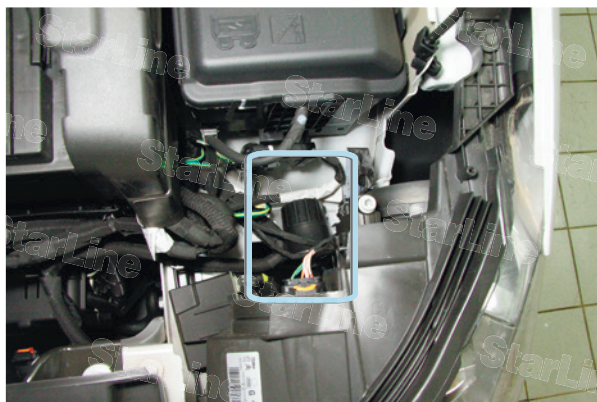


Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Концевик капота

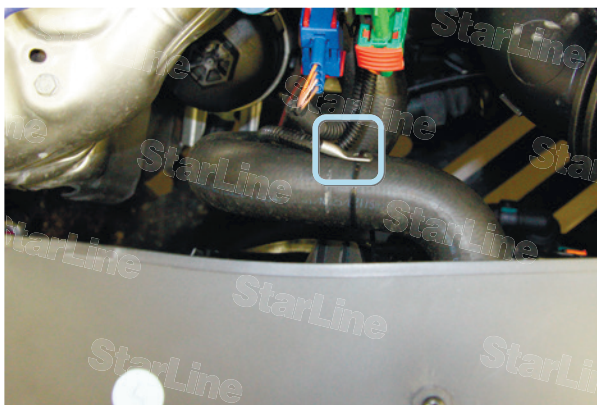


Фото 5.3. Датчик температуры

**6.** Блок сигнализации устанавливаем над блоком BSI.

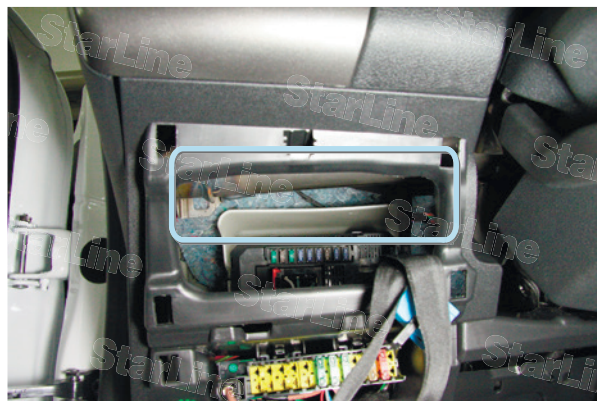


Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Подключаем массу сигнализации на штатную шпильку на левой кик панели.

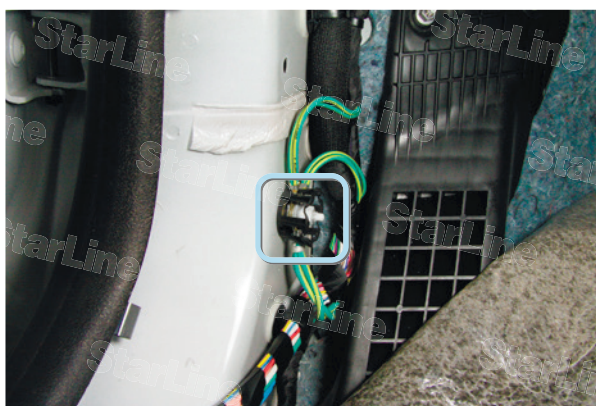


Фото 7. Масса

**8.** Подключаем CAN-шину в синем разъеме (FPB Bleu) блока BSI.

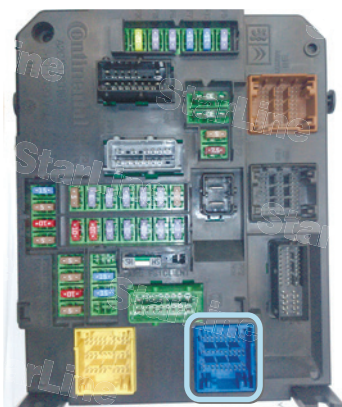


Фото 8.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

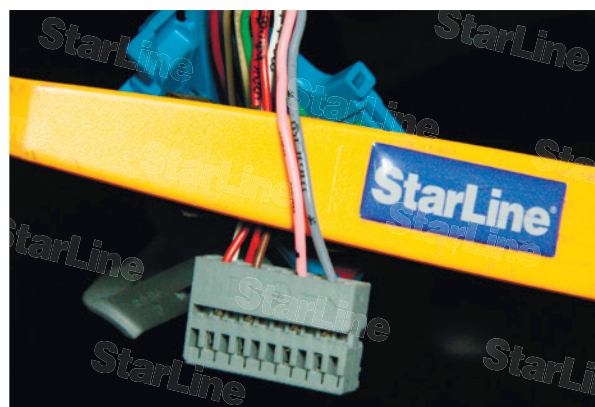


Фото 8.2. CAN-H (розовый pin27), CAN-L (серый pin29)

**9.** В разъеме (EH1 Marron) блока BSI подключаем коцевики дверей и багажника согласно схеме1.

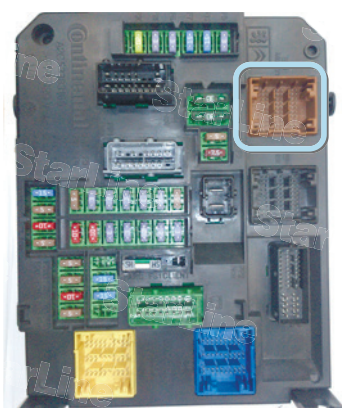


Фото 9.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI

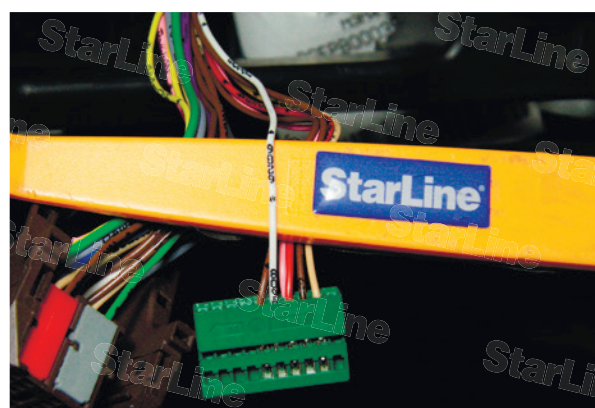


Фото 9.2. Концевик водительской двери (белый pin15)

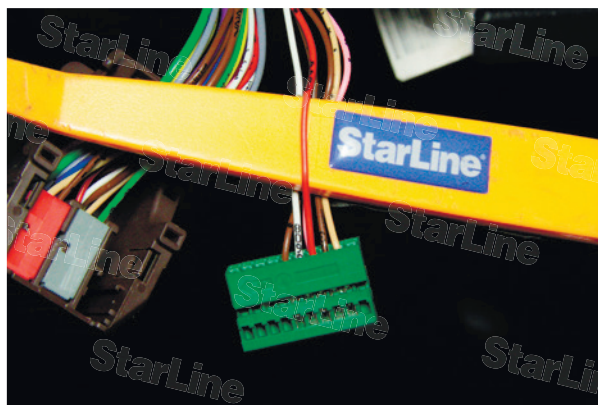


Фото 9.3. Концевик пассажирской двери (красный pin14)

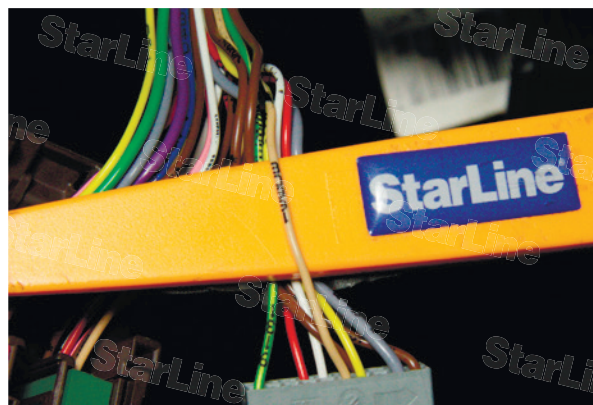


Фото 9.4. Концевик задней левой двери (бежевый pin26)

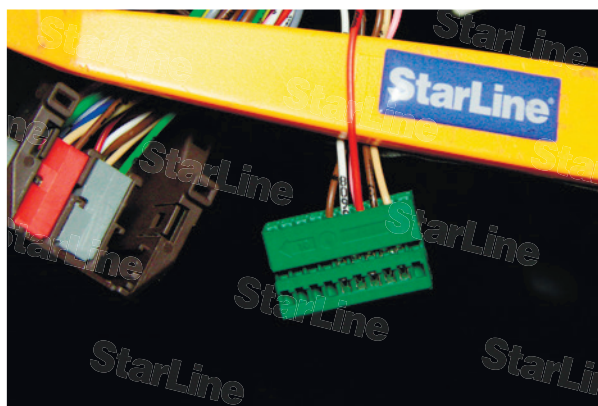


Фото 9.5. Концевик задней правой двери (коричневый pin16)

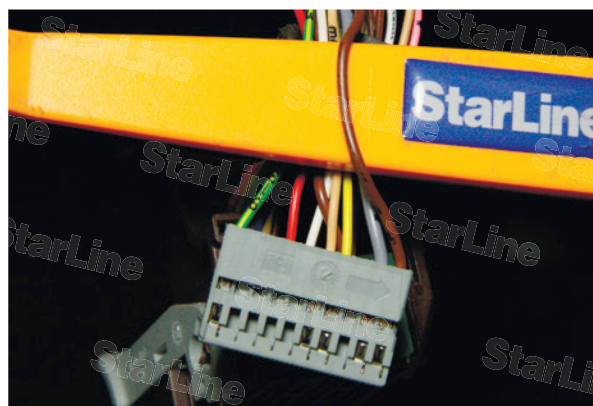


Фото 9.6. Концевик багажника (коричневый pin30)

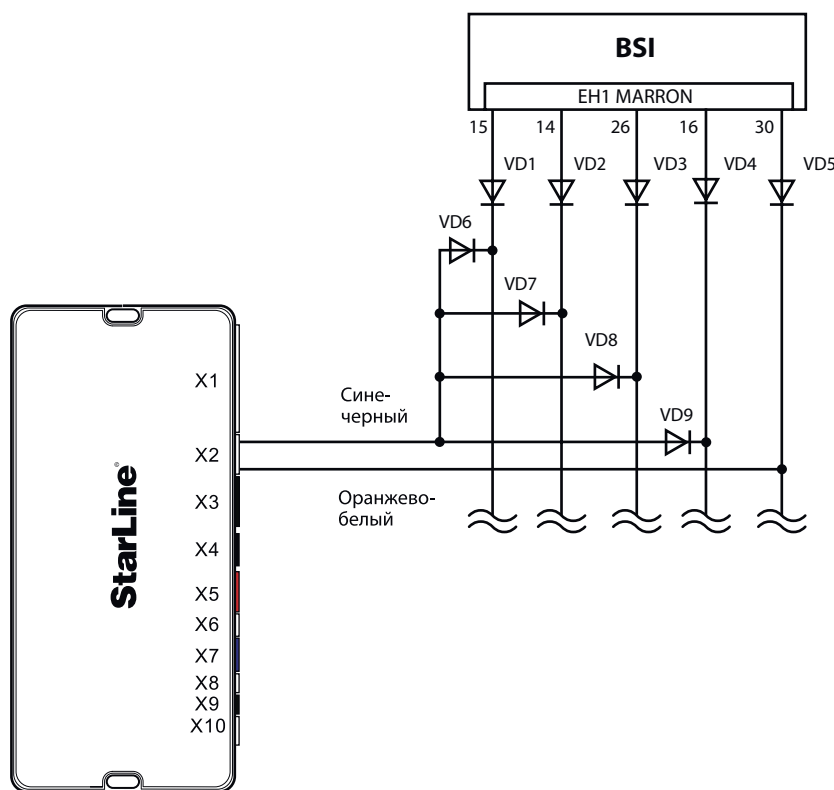


Схема 1. Подключение концевиков дверей и багажника

**10.** В разъеме (EP Noir) блока BSI подключаем передние указатели поворотов, а задние в разъеме (EH1 Marron). Подключение производим по схеме 2. Для подключения используем диоды FR 307.

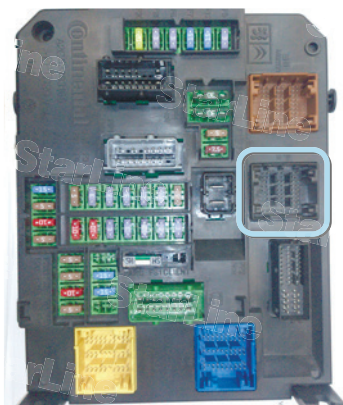


Фото 10.1. Разъем EP Noir (черный) в блоке BSI

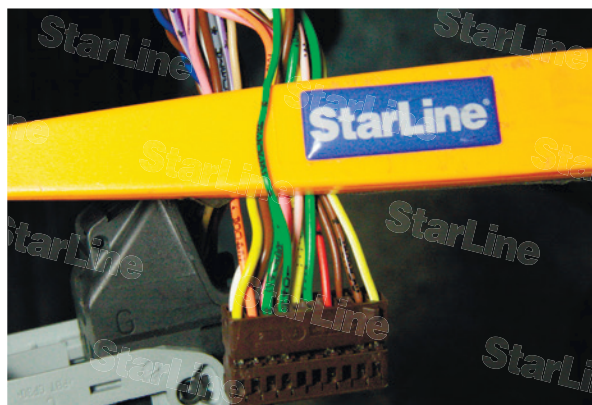


Фото 10.2. Передний левый указатель поворотов (зеленый pin57)

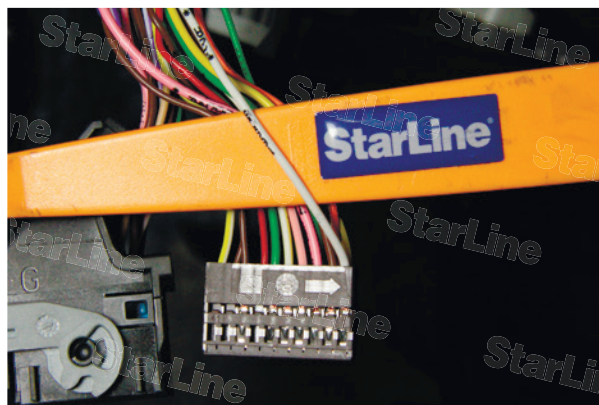


Фото 10.3. Передний правый указатель поворотов (белый pin50)

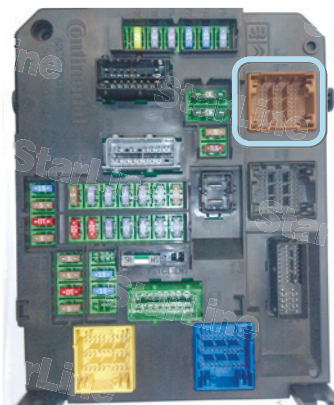


Фото 10.4. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI



Фото 10.5. Задний левый указатель поворотов (коричневый pin41)



Фото 10.6. Задний правый указатель поворотов (синий pin52)



VD1-VD8 (FR307, прямой ток диода 3А)

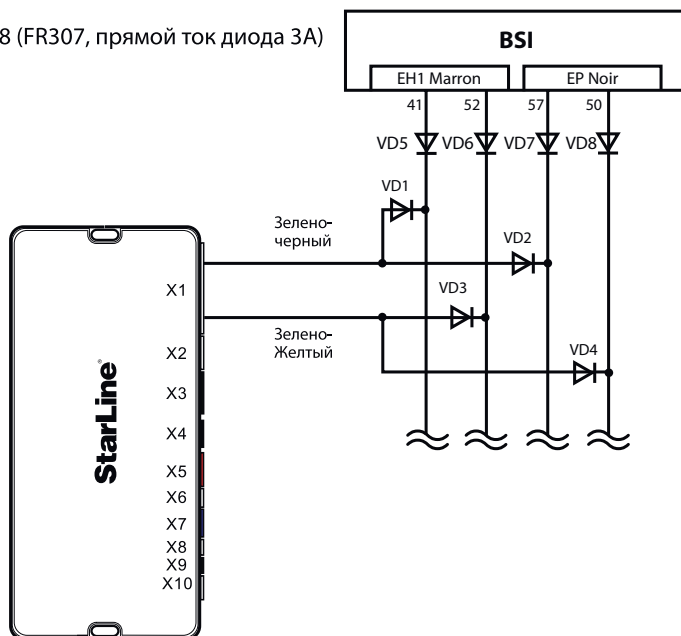


Схема 2. Подключение указателей поворотов

**11.** Центральный замок подключаем в разъеме (EH1 Marron), согласно схеме 3.

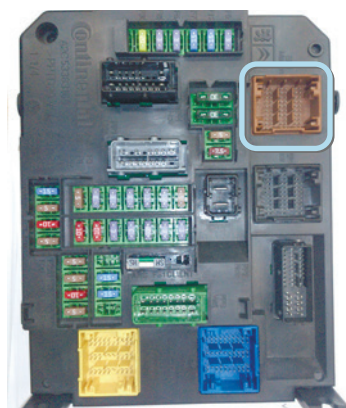


Фото 11.1. Разъем EH1 Marron (коричневый) в блоке BSI

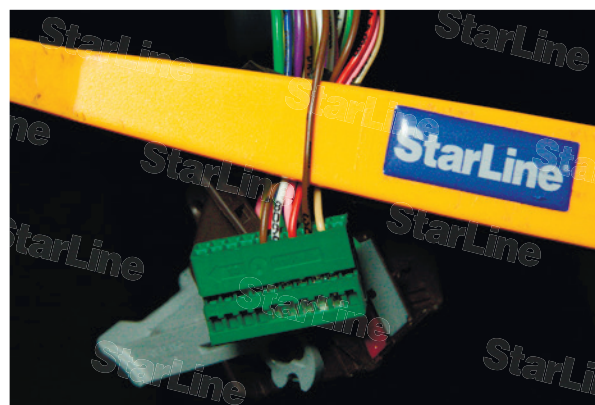


Фото 11.2. Центральный замок (коричневый pin13)

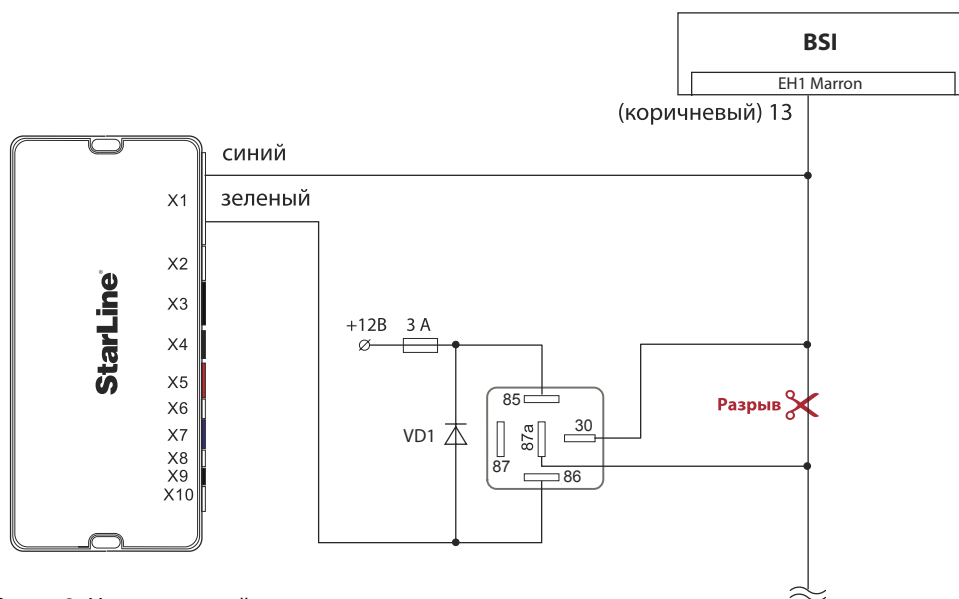


Схема 3. Центральный замок

Авторские права защищены

**12.** Для дистанционного открытия багажника подключаем желто-черный провод сигнализации (доп. канал №1) к коричневому проводу в голубом разъеме (FPB Bleu) блока BSI и выполняем программирование согласно таблице 1 инструкции по установке. Программирование описано ниже в п.18 карты монтажа.

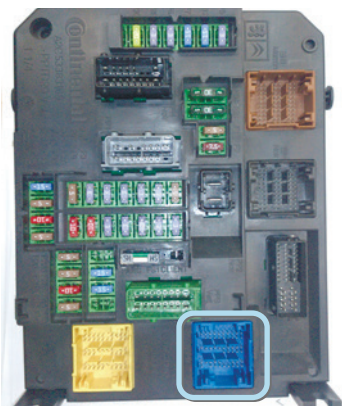


Фото 12.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

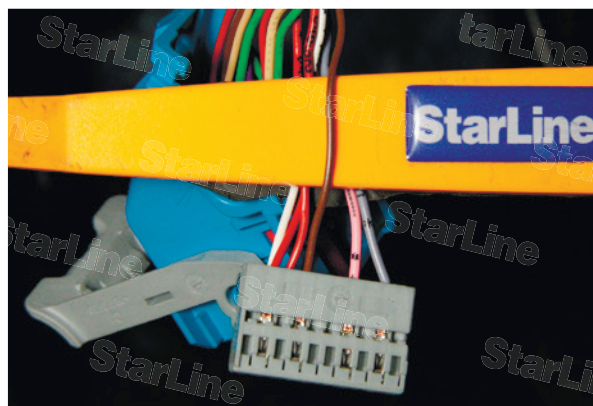


Фото 12.2. Открытие багажника (коричневый pin24)

**13.** Сигнал стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод. На автомобилях с АКПП необходимо подключить оранжево-фиолетовый провод сигнализации к разъему педали тормоза, в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.



Фото 13.1. Расположение разъема концевика педали тормоза

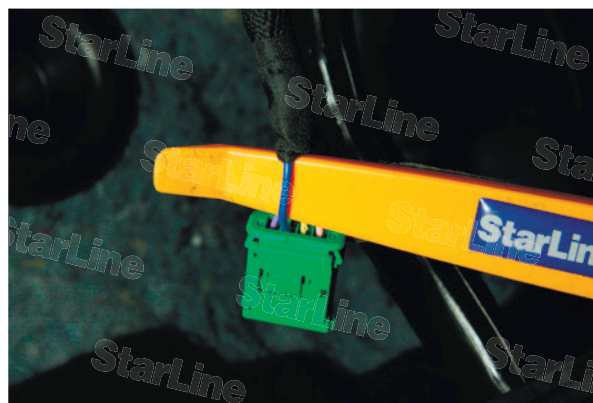


Фото 13.2. Тормоз (синий pin №2)

**14.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки.



Фото 14. Провода штатной рамки иммобилайзера

**15.** Подключаем цепи зажигания и стартера на блоке BSI в голубом разъеме (FPB Bleu).

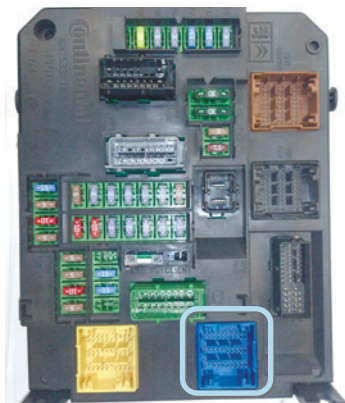


Фото 15.1. Разъем FPB Bleu (синий) в блоке BSI

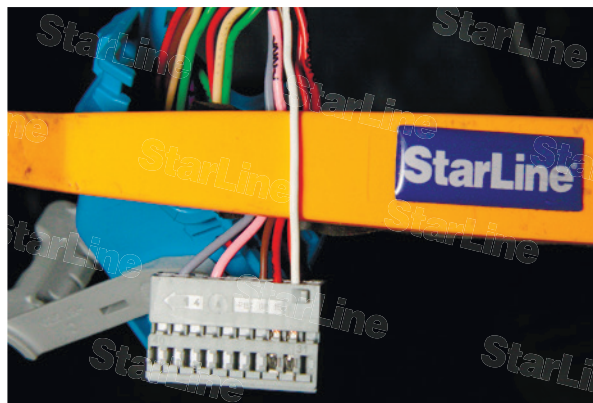


Фото 15.2. Зажигание (белый pin32)

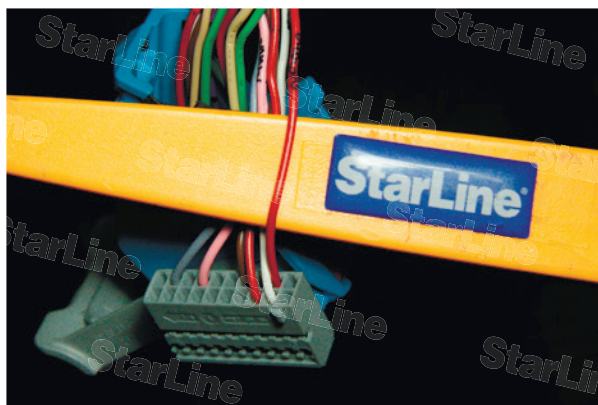


Фото 15.3. Стартер (красный pin22)

**16.** Подключаем питание сигнализации в черном разъеме (PP Noir).

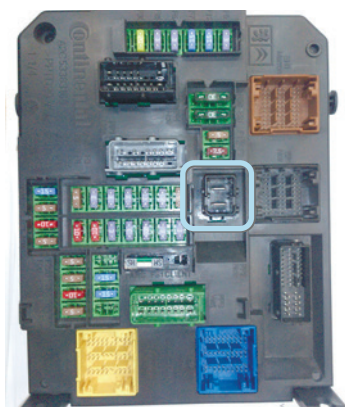


Фото 16.1. Разъем PP Noir (черный) в блоке BSI

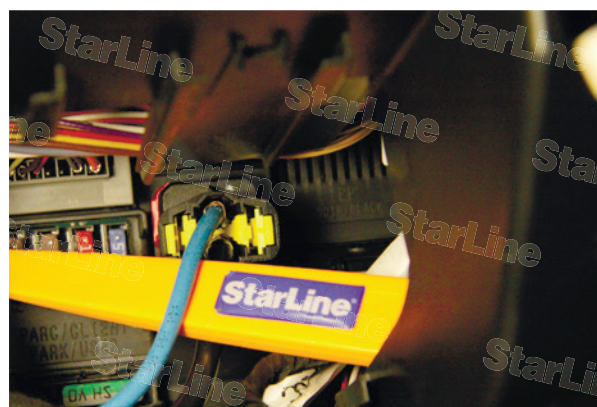


Фото 16.2. Постоянный +12В (голубой pin2)

**17.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4344 согласно инструкции по установке.

**18.** Программируем дополнительный канал №1 согласно таблице 1 инструкции по установке.

Значение \ № канала	Канал №1 (желто-черный)
10	1000
20	2004
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП01
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyOFF
db	dbOFF

**19.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник		■		Разъем EH1 Marron (9.6)	Коричневый PIN №30
	Дверь водителя		■		Разъем EH1 Marron (9.2)	Белый PIN №15
	Дверь пассажира		■		Разъем EH1 Marron (9.3)	Красный PIN № 14
	Дверь задняя левая		■		Разъем EH1 Marron (9.4)	Бежевый PIN №26
	Дверь задняя правая		■		Разъем EH1 Marron (9.5)	Коричневый PIN №16
Замки	Управление ЦЗ		■		Разъем EH1 Marron (11.2)	Коричневый PIN №13
Открытие багажника			■		Разъем FBP Bleu (12.2)	Коричневый PIN № 24
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.13	
Световые сигналы	Повороты	■			Разъем EP Noir (10.2)	Зеленый PIN №57
					Разъем EP Noir (10.3)	Белый PIN № 50
					Разъем EH1 Marron (10.5)	Коричневый PIN № 41
	Разъем EH1 Marron (10.6)	Синий PIN №52				
Стоп	■				Разъем концевика педали тормоза (13.2)	Синий PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Штатная шпилька (7)	
	+12В	■			Разъем PP Noir (16.2)	Голубой PIN №2
Цепи запуска	Зажигание	■			Разъем FPB Bleu (15.2)	Белый PIN №32
	Стартер	■			Разъем FPB Bleu (15.3)	Красный PIN №22
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем FPB Bleu (8.2)	Розовый PIN №27
	CAN-L (коричневый)				Разъем FPB Bleu (8.2)	Серый PIN №29

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**