

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Peugeot 4008 2013 г.в.**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 и модуля BP-03 на автомобиль Peugeot 4008 2013 г.в. с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем подторпедник. Для этого отворачиваем 2 самореза снизу и снимаем подторпедник, затем демонтируем левую накладку торпедо.



Фото 1.1. Саморезы подторпедника



Фото 1.2. Снятие левой накладки торпедо



Фото 1.3. Накладка снята



Фото 1.4. Общий вид

2. Частично демонтируем (без отсоединения разъема!!!) коленный airbag водителя, для обеспечения открытого доступа к жгуту замка зажигания. Для этого отворачиваем 4 болта крепления торцевым ключом на «10» и убираем airbag в сторону.

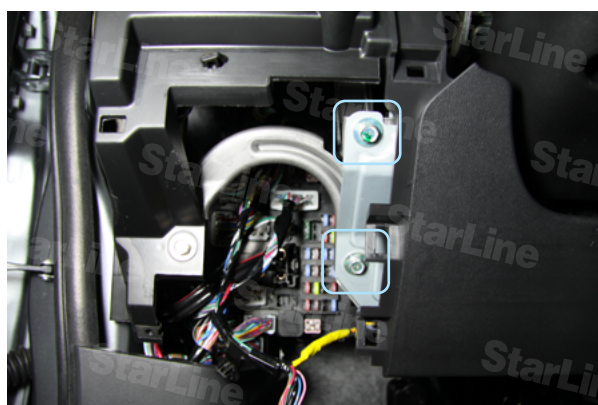


Фото 2.1. Болты крепления airbag



Фото 2.2. Болты крепления airbag

3. Снимаем рулевой кожух и приборную панель. Для этого отворачиваем один саморез снизу, затем снимаем кожух. Далее снимаем накладку приборной панели (крепление на защелках). Отворачиваем 3 самореза крепления приборной панели и снимаем ее.



Фото 3.1. Крепление подрулевого кожуха



Фото 3.2. Кожух снят



Фото 3.3. Накладка приборной панели

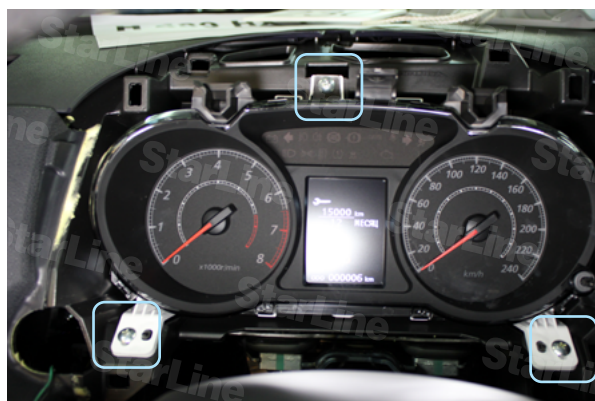


Фото 3.4. Саморезы крепления приборной панели



Фото 3.5. Приборная панель снята

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Концевик капота устанавливаем в отверстие вместо штатной клипсы и выполняем регулировку высоты. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

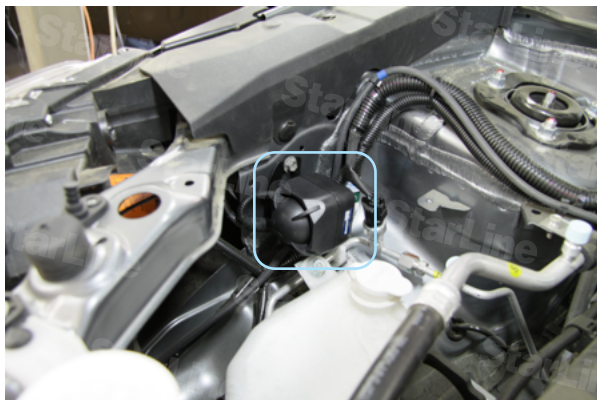


Фото 4.1. Сирена

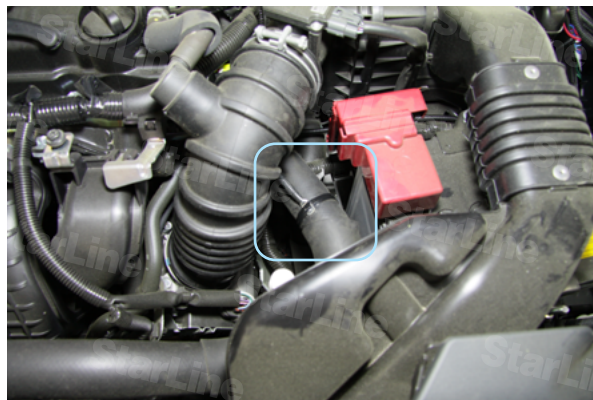


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

6. Блок сигнализации прячем за приборной панелью.
7. Массу подключаем под штатный болт за приборной панелью.

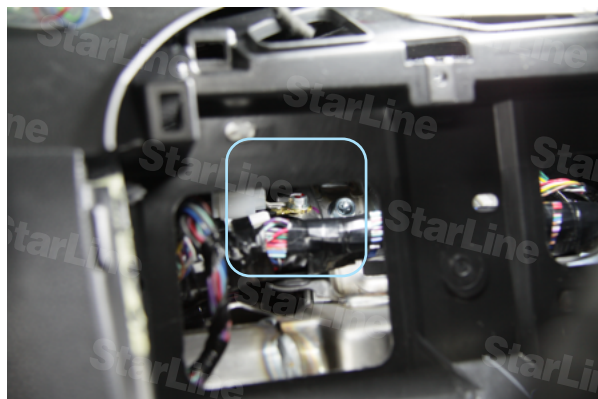


Фото 7. Масса

8. На нижнем черном разьеме блока BCM подключаем CAN шину сигнализации. На правом верхнем разьеме блока BCM подключаем управление поворотами. Питание сигнализации подключаем на тыльной части блока BCM к толстому белому проводу.

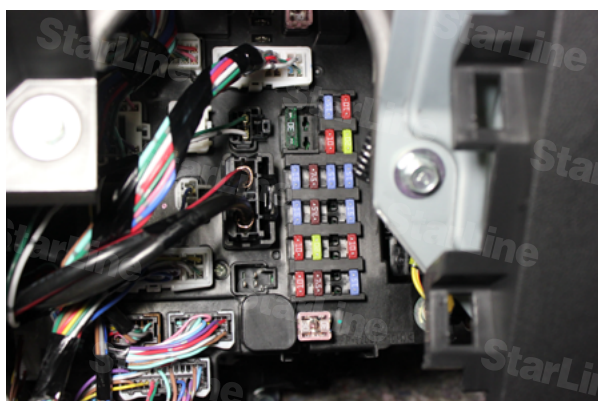


Фото 8.1. Общий вид блока BCM

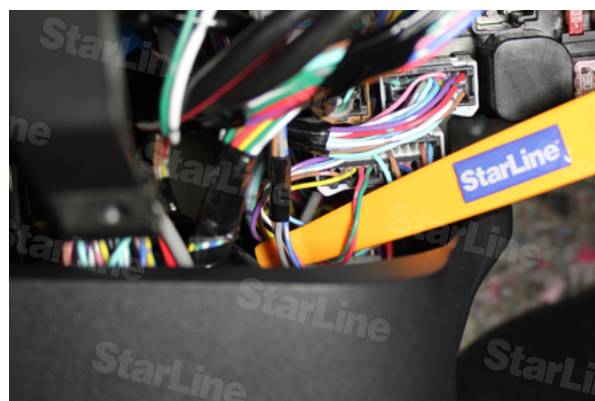


Фото 8.2. CAN-шина (CAN-H зеленый, CAN-L красный)



Фото 8.3. Повороты (голубой и красный)



Фото 8.4. Питание +12В (Белый)

9. В левой кик-панели подключаем управление центральным замком.

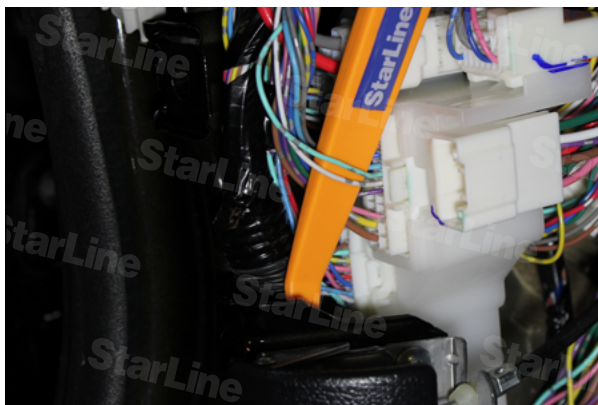


Фото 9. Центральный замок (салатовый и белый)

10. На разъеме кнопки Старт-Стоп, а также на разъеме концевика педали тормоза выполняем подключения цепей запуска согласно Схеме 1.



Фото10.1. Старт-Стоп (синий и розовый)



Фото 10.2. Тормоз (салатовый)

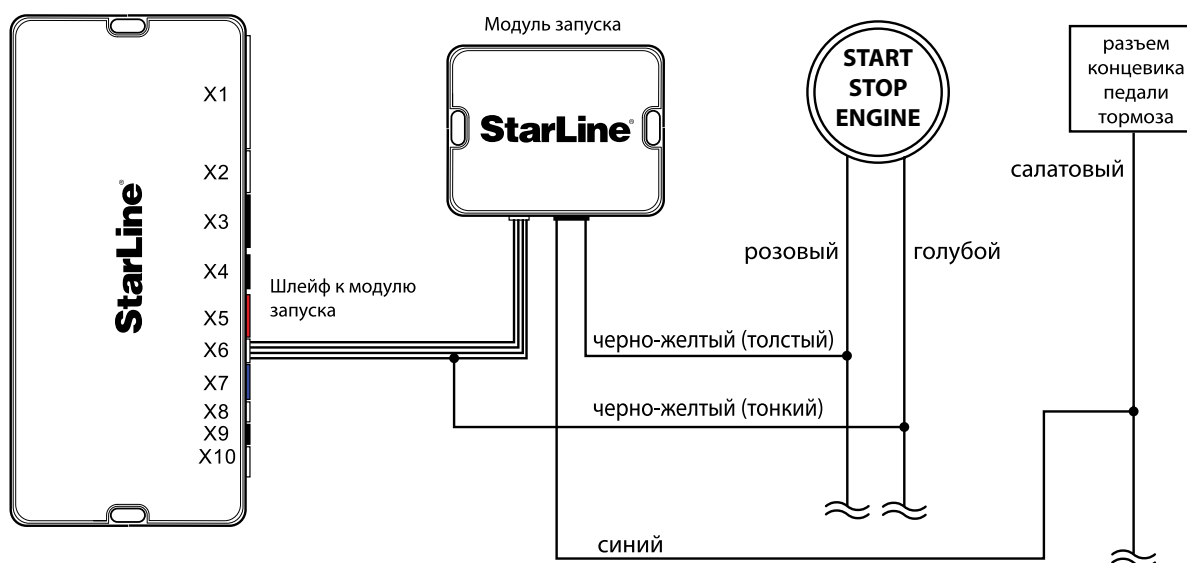


Схема 1. Подключение цепей запуска

11. Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки, которая находится в перчаточном ящике (крепление на защелках). В сам модуль обхода помещаем разобранный ключ без элемента питания.



Фото 11.1. Рамка обхода штатного иммобилайзера (синий и розовый)



Фото 11.2. Разобранный ключ

12. Програмируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№08 - режим работы выхода силового модуля при дистанционном запуске (синий провод)	Вариант 3 Режим кнопки "Старт-Стоп"

13. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

14. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 0191 согласно инструкции по установке.

15. Настраиваем датчик удара, датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.3)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз			■		Смотрите п.13	
Световые сигналы	Поворотники			■	Блок BCM (8.3)	Голубой
				■	Блок BCM (8.3)	Красный
	Стоп	■			Смотрите п.13	
Цепи запуска	Старт-Стоп	■			Разъем кнопки Старт-Стоп (10.1)	Розовый
	Старт-Стоп		■		Разъем кнопки Старт-Стоп (10.1)	Голубой
	Тормоз	■			Разъем концевика педали тормоза (10.2)	Салатовый
Цепи питания	Масса		■		За приборной панелью (7)	
	+12В	■			Задняя часть блока BCM (8.4)	Белый
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Нижний черный разъем блока BCM (8.2)	Зеленый
	CAN-L	Коричневый			Нижний черный разъем блока BCM (8.2)	Красный

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru