

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Peugeot 408 (2012)**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-3 на автомобиль Peugeot 408 (2012)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой M13	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	2

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть подторпедника (1 поворотная клипса и защелки). Затем снимаем правую часть подторпедника (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Левая часть подторпедника



Фото 1.2. Левая часть подторпедника снята

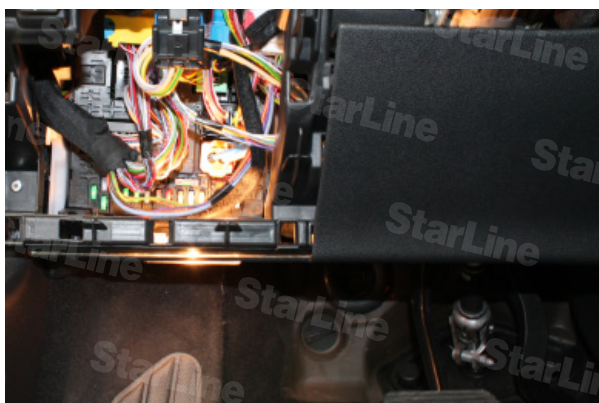


Фото 1.3. Правая часть подторпедника

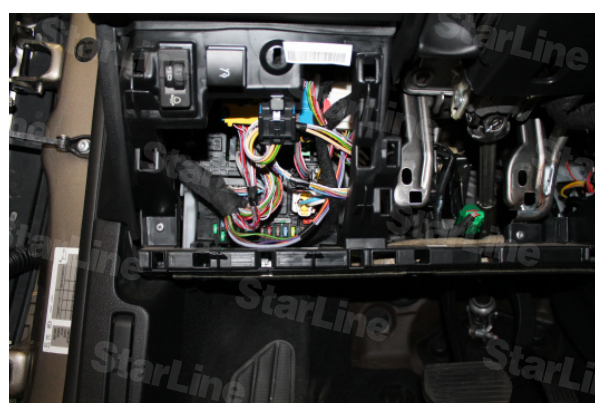


Фото 1.4. Подторпедник снят

2. Снимаем кожух рулевого механизма (2 самореза). Затем вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Технологическое отверстие



Фото 2.3. Технологическое отверстие



Фото 2.4. Общий вид

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2).



Фото 3.1. Светодиод

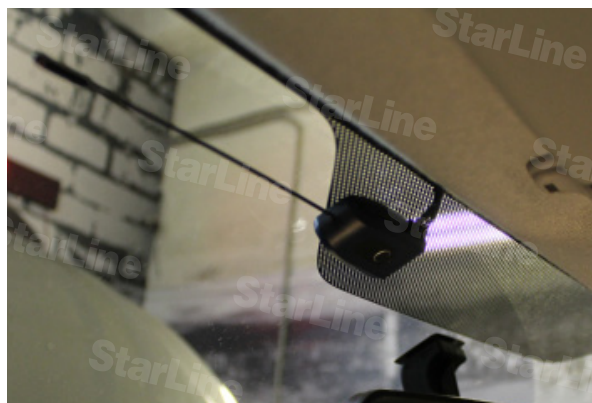


Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Для прокладывания проводов в салон необходимо открутить гайки крепления поводков стеклоочистителей, снять их. Далее снимаем накладку (Фото 4.1- 4.3).



Фото 4.1. Гайка крепления правого дворника.



Фото 4.2. Гайка крепления левого дворника

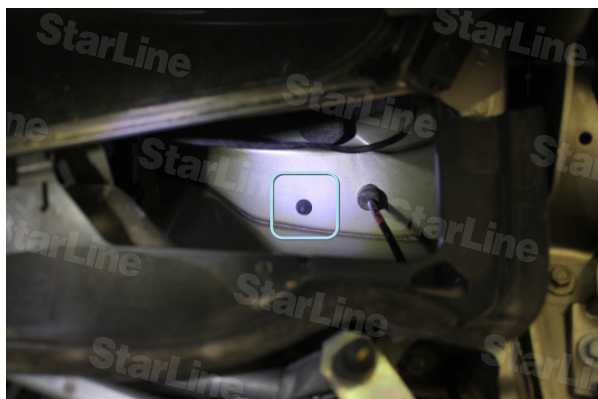


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Устанавливаем сирену, концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель под снятой накладкой внизу лобового стекла с правой стороны (см. п.4), Фото 5.1- 5.3).



Фото 5.1. Сирена (крепление на 2 самореза)



Фото 5.2. Концевик капота



Фото 5.3. Датчик температуры

6. Блок сигнализации прячем за панелью приборов (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации за приборной панелью

7. Подключаем массу сигнализации за приборной панелью под болт М6 с гайкой (Фото 7).



Фото 7. Масса

8. Подключаем CAN-шину, управление центральным замком и поворотниками в 10-контактном черном разъеме (PB Black) на блоке BSI (Фото 8.1–8.2). Подключения осуществить согласно таблице, приведенной ниже.

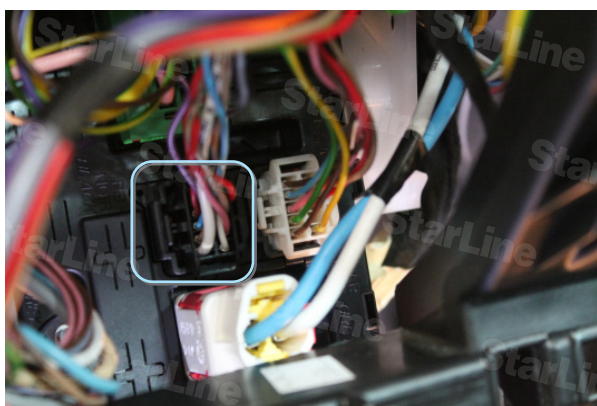


Фото 8.1. Необходимый разъем PB Black

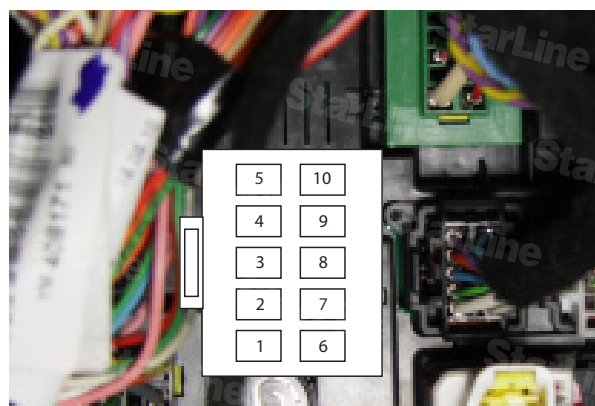


Фото 8.2. Нумерация контактов разъема PB Black

Цепь	Провод сигнализации	Номер контакта
Управление ЦЗ	бело-синий	№3
Управление поворотами	бело-красный	№2
CAN-H	коричнево-красный	№8
CAN-L	коричневый	№10

9. Сигнал стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, подсоединить к массе сине-красный провод, а оранжево-фиолетовый провод подключить к проводу педали тормоза (Фото 9).



Фото 9. Концевик педали тормоза (розовый, pin №2)

10. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки (Фото 10).

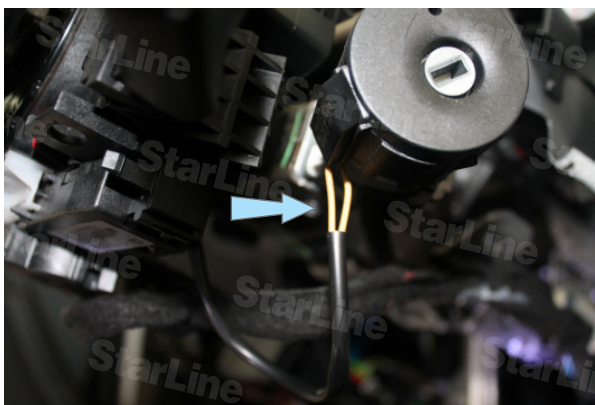


Фото 10. Провода штатной рамки иммобилайзера

11. Подключаем цепи зажигания и стартера на блоке BSI в белом 10-контактном разъеме (PB Blanc), (Фото 11.1-11.4)

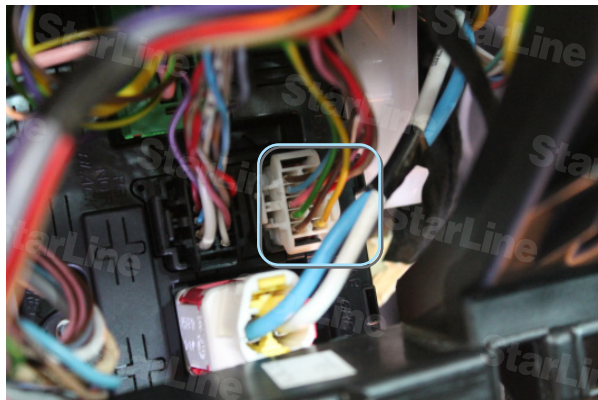


Фото 11.1. Разъем PB Blanc (белый)

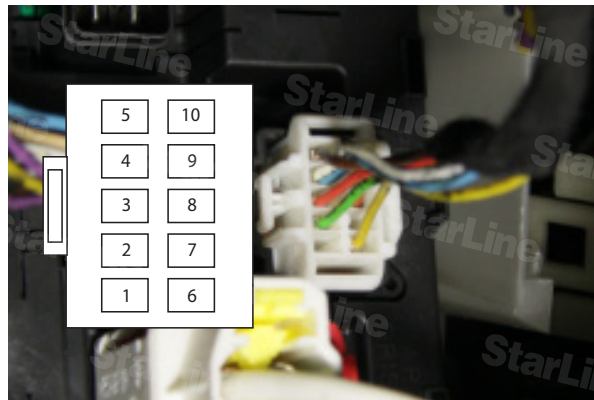


Фото 11.2. Нумерация контактов разъема PB Blanc

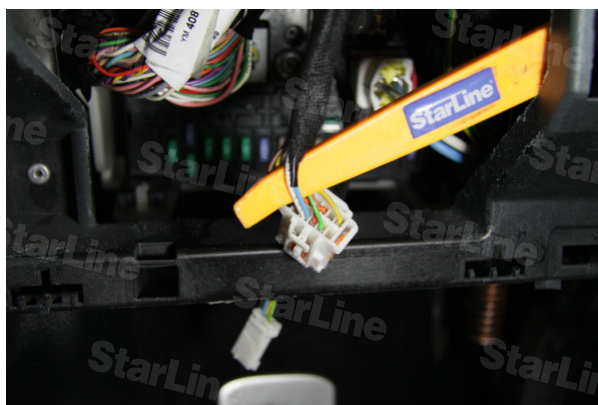


Фото 11.3. Зажигание (pin №4)

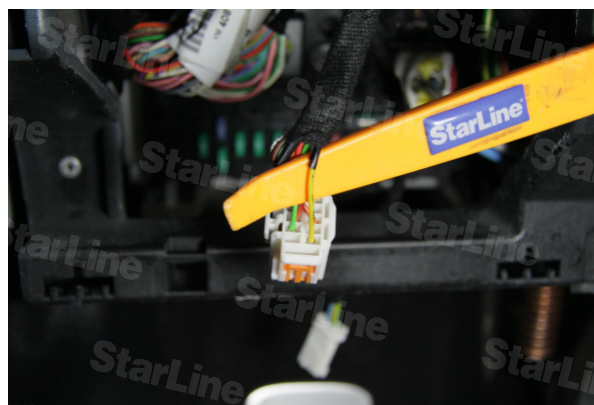


Фото 11.4. Стартер (pin №6)

12. Подключаем питание сигнализации. **Внимание! Обязательно подключаемся к белому проводу 2-х контактного разъема блока BSI, указанному на фото!!! С голубого провода питание пропадает!!!** (Фото 12).

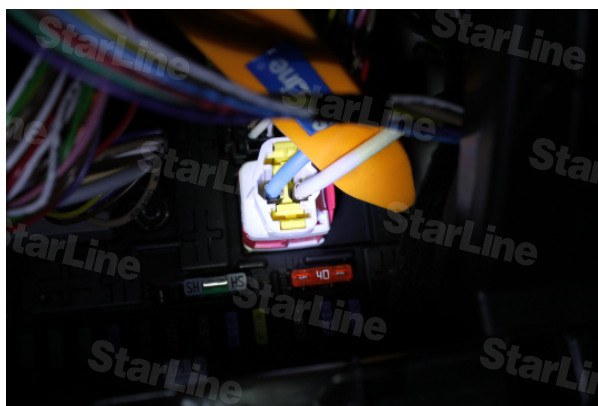


Фото 12. Постоянный +12В (белый)

13. Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4314 согласно инструкции по установке.

14. Программируем параметры запуска двигателя согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 9 Длительность прокрутки стартера	Вариант 4 6,0 сек.

15. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Передние двери			■		
Центральный замок	Альтернативное управление ЦЗ		■		Разъем PB Black (8.2)	PIN №3
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз				■	см. п. 9	
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■		Разъем PB Black (8.2)	PIN №2
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (9)	PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Болт М6 с гайкой (7)	
	+12В	■			Блок BSI (12)	Белый
	Зажигание	■			Разъем PB Blanc (11.3)	PIN №4
	Стартер	■			Разъем PB Blanc (11.4)	PIN №6
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем PB Black (8.2)	PIN №8
	CAN-L (коричневый)				Разъем PB Black (8.2)	PIN №10

Предложения и замечания просьба отправлять на support@starline.ru