

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Peugeot RCZ (2012)**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера ВР-3 на автомобиль Peugeot RCZ (2012)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-3

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Вороток с головкой М13	1
Ключ торцевой 16 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	2

**Необходимое время для установки — 5 часов**

**1.** Для доступа к блоку BSI снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую часть подторпедника (1 поворотная клипса и защелки). Затем снимаем, правую часть подторпедника (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Левая часть подторпедника



Фото 1.2. Левая часть подторпедника снята



Фото 1.3. Правая часть подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят

**2.** Снимаем кожух рулевого механизма (2 самореза). Затем вынимаем приборный щиток. Можно воспользоваться тягами от приводов дверей (диаметр не более 3 мм), которые необходимо вставить до упора в технологические отверстия и потянуть щиток на себя (Фото 2.1-2.5).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Кожух снят





Фото 2.3. Технологическое отверстие



Фото 2.4. Технологическое отверстие



Фото 2.5. Общий вид

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло (Фото 3.1- 3.2)



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

**4.** Для прокладки проводов в салон необходимо открутить гайки крепления поводков стеклоочистителей, снять их. Далее отворачиваем 2 самореза крепления накладки. Затем снимаем пластиковое обрамление нижней части лобового стекла (Фото 4.1- 4.2).



Фото 4.1. Гайки крепления поводков и саморезы накладки



Фото 4.2. Накладка снята, нужный уплотнитель

**5.** Устанавливаем сирену (на кронштейне воздухозаборника на болт М6 и гайку в штатное отверстие), концевик капота и датчик температуры двигателя. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель под снятой накладкой внизу лобового стекла с правой стороны (см. п.4). Т.к. концевик капота устанавливается на пластик, необходимо обеспечить «массу» на корпусе концевика (Фото 5.1- 5.3).

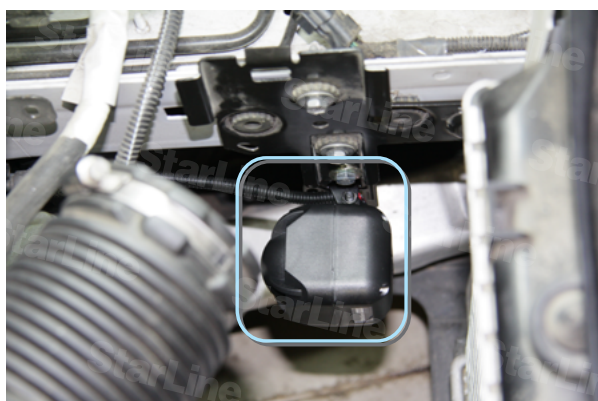


Фото 5.1. Сирена (крепление на болт М6 и гайку)



Фото 5.2. Концевик капота

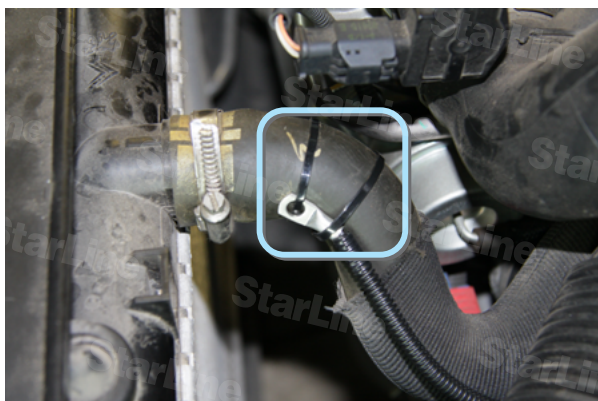


Фото 5.3. Датчик температуры



**6.** Блок сигнализации прячем за панелью приборов (Фото 6).

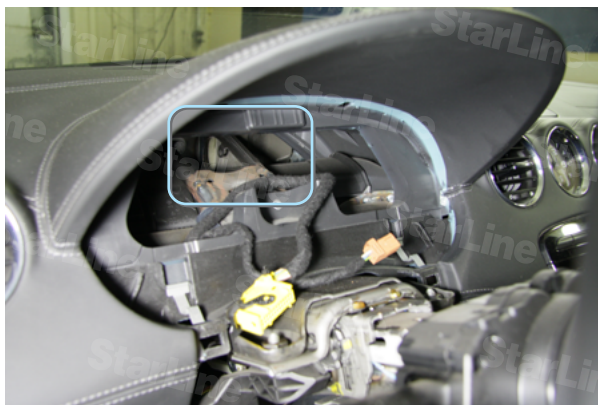


Фото 6. Блок сигнализации за приборной панелью

**7.** Подключаем массу сигнализации за приборной панелью под болт М6 с гайкой (Фото 7).



Фото 7. Масса

**8.** Подключаем CAN-шину, управление центральным замком и поворотниками в 10-контактном черном разъеме (PB Black) в блоке BSI (Фото 8.1–8.2). Подключения осуществить согласно таблице, приведенной ниже.

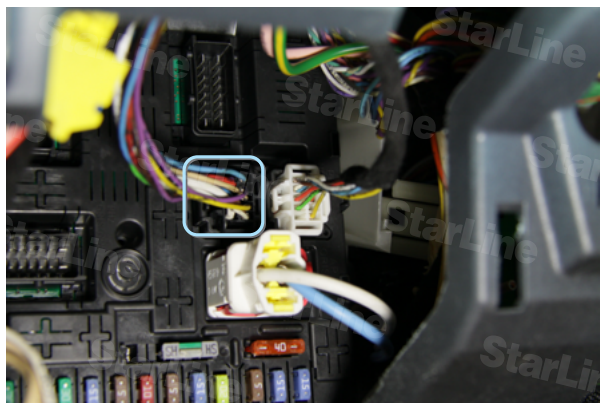


Фото 8.1. Необходимый разъем PB Black

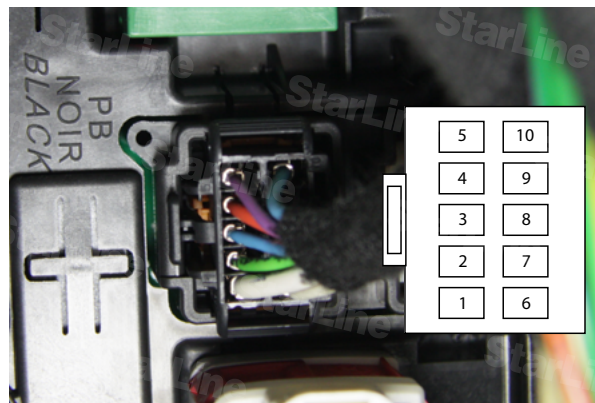


Фото 8.2. Нумерация контактов разъема PB Black

Цепь	Провод сигнализации	Номер контакта
Управление ЦЗ	бело-синий	№3
Управление поворотами	бело-красный	№2
CAN-H	коричнево-красный	№8
CAN-L	коричневый	№10

**9.** На а\м с АКПП подключаем сине-красный провод сигнализации к разъему педали тормоза (Фото 9.1-9.2).



Фото 9.1. Местоположение разъема концевика педали тормоза



Фото 9.2. Тормоз (pin №2)

**10.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки (Фото 10).



Фото 10. Провода штатной рамки иммобилайзера

**11.** Подключаем цепи зажигания и стартера на блоке BSI в белом 10-контактном разъеме (PB Blanc), (Фото 11.1-11.4)



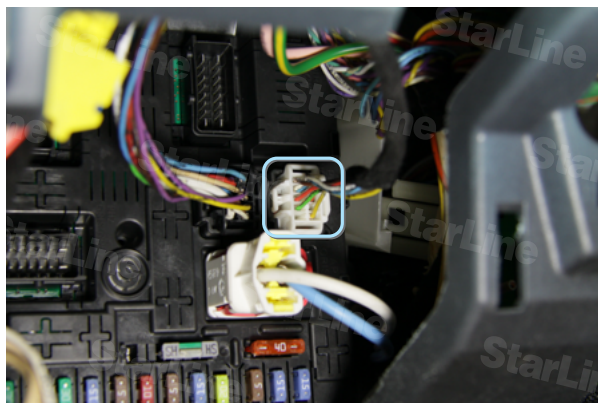


Фото 11.1. Разъем PB Blanc (белый)

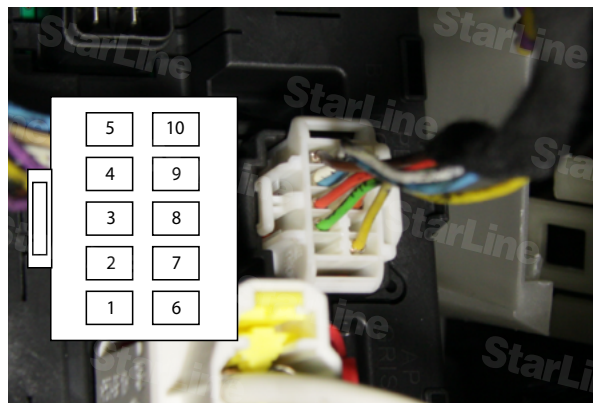


Фото 11.2. Нумерация контактов разъема PB Blanc

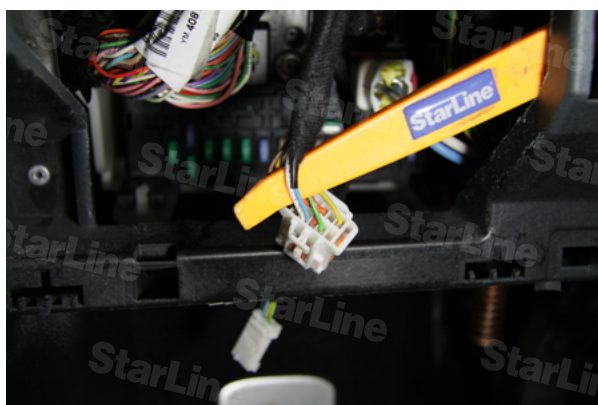


Фото 11.3. Зажигание (pin №4)

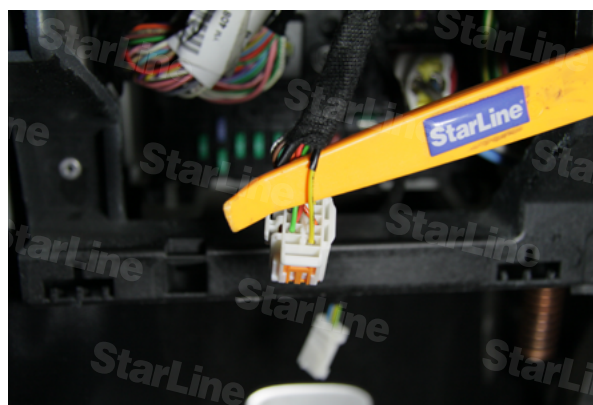


Фото 11.4. Смартер (pin №6)

**12.** Подключаем питание сигнализации. **Внимание! Обязательно подключаемся к белому проводу 2-х контактного разъема блока BSI указанному на фото!!! С голубого провода питание пропадает!!!** (Фото 12).



Фото 12. Постоянный +12В (белый)

**13.** Прописываем № автомобиля 4316 в CAN-интерфейс согласно инструкции.

**14.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Передние двери			■		
Замки	Альтернативное управление ЦЗ		■	■	Разъем PB Black (8.2)	PIN №3
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"	■		■		
Стояночный тормоз				■		
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■	■	Разъем PB Black (8.2)	PIN №2
	Стоп	■			Разъем концевика педали тормоза (9.2)	PIN №2
Силовые цепи	Масса		■		Болт М6 с гайкой (8)	
	+12В	■			Блок BSI (12)	Белый
	Зажигание	■			Разъем PB Blanc (11.3)	PIN №4
	Стартер	■			Разъем PB Blanc (11.4)	PIN №6
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				Разъем PB Black (8.2)	PIN №8
	CAN-L (коричневый)				Разъем PB Black (8.2)	PIN №10