

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94**
на автомобиль **Seat Altea Freetrack 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 на автомобиль Seat Altea Freetrack 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера ВР-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем 2 самореза со стороны рулевого колеса и 1 винт снизу.



Фото 1.1. Саморез рулевого кожуха



Фото 1.2. Саморез рулевого кожуха



Фото 1.3. Винт рулевого кожуха



Фото 1.4. Рулевой кожух снят

2. Снимаем щиток приборов. Для этого, отвернув 2 самореза, снимаем лицевую накладку щитка, а затем, отвернув еще 4 самореза вынимаем сам щиток приборов.

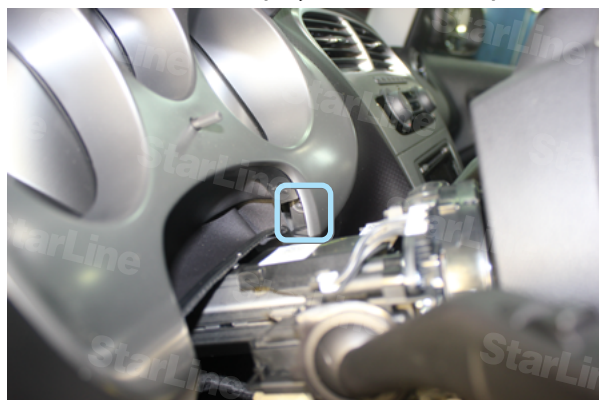


Фото 2.1. Саморез лицевой накладки щитка



Фото 2.2. Саморез лицевой накладки щитка



Фото 2.3. Саморезы щитка приборов



Фото 2.4. Щиток приборов снят

3. Снимаем левую накладку подторпедника (на защелках). Для доступа к блоку BCM снимаем крышку блока предохранителей, отворачиваем 2 винта крепления блока предохранителей и вынимаем его.



Фото 3.1. Левая накладка подторпедника и крышка блока предохранителей



Фото 3.2. Левая накладка подторпедника снята



Фото 3.3. Винты блока предохранителей



Фото 3.4. Блок предохранителей снят; блок BCM

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место.



Фото 4.1. Антенна на лобовом стекле

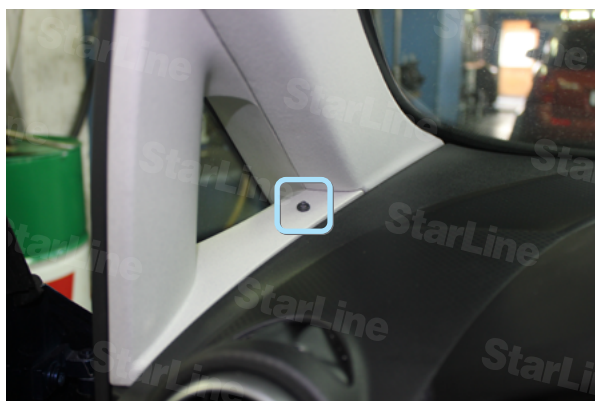


Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель.



Фото 5.1. Сирена

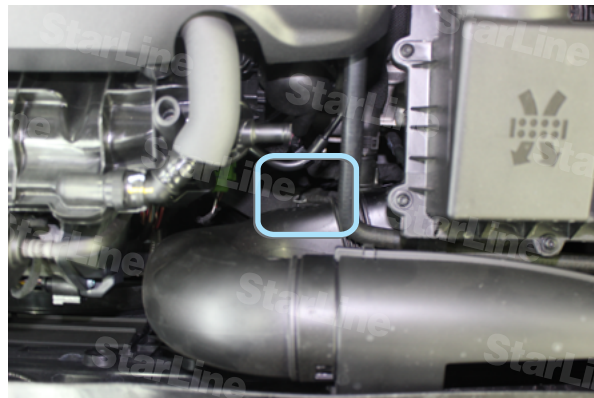


Фото 5.2. Датчик температуры

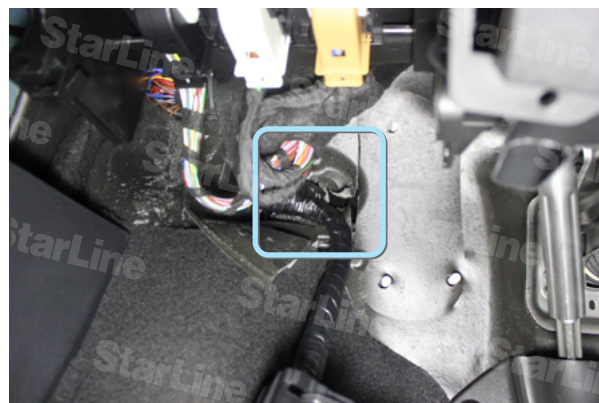


Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.



Фото 6. Возможное место установки блока

7. Массу сигнализации подключаем в штатное место в левой кик-панели.



Фото 7. Масса

8. В коричневом разьеме блока BCM подключаем CAN-шину сигнализации, альтернативное управление аварийной сигнализацией и питание сигнализации +12В.



Фото 8.1. Местоположение разъема

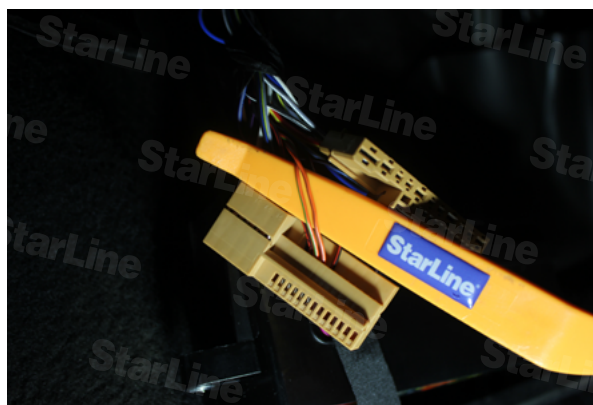


Фото 8.2. CAN-шина (CAN-L оранжево-коричневый; CAN-H оранжево-зеленый)



Фото 8.3. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

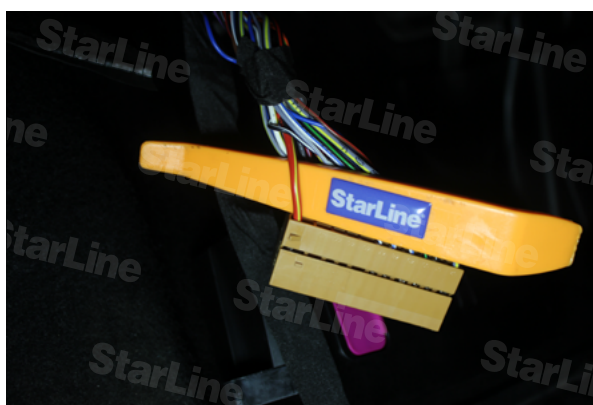


Фото 8.4. Питание +12В (красно-желтый)

9. Модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на разъеме щитка приборов.

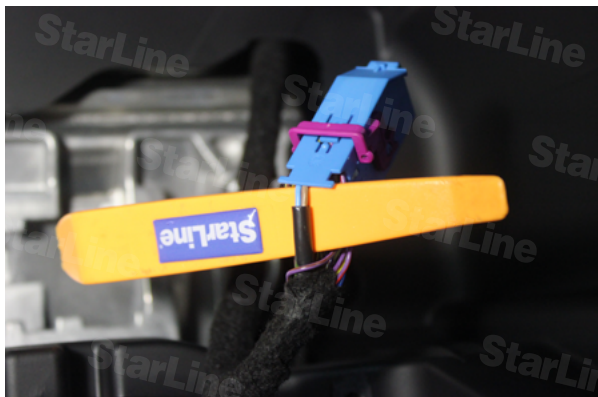


Фото 9. Провода рамки штатного иммобилайзера (коричневый и синий)

10. Подключаем цепи ключа в замке (ACC), зажигания и стартера на разъеме рулевого модуля.



Фото 10.1. Внешний вид разъема замка зажигания (нумерация пинов)



Фото 10.2. Ключ в замке (желтый) PIN #3



Фото 10.3. Зажигание (синий) PIN #4



Фото 10.4. Стартер (белый) PIN #2

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4715 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.11	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Поворотники		■		Коричневый разъем блока ВСМ (8.3)	Коричнево-красный
	Стоп			■	См. п.11	
Цепи запуска	Ключ в замке(ACC)	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Желтый (PIN #3)
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Синий (PIN #4)
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (10.4)	Белый (PIN #2)
Цепи питания	+12В	■			Коричневый разъем ВСМ (8.4)	Красно-желтый
	Масса		■		Левая кик-панель (7)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Коричневый разъем ВСМ (8.2)	Оранжево-коричневый
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Оранжево-зеленый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru