

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **SEAT IBIZA 2013**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль SEAT IBIZA 2013

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера VP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T25	1
Отвертка TORX T20	1
“Звездочка” M12	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Кондуктор для протягивания проводов	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха и лицевую накладку щитка приборов, отворачиваем 3 самореза за ней и снимаем щиток.



Фото 1.1. Верхняя накладка рулевого кожуха снята



Фото 1.2. Лицевая накладка щитка приборов

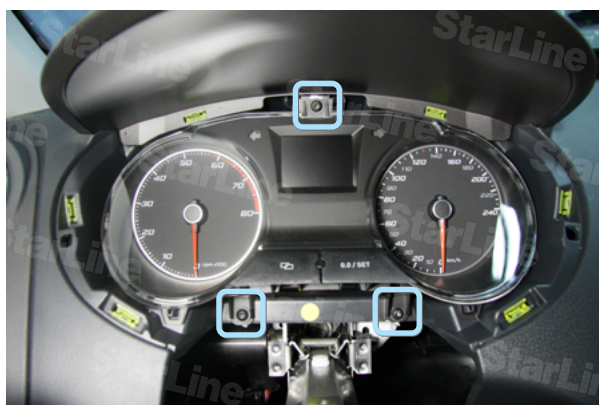


Фото 1.3. Накладка щитка приборов снята, саморезы крепления щитка



Фото 1.4. Щиток приборов снят

2. Снимаем подушку безопасности водителя.

Внимание !!! Перед выполнением данной операции, необходимо убедиться в том, что отрицательная клемма аккумулятора отсоединена!

При помощи щлицевой отвертки освобождаем пружины крепления подушки с обратной стороны рулевого колеса, аккуратно вынимаем подушку и, отсоединив разъемы убираем ее в сторону.

Далее отворачиваем болт крепления рулевого колеса и снимаем его.

Внимание !!! За рулевым колесом находится кассета с контактным шлейфом подушки безопасности и звукового сигнала. После снятия рулевого колеса, лицевую ее часть необходимо зафиксировать от проворота во время установки при помощи изоленты или армированного скотча.

Затем отворачиваем 1 винт крепления в нижней части рулевого кожуха и 2 самореза в верхней части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Пружина крепления подушки безопасности



Фото 2.2. Пружина крепления подушки безопасности



Фото 2.3. Подушка снята; болт

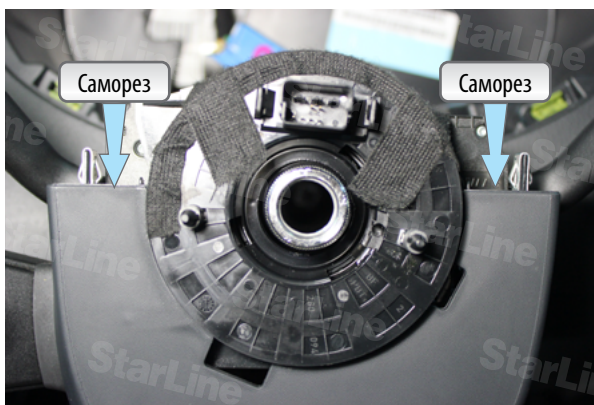


Фото 2.4. Рулевое колесо снято; саморезы кожуха



Фото 2.5. Винт рулевого кожуха



Фото 2.6. Рулевой кожух снят

3. Для облегчения доступа к разъемам блока ВСМ снимаем блок предохранителей.



Фото 3. Винты крепления блока предохранителей

4. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на правой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любом удобном месте.



Фото 4.1. Антенна



Фото 4.2. Светодиод

5. Устанавливаем под капотом сирену (крепление на болт М6 с гайкой), концевик капота (необходимо обеспечить отдельную «массу» на корпусе концевика, т.к. передняя панель автомобиля полностью состоит из пластика) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на болт М6 с гайкой)

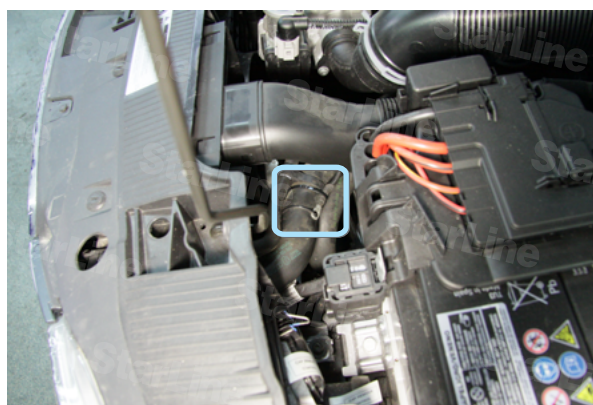


Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Концевик капота (отрезать верхнее деление)

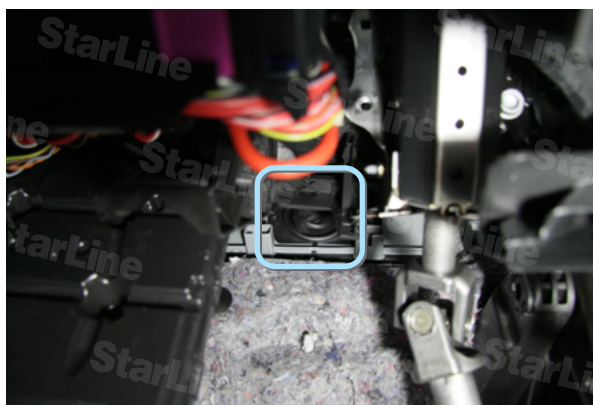


Фото 5.4. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации прячем за блоком BCM или за магнитолой.

7. Массу сигнализации подключаем в штатное место на рулевой колонке.



Фото 7. Масса

8. В разъеме А блока BCM подключаем управление центральным замком согласно Схеме 1 и альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации). В разъеме В блока BCM подключаем CAN шину сигнализации.

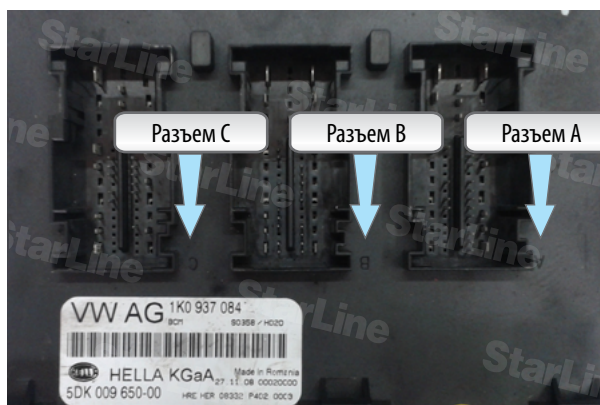


Фото 8.1. Обозначение разъемов блока BCM



Фото 8.2. Управление ЦЗ (серо-красный)



Фото 8.3. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-салатовый)



Фото 8.4. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый; CAN-L оранжево-коричневый)

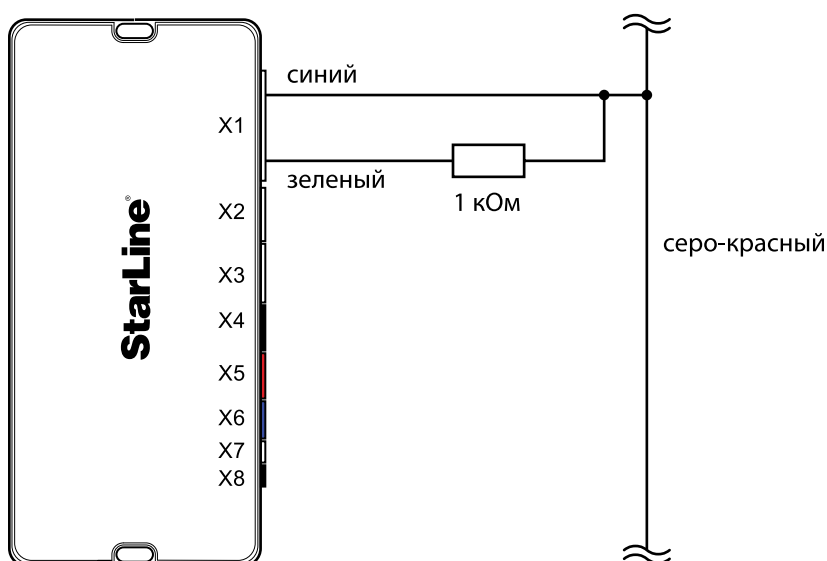


Схема 1. Подключение управления ЦЗ

- 9.** На разъеме щитка приборов подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03 в разрыв любого из проводов штатной рамки.



Фото 9. Провода штатной рамки иммобилайзера (зеленый и черный)

- 10.** На разъеме замка зажигания подключаем питание сигнализации, а также цепи зажигания и стартера.



Фото 10.1. Питание +12В (красный)



Фото 10.2. Зажигание 1 (черно-желтый)



Фото 10.3. Зажигание 2 (черно-красный тонкий)



Фото 10.4. Стартер (красно-черный)

11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дождаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4717 согласно инструкции по установке.

13. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.3)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Центральный замок	Открытие				Разъем А блока ВСМ (8.2)	Серо-красный
	Закрытие					
Контроль работы двигателя	Генератор "+"			■		
Повороты	Левый		■		Разъем А блока ВСМ (8.3)	Бело-салатовый
	Правый		■			
Ручной тормоз				■	См. п. 11	
Педаль тормоза				■	См. п. 11	
Цепи питания	Масса		■		На рулевой колонке (7)	
	+12В	■			Разъем замка зажигания (10.1)	Красный
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Черно-желтый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Черно-красный
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (10.4)	Красно-черный
CAN-шина	CAN-H	Коричнево-красный			Разъем В блока ВСМ (8.4)	Оранжево-зеленый
	CAN-L	Коричневый				Оранжево-коричневый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru