

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Seat Leon 2010-2012**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94 на автомобиль Seat Leon 2010-2012

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

### Необходимое время для установки — 5 часов

#### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия рулевого кожуха отворачиваем 2 самореза со стороны рулевого колеса и 1 винт снизу.



Фото 1.1. Саморез рулевого кожуха



Фото 1.2. Саморез рулевого кожуха



Фото 1.3. Винт рулевого кожуха



Фото 1.4. Рулевой кожух снят

**2.** Снимаем щиток приборов. Для этого снимаем накладку магнитолы (на защелках), отворачиваем 2 самореза за ней, затем снимаем накладку с панелью управления климат-контролем, отворачиваем 3 самореза за ней и снимаем лицевую накладку щитка приборов (на защелках). Отворачиваем 4 самореза крепления щитка и вынимаем его.



Фото 2.1. Накладка магнитолы



Фото 2.2. Накладка магнитолы снята; саморезы



Фото 2.3. Накладка с панелью управления климат-контролем снята; саморезы



Фото 2.4. Накладка щитка приборов снята; саморезы



Фото 2.5. Щиток приборов снят

**3.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место.



Фото 3.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 3.2. Светодиод

**4.** Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель.



Фото 4.1. Сирена

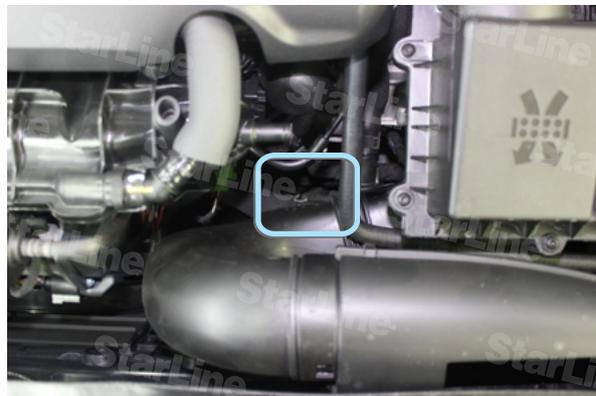


Фото 4.2. Датчик температуры

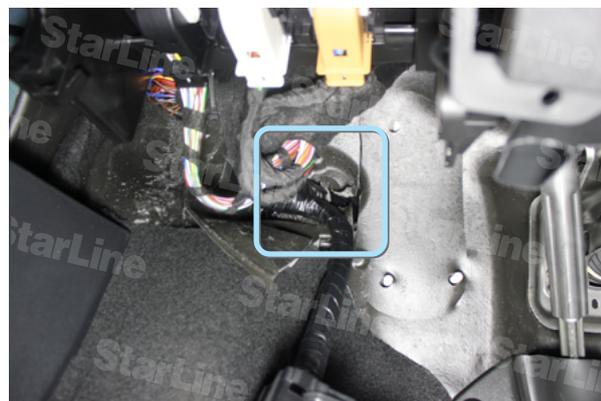


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

**5.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком.



Фото 5. Возможное место установки блока

**6.** Массу сигнализации подключаем под болт М6 с гайкой за щитком приборов.



Фото 6. Масса

**7.** В коричневом разьеме блока BCM подключаем CAN-шину сигнализации, альтернативное управление аварийной сигнализацией и питание сигнализации +12В.

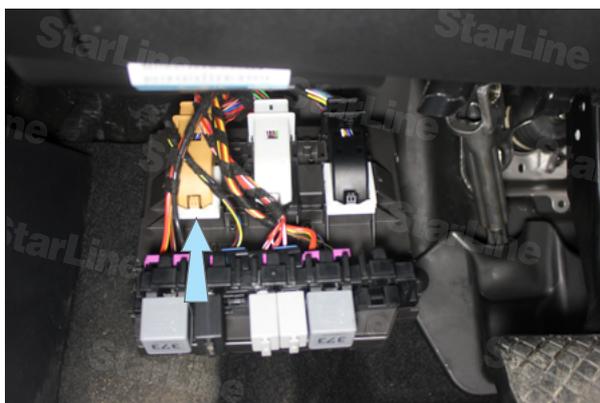


Фото 7.1. Местоположение разъема



Фото 7.2. CAN-шина (CAN-L оранжево-коричневый; CAN-H оранжево-зеленый)



Фото 7.3. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

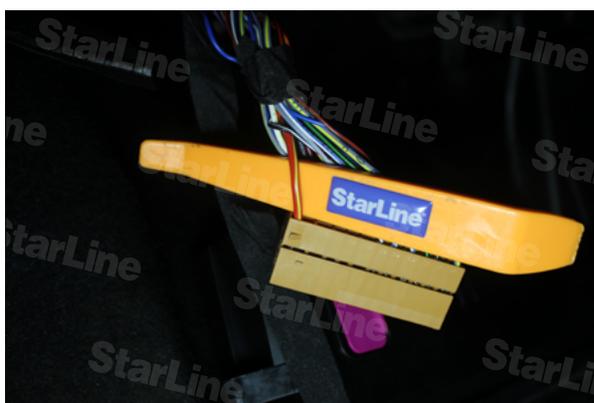


Фото 7.4. Питание +12В (красно-желтый)

**8.** Модуль обхода штатного иммобилайзера StarLine BP-03 подключаем в разрыв любого из проводов штатной рамки на разъеме щитка приборов.



Фото 8. Провода рамки штатного иммобилайзера (коричневый и синий)

**9.** Подключаем цепи ключа в замке (ACC), зажигания и стартера на разъеме рулевого модуля.



Фото 9.1. Внешний вид разъема замка зажигания (нумерация пинов)



Фото 9.2. Ключ в замке (желтый) PIN #3



Фото 9.3. Зажигание (синий) PIN #4



Фото 9.4. Стартер (белый) PIN #2

**10.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**11.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4714 согласно инструкции по установке.

**12.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	См. п.10	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Световые сигналы	Поворотники		■		Коричневый разъем блока ВСМ (7.3)	Коричнево-красный
	Стоп			■	См. п.10	
Цепи запуска	Ключ в замке(ACC)	■			Разъем замка зажигания (9.2)	Желтый (PIN #3)
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (9.3)	Синий (PIN #4)
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (9.4)	Белый (PIN #2)
Цепи питания	+12В	■			Коричневый разъем ВСМ (7.4)	Красно-желтый
	Масса		■		За щитком приборов (6)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Коричневый разъем ВСМ (7.2)	Оранжево-коричневый
	CAN-H	Коричневый с красной полосой				Оранжево-зеленый

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**