

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Seat Leon DSG 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Seat Leon DSG 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для доступа к блоку ВСУ снимаем боковую накладку торпеды и лючок блока предохранителей. Отворачиваем 3 самореза Torx T20 крепления нижней накладки подторпедника и снимаем ее.

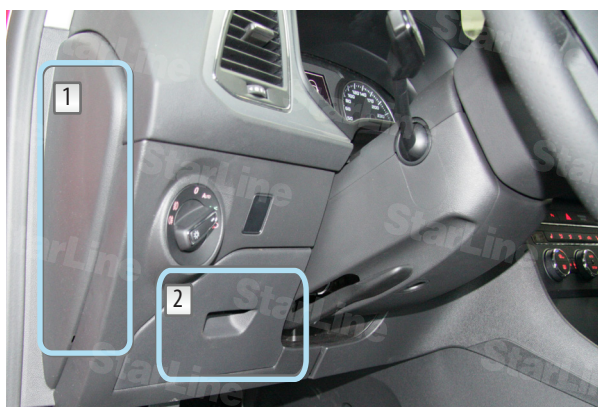


Фото 1.1. Боковая накладка торпеды (1) и лючок блока предохранителей (2)



Фото 1.2. Боковая накладка торпеды и лючок блока предохранителей сняты



Фото 1.3. Саморезы крепления нижней накладки подторпедника



Фото 1.4. Саморез крепления нижней накладки подторпедника



Фото 1.5. Накладка подторпедника снята

2. Для снятия рулевого кожуха отворачиваем болт Torx T25 в нижней его части. Снимаем верхнюю накладку рулевого кожуха. Откручиваем два самореза Torx T25 на фронтальной части рулевого кожуха и снимаем его.



Фото 2.1. Нижний болт крепления рулевого кожуха



Фото 2.2. Левый саморез крепления рулевого кожуха



Фото 2.3. Правый саморез крепления рулевого кожуха

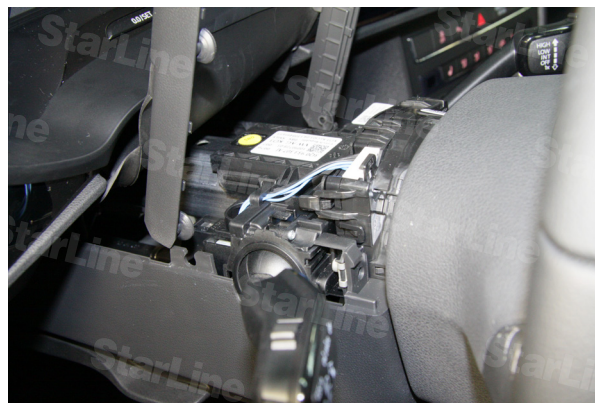


Фото 2.4. Верхняя часть рулевого кожуха снята



Фото 2.5. Рулевой кожух снят

3. Для доступа к левой кик панели снимаем ручку открывания капота (сдвинув стопор вправо тянем ручку на себя), затем сняв фиксатор отводим переднюю часть порога в месте с накладкой кик панели вправо (весь порог можно не снимать)



Фото 3.1. Снятие ручки открывания капота



Фото 3.2. Фиксатор накладки кик панели

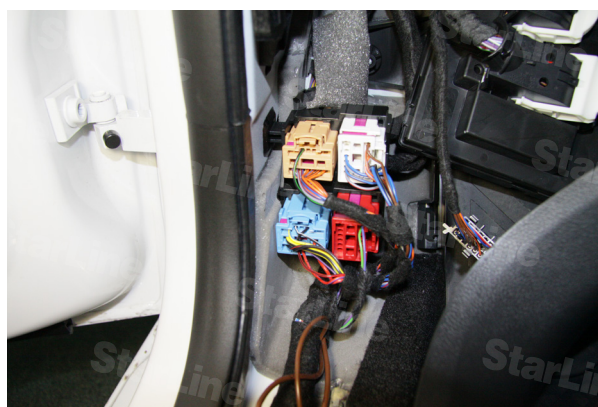


Фото 3.3. Накладка кик панели снята

4. С помощью съемников из набора StarLine снимаем магнитолу.



Фото 4.1. Места установки съемников магнитолы



Фото 4.2. Магнитола снята

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

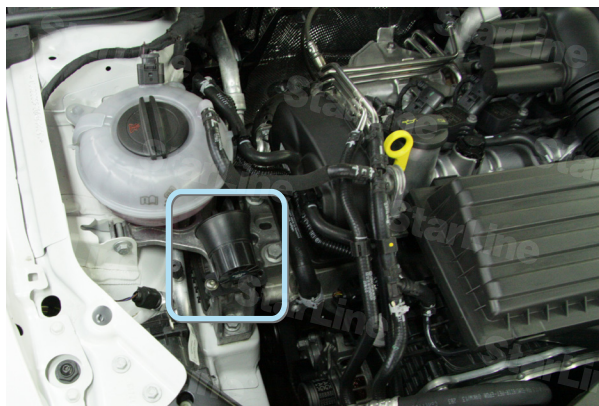


Фото 5.1. Сирена



Фото 5.2. Датчик температуры



Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место.

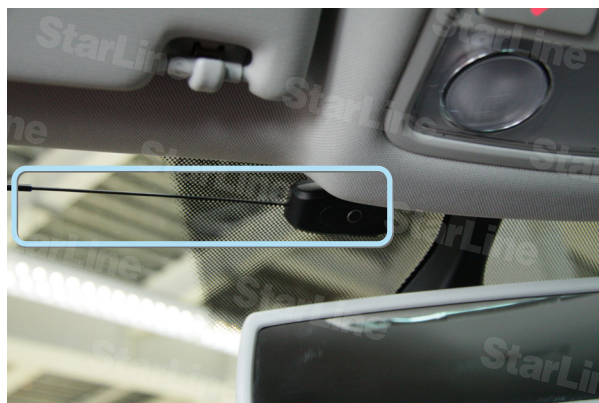


Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

7. Блок сигнализации устанавливаем за магнитолой.



Фото 7. Место установки блока сигнализации

8. Массу сигнализации подключаем в штатное место в левом порог.

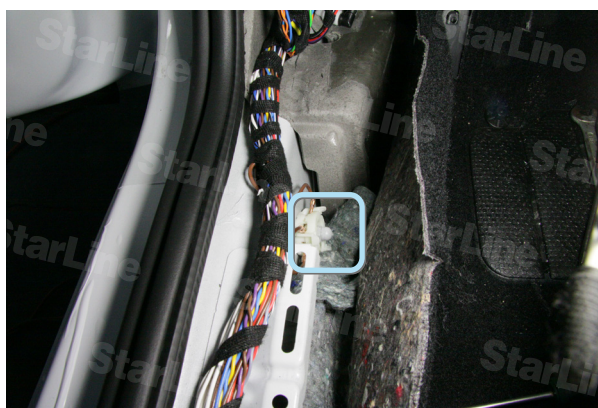


Фото 8. Масса

9. CAN-шину подключаем в разъеме «А» блока BCM. Разъем можно снять не снимая блока.

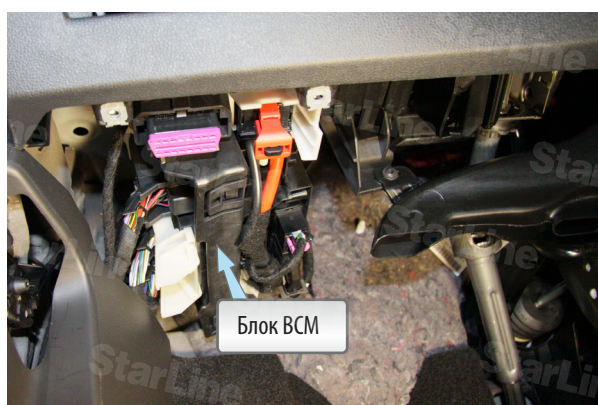


Фото 9.1. Месторасположение блока BCM

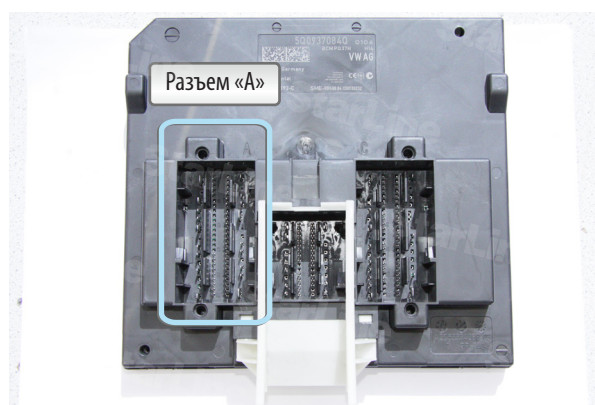


Фото 9.2. Месторасположение разъема «А»



Фото 9.3. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый 16pin, CAN-L оранжево-коричневый 17 pin)

10. Подключаем цепи зажигания и аксессуаров силового модуля сигнализации в разъеме «А» блока BCM.



Фото 10.1. Месторасположение блока BCM

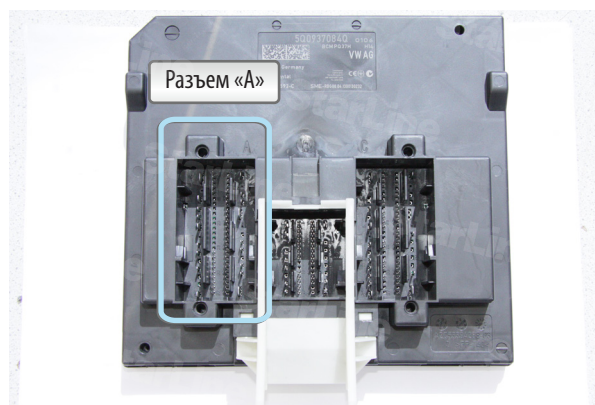


Фото 10.2. Месторасположение разъема «А»

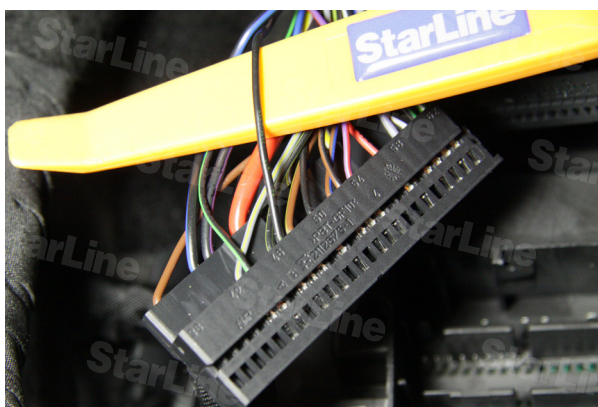


Фото 10.3. Зажигание 1 (черный 47pin)

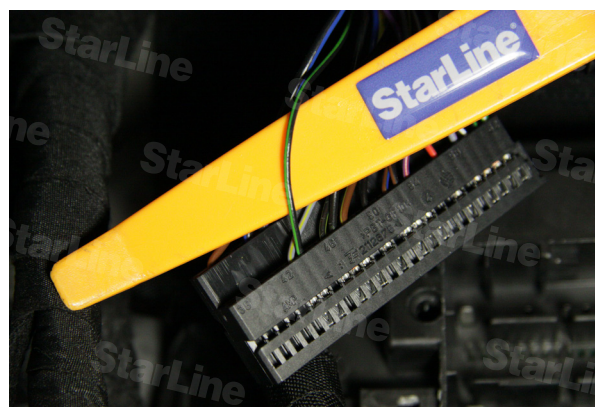


Фото 10.4. Зажигание 2 (черно-зеленый 44pin)

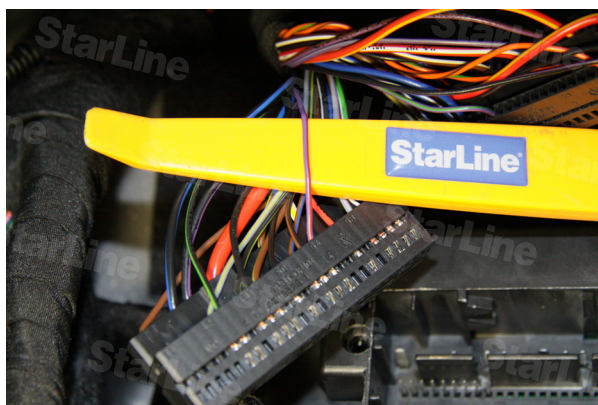


Фото 10.5. Аксессуары (фиолетово-красный 54pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод разъема "А" модуля ВСМ автомобиля
Красный	Красно-желтый 1pin (+12В)
Желтый	Черный 47pin (Зажигание1)
Синий	Фиолетово-красный 54pin (Аксессуары)
Зеленый	Черно-зеленый 44pin (Зажигание2)

11. Подключаем цепь стартера силового модуля сигнализации в синем разъеме на левой кик панели.

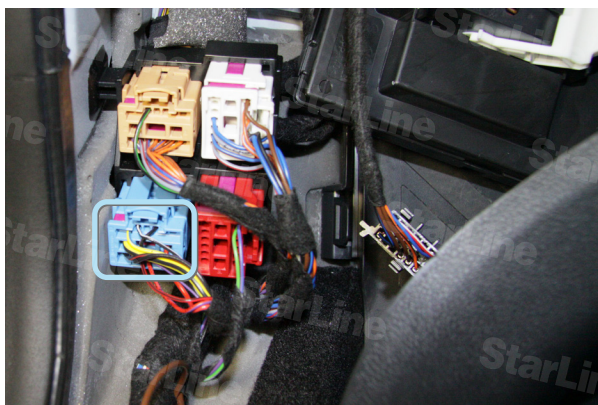


Фото 11.1. Месторасположение разъема

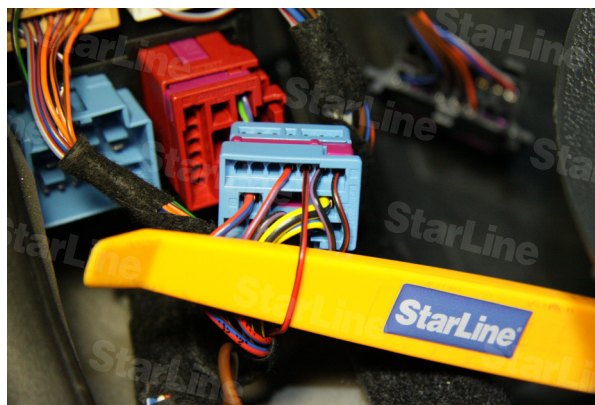


Фото 11.2. Стартер (красно-черный 5pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод синего разъема на левой кик панели
Черно-желтый	Красно-черный 5pin (Стартер)

12. В разьеме «С» блока BCM подключаем альтернативное управление сигналами поворотов (бело-красный провод сигнализации)



Фото 12.1. Месторасположение блока BCM

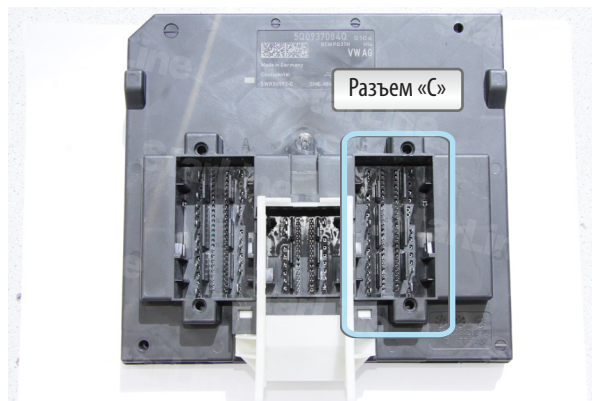


Фото 12.2. Месторасположение разъема «С»

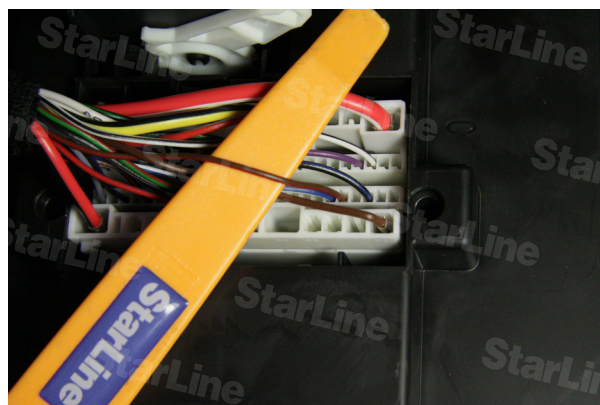


Фото 12.3. Альтернативное управление сигналами поворотов (коричнево-красный 42pin)

13. Для имитации нажатия и контроля педали тормоза подключаем оранжево-фиолетовый и розовый провода сигнализации по схеме 1 в разьеме «С» блока BCM.

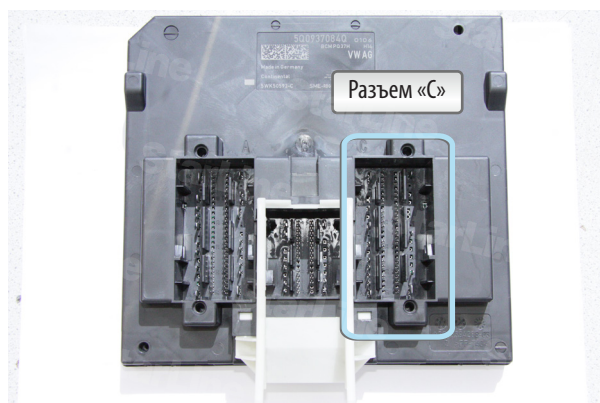


Фото 13.1. Месторасположение разъема «С»

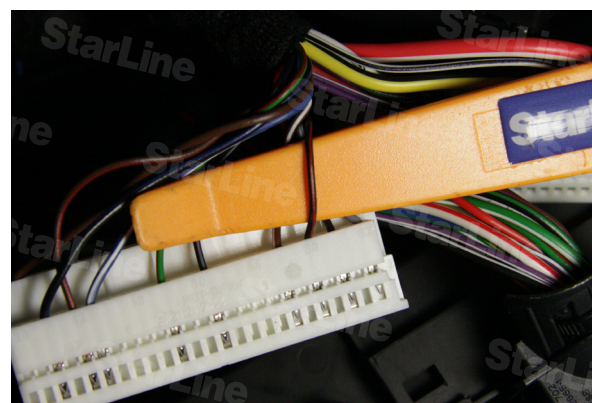


Фото 13.2. Контроль нажатия педали тормоза (черно-красный 58pin)

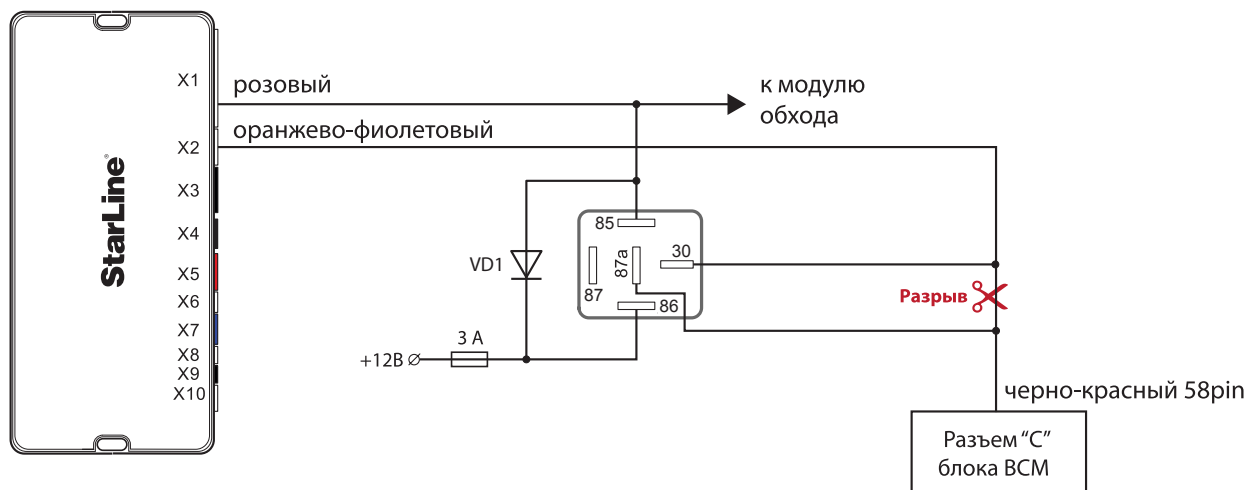


Схема 1. Имитация нажатия педали тормоза

14. Подключаем модуль обхода штатного иммобилайзера в разрыв любого провода штатной рамки иммобилайзера, ключ помещаем в обходчик.



Фото 14. Рамка штатного иммобилайзера (коричневый и синий)

15. Подключаем питание сигнализации в разъеме «А» блока BCM

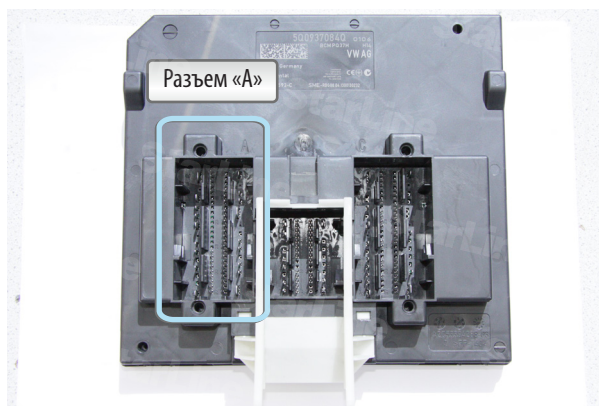


Фото 15.1. Месторасположение разъема «А»

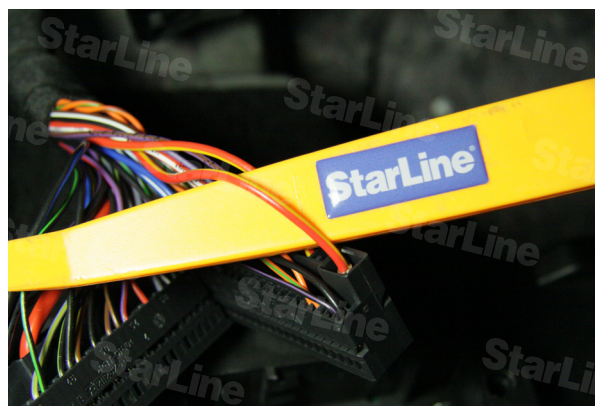


Фото 15.2. Постоянный плюс (красно-желтый 1pin)

16. Сигнал педали тормоза на данном а/м подключаем аналоговым способом к проводу тормоза. В настройках CAN интерфейса отключаем сигналы педали тормоза и стояночного тормоза, сине-красный провод сигнализации соединяем с массой.

17. Програмируем параметры запуска согласно Таблице 2, инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№09 Длительность прокрутки стартера	6,0 сек.
№13 Режим управления модулем обхода	вариант 2

18. Настраиваем датчики удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

19. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке, подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4716 согласно инструкции по установке.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Двери			■		
Стояночный тормоз					См. п 16	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор +			■		
Световые сигналы	Альтернативное управление аварийной сигнализацией		■		Разъем "С" блока BCM (12.3)	Коричнево-красный PIN №42
	Стоп			■	См. п. 16	
Цепи запуска	Аксессуары	■			Разъем "А" блока BCM (10.5)	Фиолетово-красный PIN №54
	Зажигание1	■			Разъем "А" блока BCM (10.3)	Черный PIN №47
	Зажигание2	■			Разъем "А" блока BCM (10.4)	Черно-зеленый PIN №44
	Стартер	■			Синий разъем в кик панели (11.2)	Красно-черный PIN №5
	Тормоз		■		Разъем "С" блока BCM (13.2)	Черно-красный PIN №58
Цепи питания	+12В	■			Разъем "А" блока BCM (15.2)	Красно-желтый PIN №1
	Масса		■		В штатное в левом пороге (8)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Разъем "А" блока BCM (9.3)	Оранжево-коричневый PIN №17
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Разъем "А" блока BCM (9.3)	Оранжево-зеленый PIN №16

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru