

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **SKODA YETI 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль SKODA YETI (АКПП)

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая COROPLAST	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

### Необходимое время для установки — 5 часов

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника отворачиваем 2 самореза под левой накладкой торпеды (на защелках), 2 самореза за декоративной накладкой над выключателем света (на защелках), 1 саморез в левом нижнем углу подторпедника и 2 самореза за нижней перемычкой (на защелках), (Фото 1.1-1.8).



Фото 1.1. Левая накладка торпеды



Фото 1.2. Саморезы за левой накладкой



Фото 1.3. Декоративная накладка



Фото 1.4. Саморезы за декоративной накладкой



Фото 1.5. Саморез подторпедника

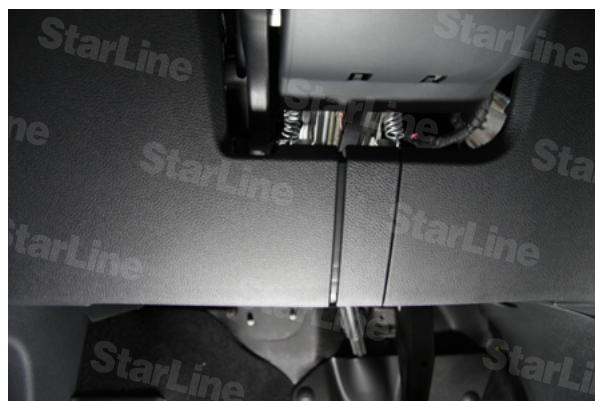


Фото 1.6. Перемычка



Фото 1.7. Перемычка снята, саморезы



Фото 1.8. Подторпедник снят



**2.** Снимаем рулевой кожух и панель приборов. Для этого снимаем верхнюю часть кожуха с нижней накладкой панели приборов (на защелках). Затем отворачиваем 1 болт снизу кожуха и 2 самореза кожуха со стороны руля. Далее отворачиваем 2 самореза крепления панели приборов и снимаем ее (Фото 2.1-2.6).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.4. Крепление панели приборов



Фото 2.5. Крепление панели приборов



Фото 2.6. Панель приборов снята

**3.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место (Фото 3.1-3.2).



3.1. Антенна



3.2. Светодиод

**4.** Устанавливаем под капотом сирену (под левой фарой) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 4.1-4.3).

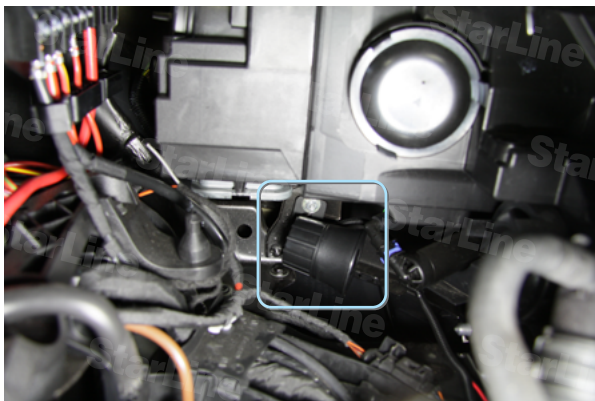


Фото 4.1. Сирена (крепление на штатный болт М6)

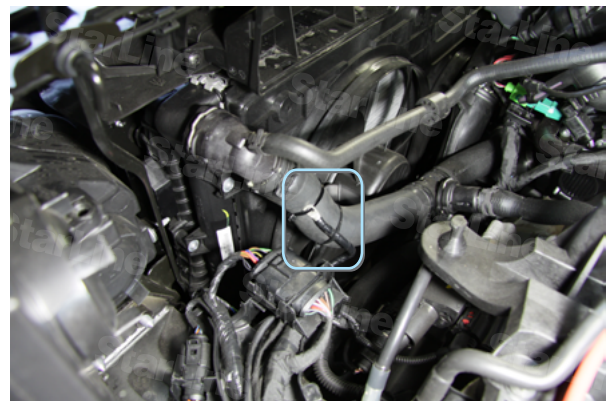


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатное уплотнение (за аккумулятором)

**5.** Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

**6.** Массу сигнализации подключаем в штатное место в левой кик-панели (Фото 6).



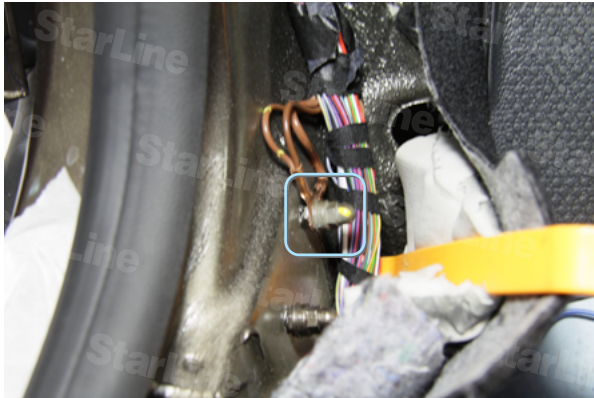


Фото 6. Масса

**7.** Подключаем CAN-шину в жгуте, выходящем из водительской двери (Фото 7).



Фото 7. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый; CAN-L оранжево-коричневый)

**8.** Подключаем альтернативное управление аварийной сигнализацией (бело-красный провод сигнализации) к проводу на разъеме кнопки включения аварийной сигнализации (Фото 8).



Фото 8. Аварийка (фиолетово-белый)

**9.** Подключаем питание сигнализации к толстому красному проводу автомобиля в жгуте на левой стойке кузова (Фото 9.1-9.2).



Фото 9.1. Местоположение жгута (вид спереди)



Фото 9.2. Постоянный плюс (красный), (вид сбоку)

**10.** Подключаем провода наличия ключа в замке, зажигания и стартера (Фото 10.1-10.4).

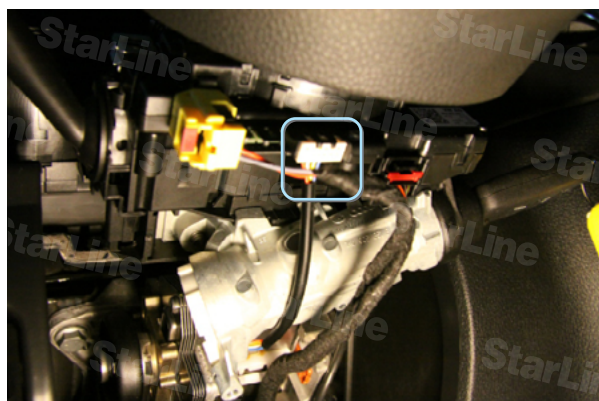


Фото 10.1. Разъем замка зажигания



Фото 10.2. Зажигание (синий)



Фото 10.3. Ключ в замке (желтый)



Фото 10.4. Стартер (белый)

**11.** Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки (Фото 11).



Фото 11. Штатная рамка иммобилайзера (серо-белый, серо-красный)

**12.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

**13.** Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4844 согласно инструкции по установке.

**14.** Програмируем параметры автозапуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 2 (дублирование зажигания)
№9 Длительность прокрутки стартера	6 сек.

**15.** Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.



Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■		
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем кнопки аварийки (8)	Фиолетовый с белой полосой
	Педаль тормоза			■		
Силовые цепи	Ключ в замке	■			Разъем замка зажигания (10.3)	Желтый
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (10.2)	Синий
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (10.4)	Белый
	+12В	■			Жгут на левой стойке кузова (9.2)	Красный
	Масса		■		Болт М6 (6)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут в левой кик-панели (7)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Жгут в левой кик-панели (7)	Оранжевый с зеленой полосой

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**