

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine E90**
на автомобиль **SsangYong Kyron 2013 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль SsangYong Kyron 2013 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	3

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 1 саморез, 1 гайку и 2 болта (под головку 10мм) крепления подторпедника, отсоединяем 2 троса открывания бензобака и капота. Снимаем подторпедник (на защелках). Для удобства монтажа снимаем защитную пластину.



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды



Фото 1.2. Боковое крепление подторпедника



Фото 1.3. Болты крепления подторпедника



Фото 1.4. Демонтаж правой части подторпедника



Фото 1.5. Подторпедник снят



Фото 1.6. Крепеж защитной пластины

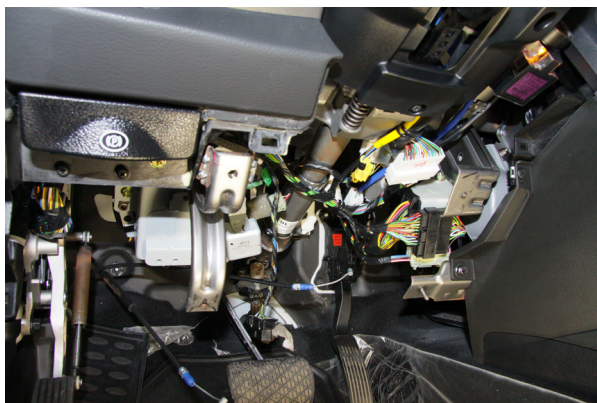


Фото 1.7. Защитная пластина снята

2. Снимаем кожух рулевого механизма. Для этого отворачиваем 1 винт и 2 самореза в нижней части рулевого кожуха. Снимаем верхнюю и нижнюю части рулевого кожуха (на защелках).

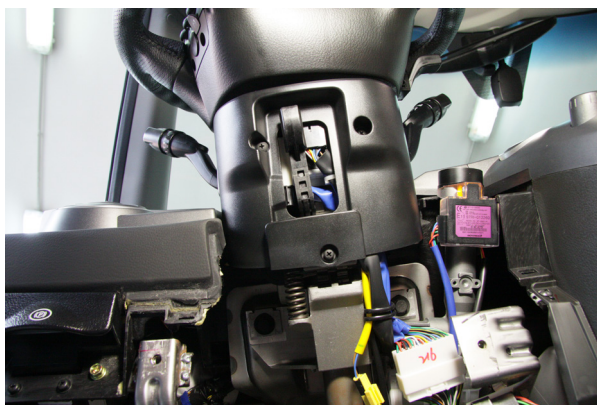


Фото 2.1. Винт и саморезы крепления рулевого кожуха



Фото 2.2. Рулевой кожух снят

3. Снимаем декоративную накладку центральной консоли (на защелках). Откручиваем 3 самореза крепления декоративной накладки с блоком кнопок и оттягиваем ее на себя (полностью снимать не обязательно). Далее откручиваем 4 самореза крепления накладки щитка приборов, для удобства снятия накладки снимаем левый подрулевой выключатель (крепление на 2 саморезах). Снимаем накладку панели приборов (на защелках)



Фото 3.1. Декоративная накладка центральной консоли



Фото 3.2. Крепление декоративной накладки с воздуховодами и блоком кнопок



Фото 3.3. Декоративная накладка с воздуховодами и блоком кнопок

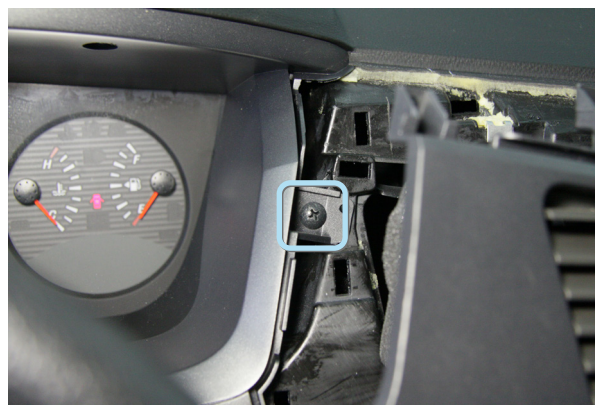


Фото 3.4. Саморез крепления наклейки панели приборов



Фото 3.5. Саморезы крепления наклейки панели приборов

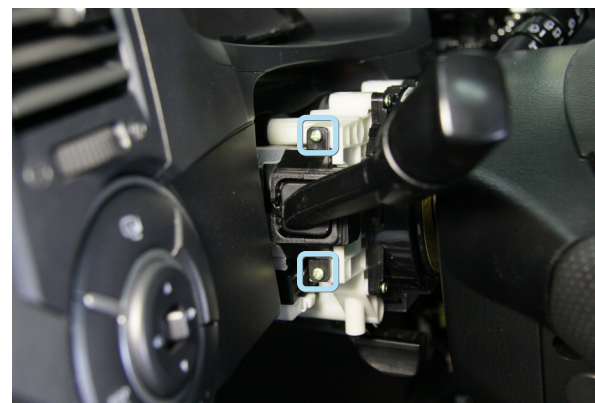


Фото 3.6. Винты крепления подрулевого переключателя



Фото 3.7. Подрулевой переключатель снят



Фото 3.8. Наклейка панели приборов снята

3. Для снятия панели приборов отворачиваем 4 самореза крепления панели приборов и снимаем ее.



Фото 3.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 3.2. Саморезы крепления панели приборов

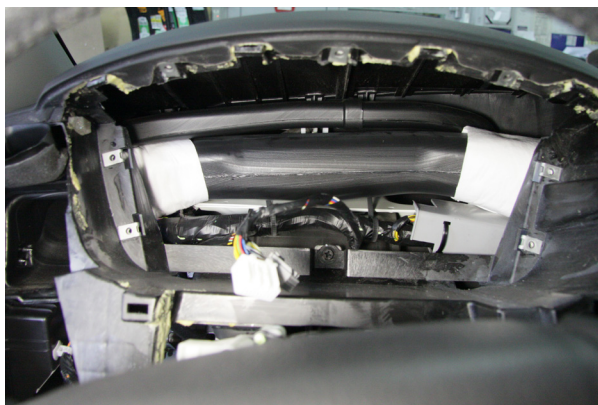


Фото 3.3. Панель приборов снята

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

5. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на штатную шпильку)



Фото 5.2. Датчик температуры

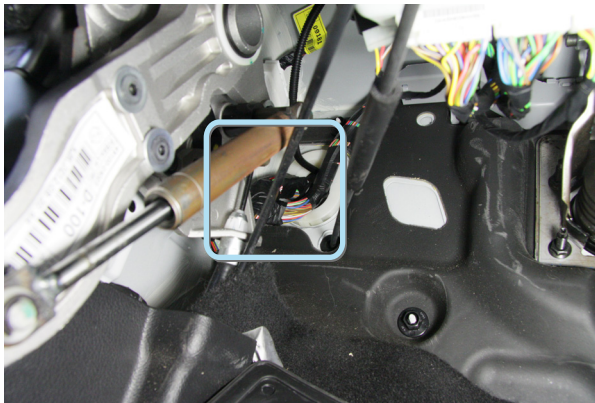


Фото 5.3. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.



Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем «массу» сигнализации в левой кик панели

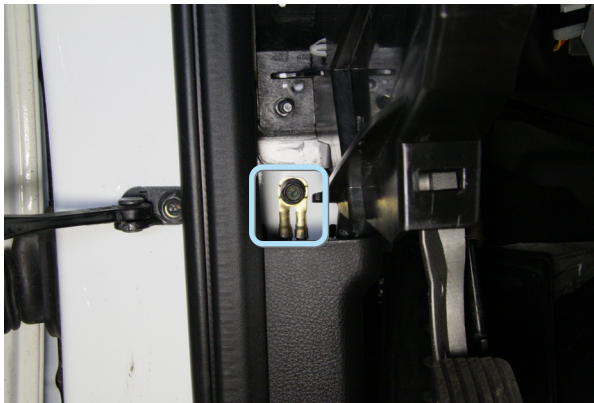


Фото 7. Масса

8. Контроль ручного тормоза подключаем в правом разьеме блока BCM согласно схеме 1.

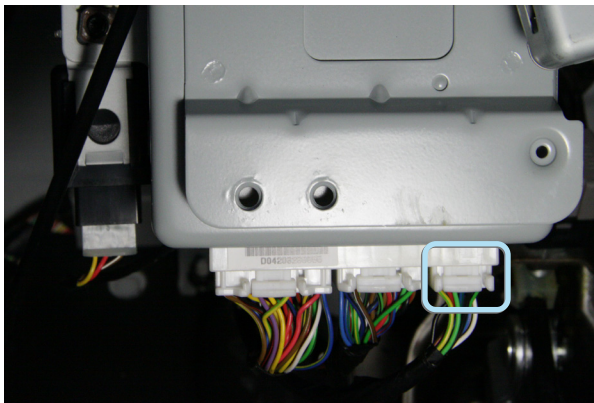


Фото 8.1. Метоположение разъема

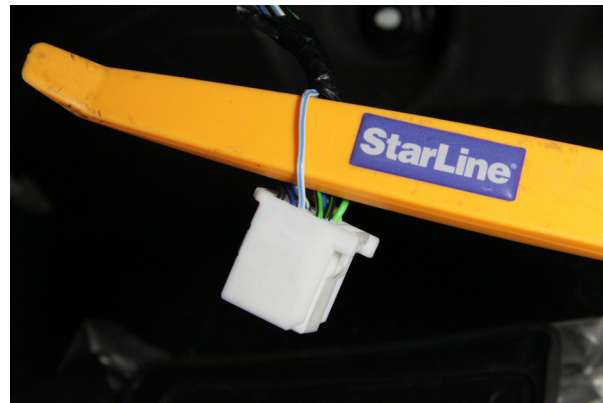


Фото 8.2. Ручной тормоз (бело-синий 8pin)

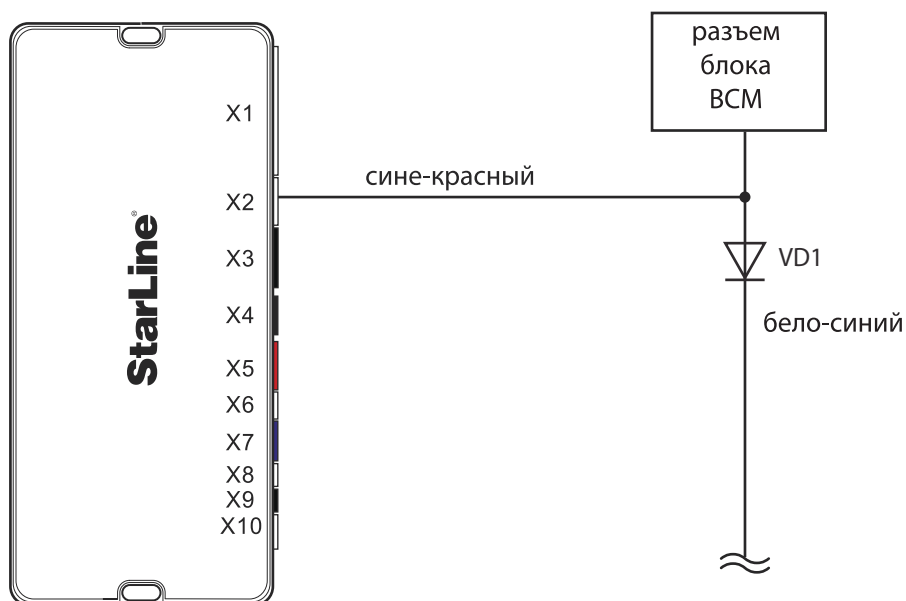


Схема 1. Подключение контроля ручного тормоза

9. При необходимости подключаем контроль педали тормоза в разьеме концевика педали тормоза, сине-красный провод сигнализации (вход стояночного провода) в этом случае подключаем к массе автомобиля.

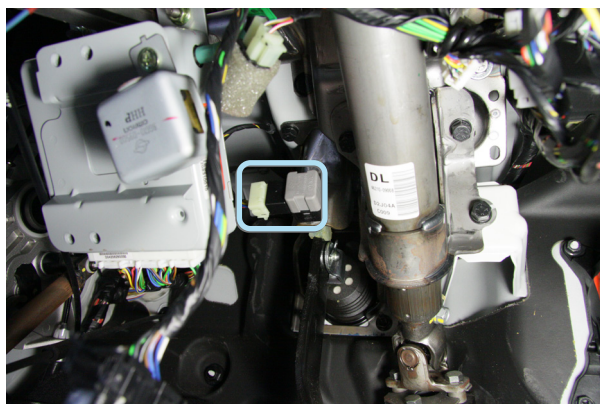


Фото 9.1 Концевик педали тормоза



Фото 9.2. Тормоз (желтый)

10. Для контроля запуска двигателя на дизельном а/м подключаем серо-черный провод сигнализации к проводу контрольной лампы зарядки в белом разьеме панели приборов. На а/м с бензиновым двигателем серо-черный провод сигнализации подключаем к проводу топливной форсунки двигателя .



Фото 10.1. Местоположение разьема



Фото 10.2. Провод контрольной лампы зарядки (желтый pin2)

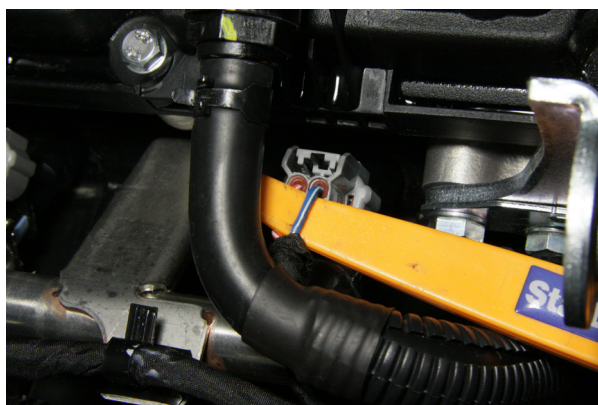


Фото 10.3. Провод топливной форсунки (сине-белый)

11. Для обхода штатного иммобилайзера размещаем рамку модуля обхода иммобилайзера BP-03 вокруг штатной рамки замка зажигания.

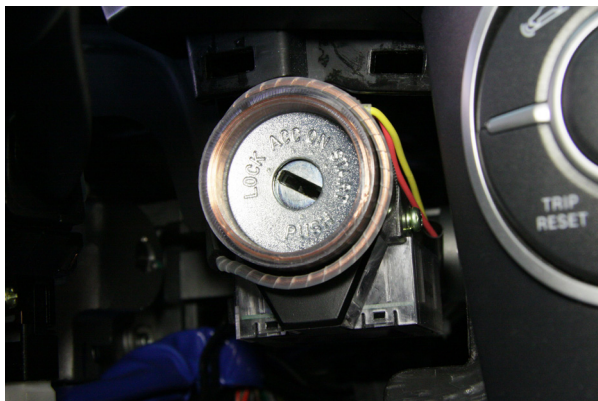


Фото 11. Рамка модуля обхода штатного иммобилайзера

12. В сером разъеме панели приборов подключаем концевики дверей и багажника. В данном автомобиле концевик багажника объединен с концевиками дверей, поэтому оранжево-белый провод сигнализации мы не подключаем.



Фото 12.1. Местоположение разъема

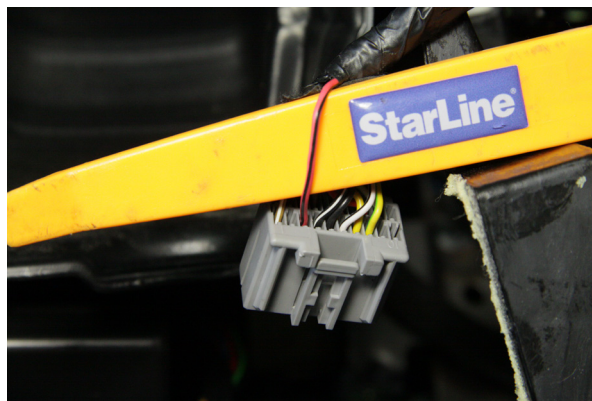


Фото 12.2 Концевики дверей и багажника (красно-черный 3pin)

13. В белом разъеме панели приборов подключаем указатели поворотов.



Фото 13.1. Местоположение разъема

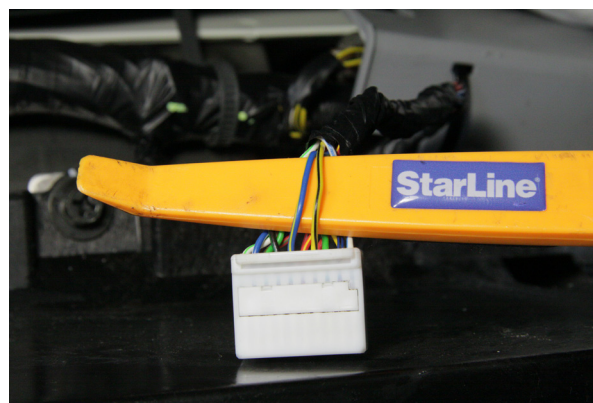


Фото 13.2. Указатели поворотов (сине-желтый 16pin, желто-черный 14pin)

14. В среднем разъеме блока BCM подключаем концевик капота

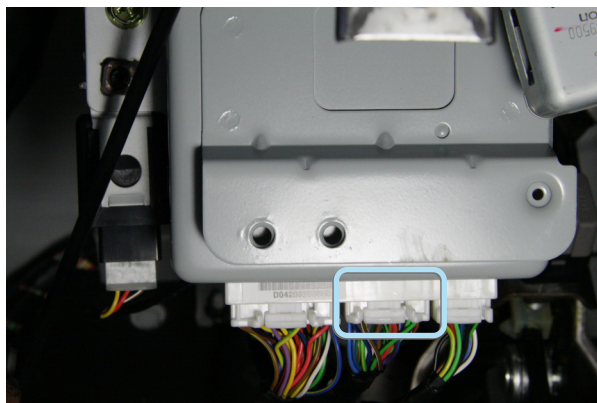


Фото 14.1. Местоположение разъема

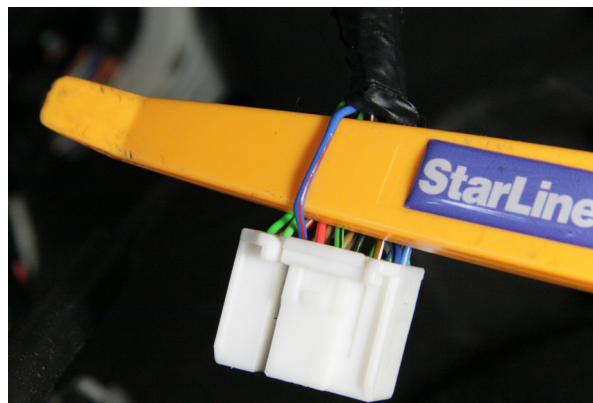


Фото 14.2. Концевик капота (сине-красный 10pin)

15. Подключаем управление центральным замком в среднем разъеме блока BCM.

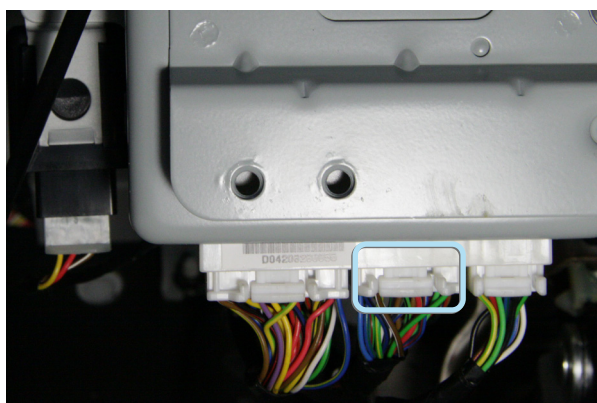


Фото 15.1. Местоположение разъема

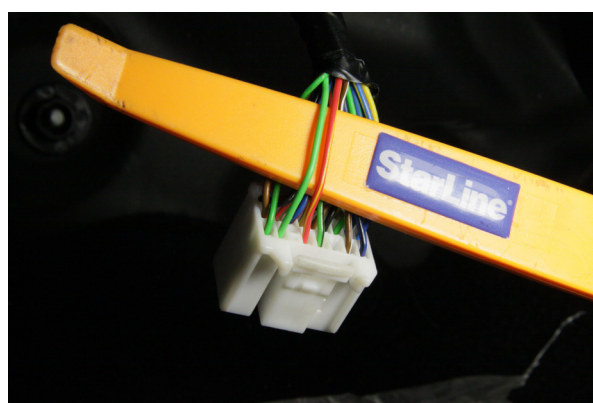


Фото 15.2. Провод отпираия Ц/З (зеленый 2pin, красно-желтый 3pin)

16. Подключаем питание сигнализации, цепи зажигания, аксессуаров и стартера в жгуте замка зажигания.

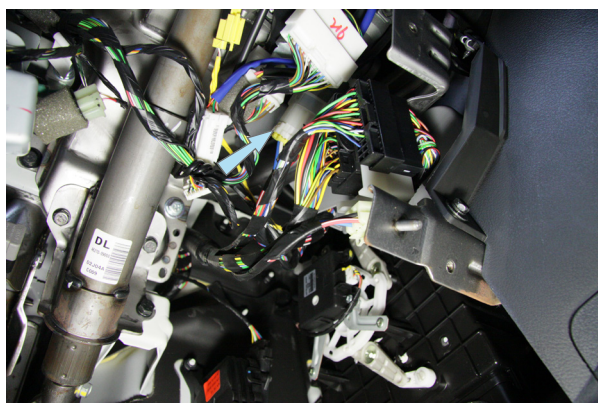


Фото 16.1. Местоположение разъема замка зажигания

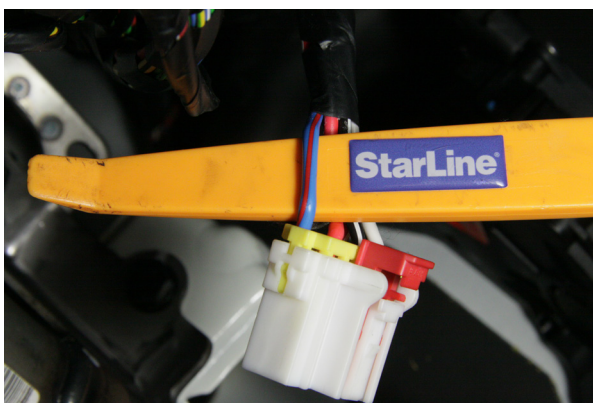


Фото 16.2. Зажигание 1(сине-красный)

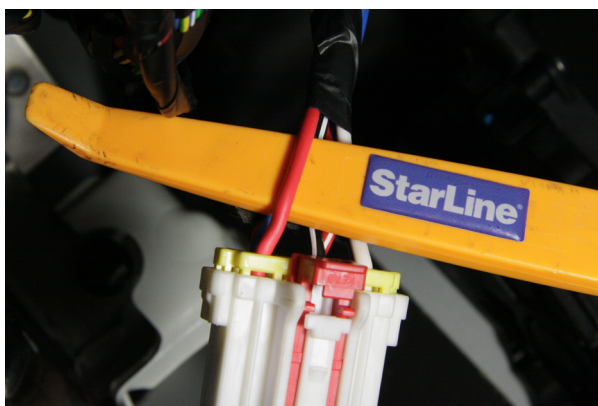


Фото 16.3. Зажигание 2(красный)

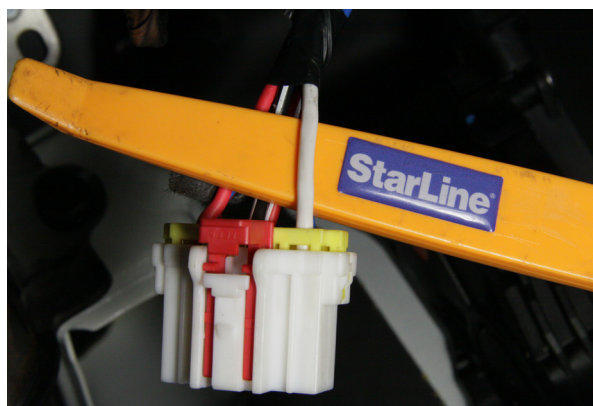


Фото 16.4. Стартер(белый)

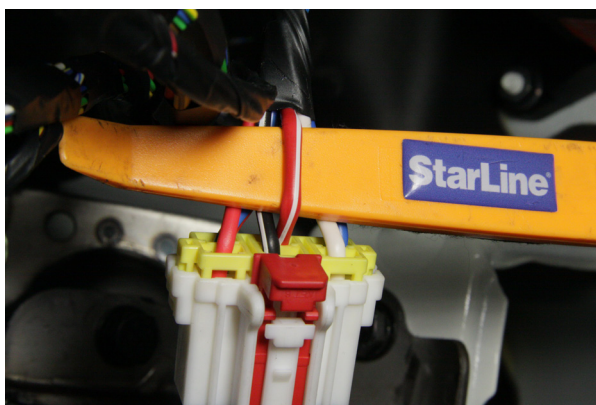


Фото 16.5. Питание +12В (красно-белый)

Провод силового модуля сигнализации	Провод замка зажигания автомобиля
Красный	Красно-белый (+12В)
Желтый	Сине-красный (IGN1)
Зеленый	Коричневый (IGN2)
Черно-желтый	Белый (ST)

17. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке)

Дизельная версия

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 10 - тип двигателя и задержка дистанционного запуска	дизель, задержка 10 сек.
№ 16 - режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигания (зеленый провод)	в момент включения стартера выход отключается

Бензиновая версия

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 - длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 11 - контроль работы двигателя	по тахосигналу
№ 16 - режим работы выхода силового модуля, дублирующего зажигания (зеленый провод)	в момент включения стартера выход отключается

18. При помощи диагностического оборудования отключаем функцию «Отпирание дверей при выключении зажигания». В случае невозможности применения данных операций выполнить программирование сигнализации согласно Таблице 2 инструкции по установке:

Программируемая функция	Значение функции
№ 07 - управление замками дверей при дистанц. запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	Вариант 3 Запирание после остановки

19. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		В разъеме блока BCM (14.2)	Сине-красный PIN №10
	Багажник		■		В сером разъеме панели приборов (12.2)	Красно-черный PIN № 3
	Двери		■		В сером разъеме панели приборов (12.2)	Красно-черный PIN № 3
Замки	Открытие		■		В разъеме блока BCM (15.2)	Зеленый PIN № 2
	Закрытие		■		В разъеме блока BCM (15.2)	Красно-желтый PIN № 3
Контроль за работой двигателя	Дизель	Генератор "+"		■	В белом разъеме панели приборов (10.2)	Желтый PIN №2
	Бензин	Тахосигнал			В разъеме форсунки (10.3)	Сине-белый
Стояночный тормоз				■	В разъеме блока BCM (8.2)	Бело-синий PIN № 8
Световые сигналы	Повороты	■			В белом разъеме панели приборов(13.2)	Желто-черный PIN № 14
		■			В белом разъеме панели приборов (13.2)	Сине-желтый PIN № 16
	Стоп			■	В разъеме педали тормоза (9.2)	желтый
Цепи питания	Масса		■		На левой кик панели (7)	
	+12В	■			Жгут замка зажигания (16.5)	Красно-белый
Цепи запуска	Зажигание 1	■			Жгут замка зажигания (16.2)	Сине-красный
	Зажигание 2	■			Жгут замка зажигания (16.3)	Красный
	Стартер	■			Жгут замка зажигания (16.4)	Белый

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru