

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94**
на автомобиль **Subaru Forester 2013 м.г.**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Subaru Forester 2013м.г. с кнопкой Старт-Стоп

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

Необходимое время для установки — 4,5 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 2 самореза крепления подторпедника состоящего из двух частей и снимаем их (на защелках). Для удобства монтажа демонтируем коленную подушку безопасности (крепление на двух гайках под головку 10мм) и не снимая разъема подушки располагаем ее вертикально под рулевой колонкой.



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Саморез крепления подторпедника

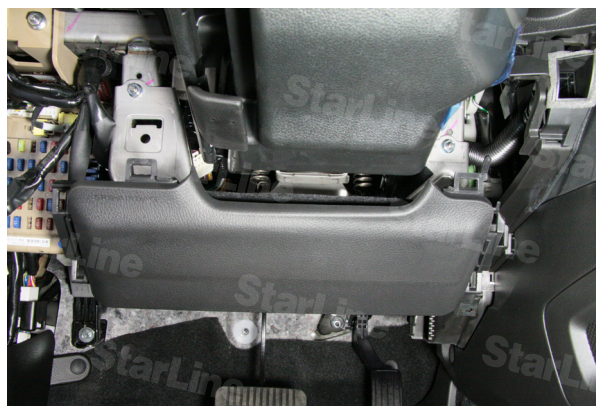


Фото 1.4. Подторпедник снят



Фото 1.5. Гайки крепления коленной подушки безопасности

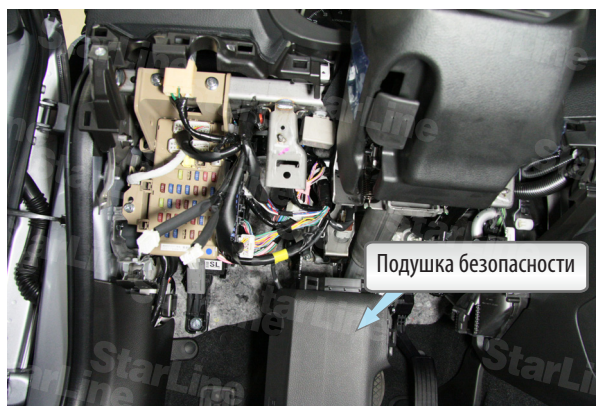


Фото 1.6. Подушка безопасности демонтирована

2. Снимаем накладку панели приборов, отвернув 2 самореза крепления. Снимаем накладку с кнопкой Старт-Стоп (крепление на защелках).



Фото 2.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 2.2. Накладка панели приборов снята

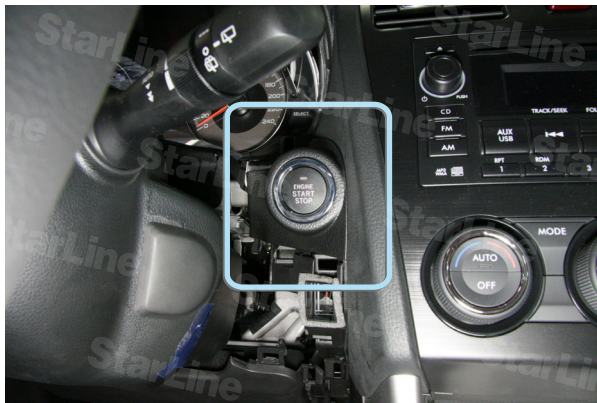


Фото 2.3. Накладка с кнопкой Старт-Стоп

3. Снимаем панель приборов, отвернув 4 самореза крепления.



Фото 3.1. Саморезы крепления панели приборов

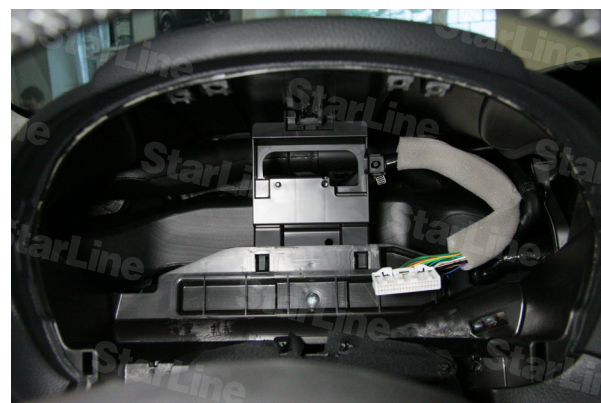


Фото 3.2. Панель приборов снята

4. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

5. Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 5.1. Сирена (крепление на штатное отверстие)

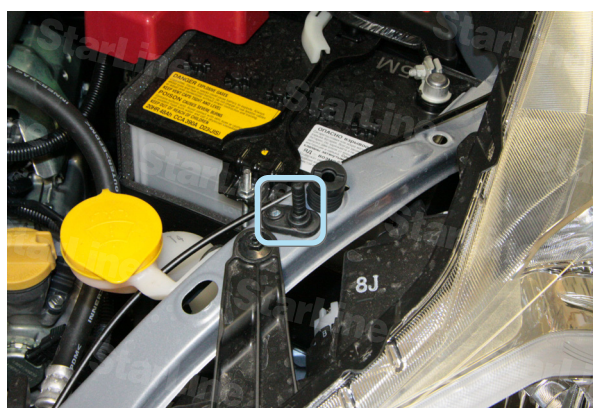


Фото 5.2. Концевик капота

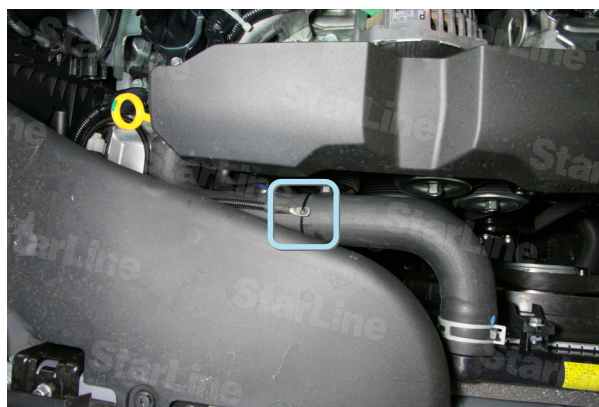


Фото 5.3. Датчик температуры

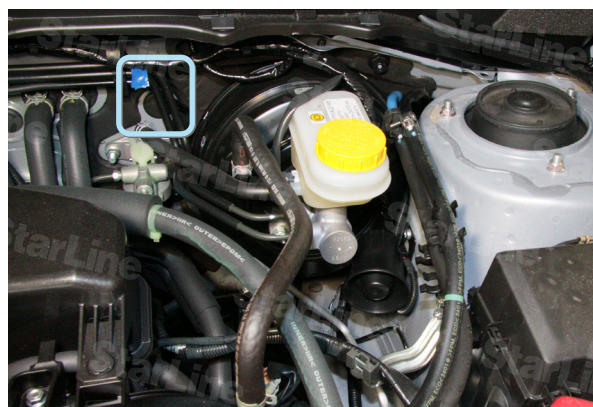


Фото 5.4. Штатный уплотнитель

6. Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

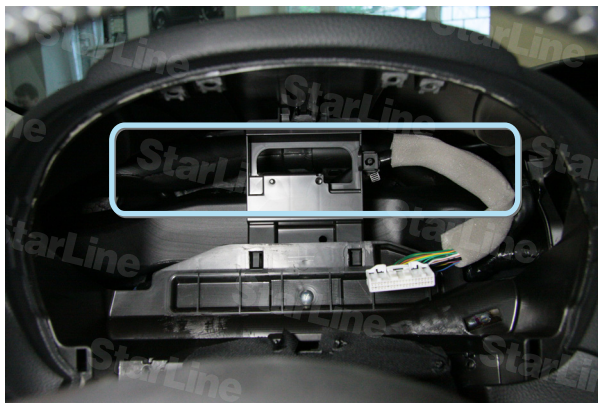


Фото 6. Место установки блока сигнализации

7. Подключаем «массу» сигнализации в левой «кик панели».

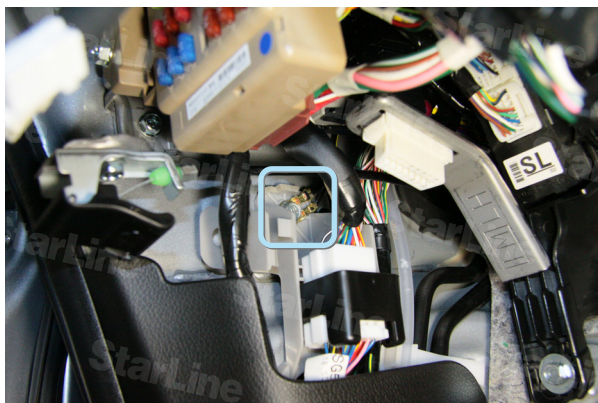


Фото 7. Масса

8. Подключаем CAN-шину в разьеме OBD

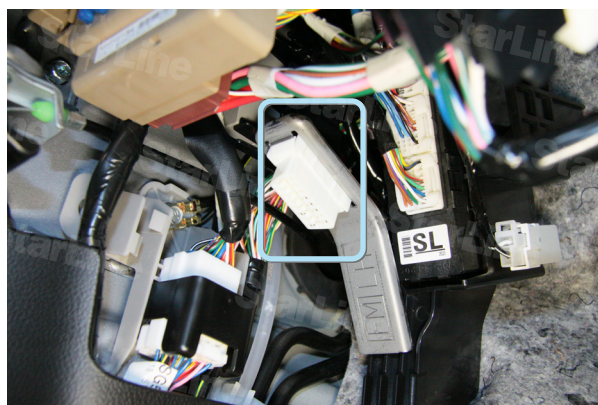


Фото 8.1. Разъем OBD

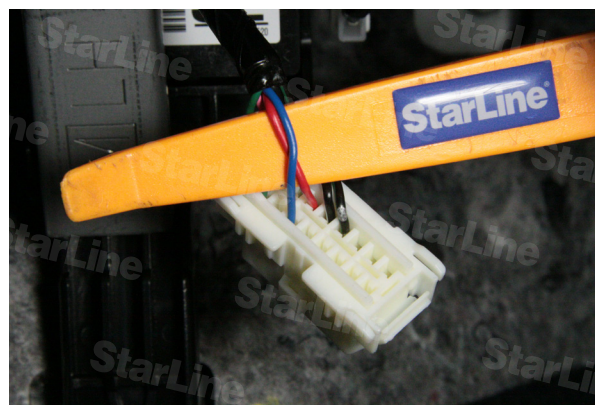


Фото 8.2. CAN шина (CAN-H красный брпн); (CAN-L 14pin)

9. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

10. Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну кнопки Старт-Стоп, делаем 7-8 витков. Разобранный ключ без батареи помещаем в обходчик.

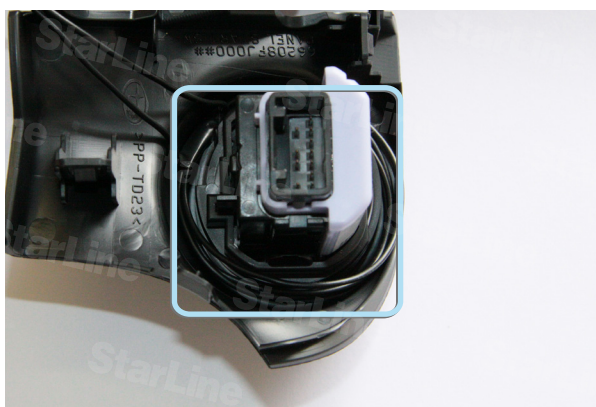


Фото 10.1. Рамка модуля обхода иммобилайзера



Фото 10.2. Размещение ключа в модуле обхода

11. Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп согласно схеме 1.

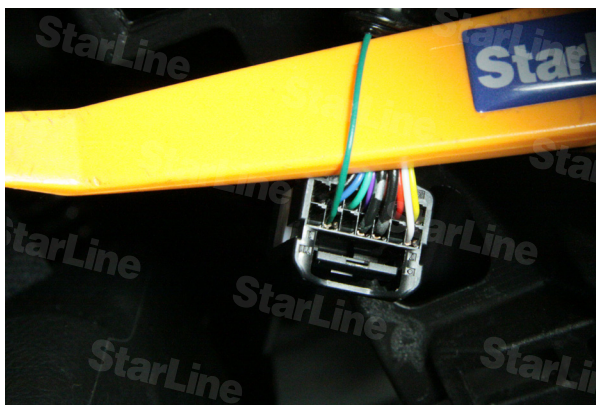


Фото 11. Старт-Стоп (зеленый 2pin)

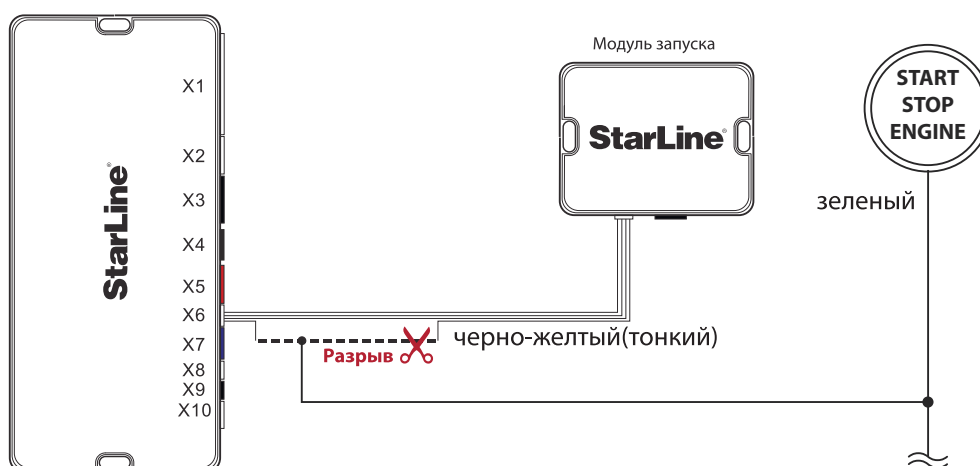


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

12. Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разъеме концевика педали тормоза.

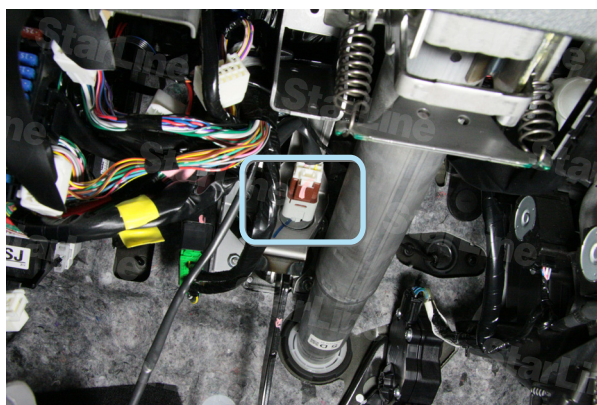


Фото 12.1. Расположение разъема педали тормоза

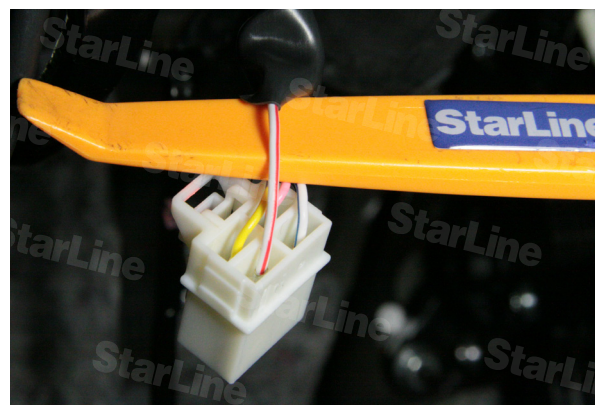


Фото 12.2. Тормоз (бело-красный)

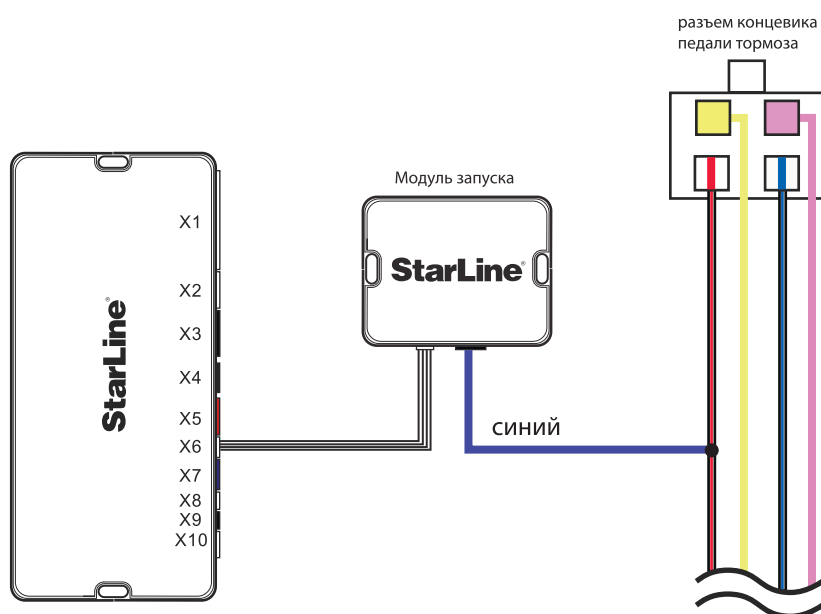


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

13. Подключаем управление центральным замком в разъеме блока BCM, расположенному за блоком предохранителей согласно схеме 1.

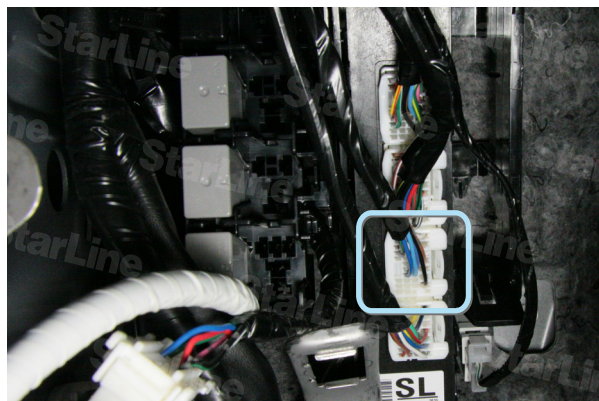


Фото 13.1. Местоположение разъема в блоке BCM

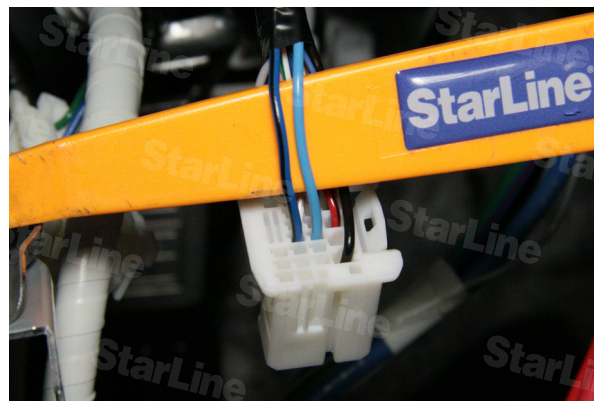


Фото 13.2. Центральный замок (закр. голубой 9pin, откр. сине-черный 20pin)

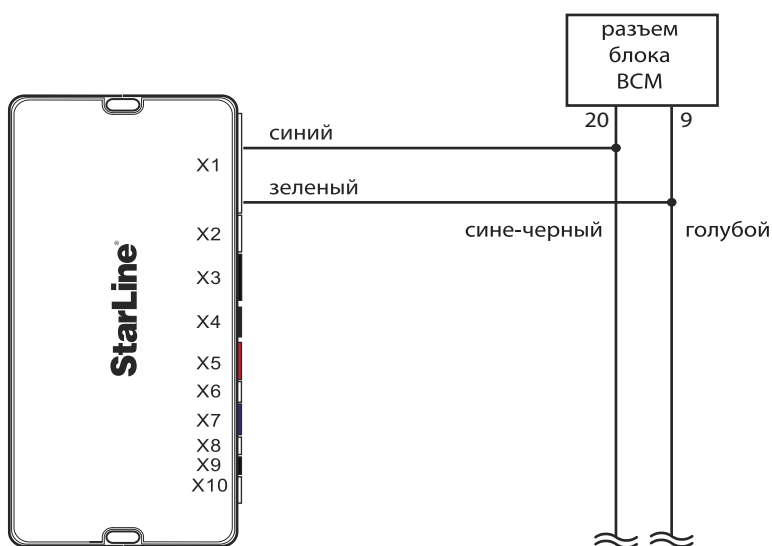


Схема 1. Подключение центрального замка

14. В разъеме блока предохранителей подключаем указатели поворотов. Подключение производим согласно схеме 2.

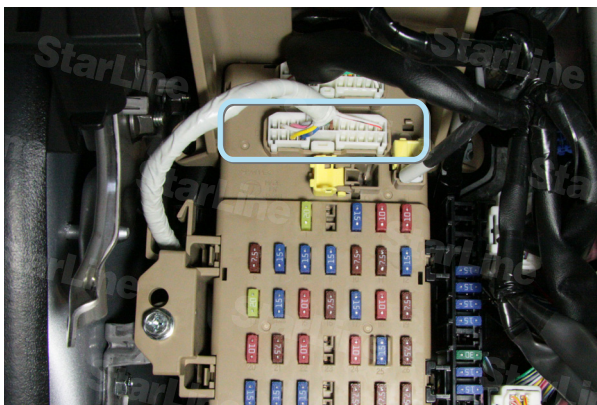


Фото 14.1. Местоположение разъема в блоке предохранителей

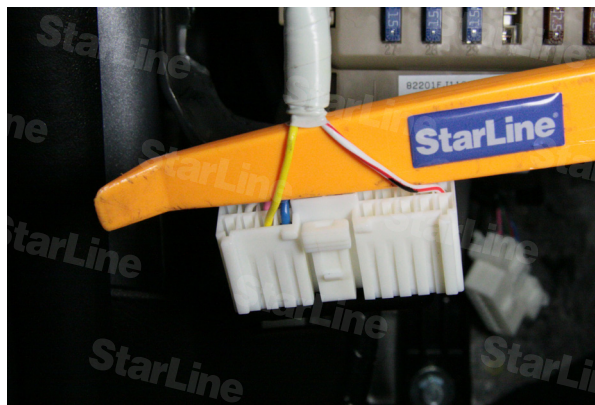


Фото 14.2. Указатели поворотов (желтый 3pin, бело-красный 20pin)

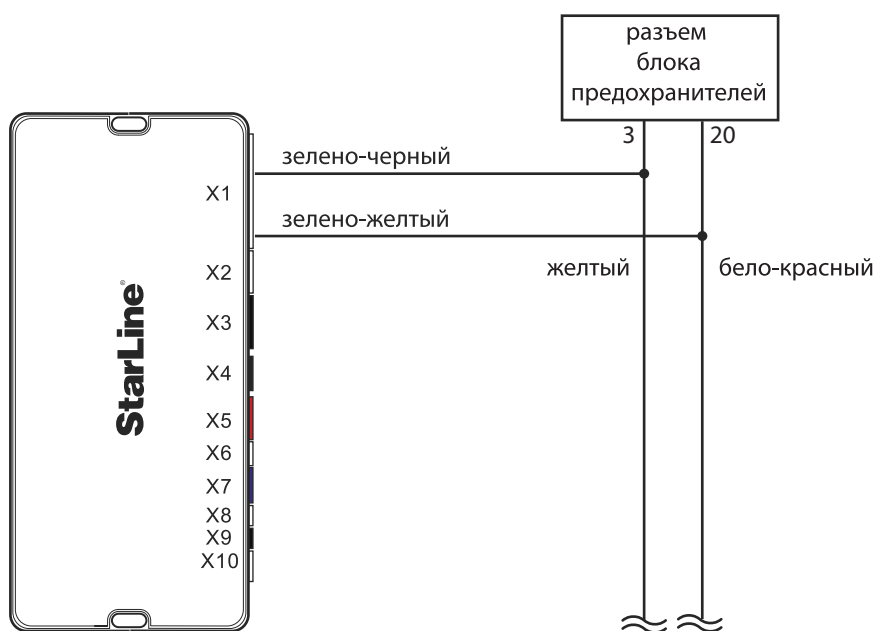


Схема 2. Подключение указателей поворотов

15. В коричневом разъеме с тыльной стороны блока предохранителей подключаем питание сигнализации.

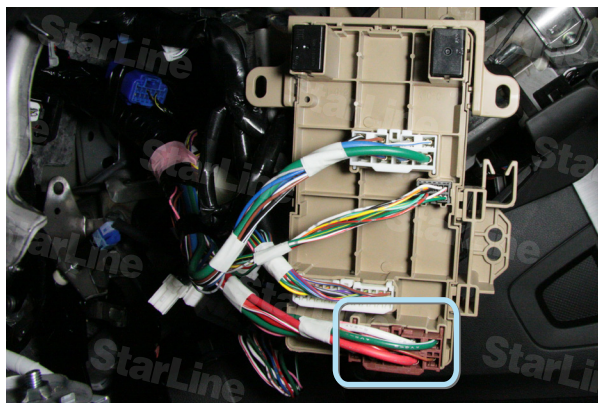


Фото 15.1. Местоположение разъема в блоке предохранителей

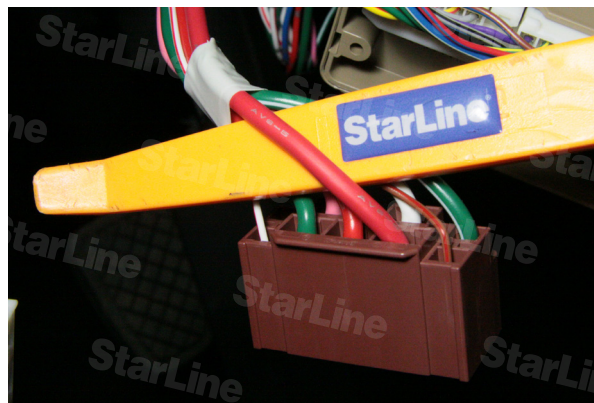


Фото 15.2. Постоянный плюс 12В (красный брпн)

16. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ожидаем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4912 согласно инструкции по установке.

17. Програмируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 - режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

18. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		В разьеме блока BCM (13.2)	сине-черный PIN №20
	Закрытие		■		В разьеме блока BCM (13.2)	голубой PIN №9
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.9	
Световые сигналы	Повороты	■			В разьеме блока предохранителей (14.2)	желтый PIN №3
		■			В разьеме блока предохранителей (14.2)	бело-красный PIN №20
	Стоп			■	Смотрите п.9	
Цепи питания	Масса		■		В левой "кик панели" (7)	
	+12В	■			Коричневый разьем с тыльной стороны блока предохранителей (15.2)	Красный PIN №6
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			В разьеме концевика педали тормоза (12.2)	Бело-красный
	Старт-Стоп		■		В разьеме кнопки Старт-Стоп (11)	Зеленый PIN №2
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (8.2)	Красный PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (8.2)	Синий PIN №14

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru