

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Subaru Impreza 2013 м.г.**  
**с кнопкой Старт-Стоп**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Subaru Impreza 2013м.г. с кнопкой Старт-Стоп

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схемотехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации.

НПО «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее отворачиваем 1 саморез крепления подторпедника и снимаем его (на защелках).



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды



Фото 1.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 1.3. Подторпедник



Фото 1.4. Подторпедник снят

**2.** Снимаем накладку панели приборов, отвернув 2 самореза крепления. Снимаем накладку с кнопкой Старт-Стоп (крепление на защелках).



Фото 2.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 2.2. Накладка панели приборов снята



Фото 2.3. Накладка с кнопкой Старт-Стоп



Фото 2.4. Накладка с кнопкой Старт-Стоп снята

**3.** Снимаем панель приборов, отвернув 4 самореза крепления.

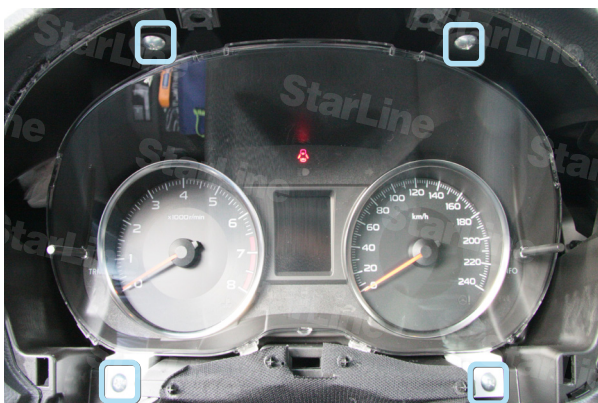


Фото 3.1. Саморезы крепления панели приборов



Фото 3.2. Панель приборов снята

**4.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 4.1. Светодиод



Фото 4.2. Антенна на лобовом стекле

**5.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.

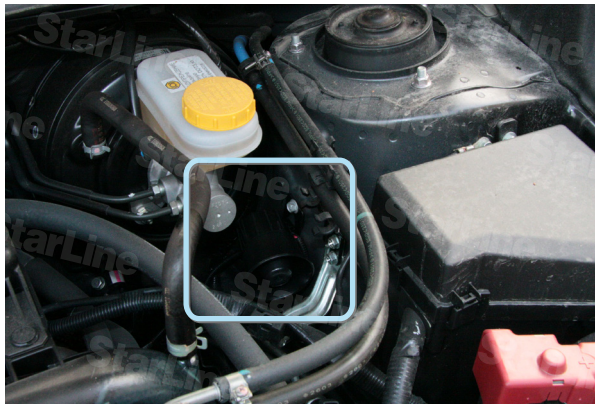


Фото 5.1. Сирена (крепление на штатное отверстие)



Фото 5.2. Концевик капота



Фото 5.3. Датчик температуры

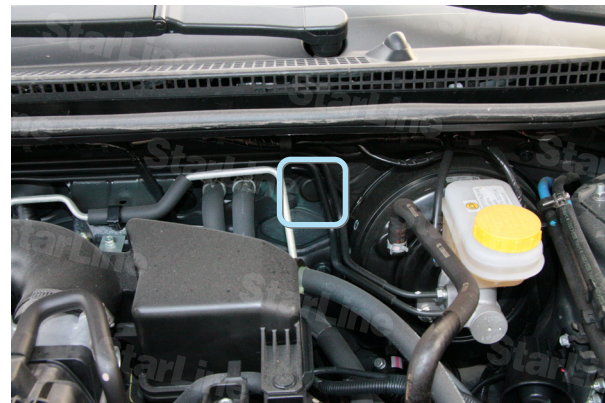


Фото 5.4. Штатный уплотнитель

**6.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.



Фото 6. Место установки блока сигнализации

**7.** Подключаем «массу» сигнализации в левой «кик панели».

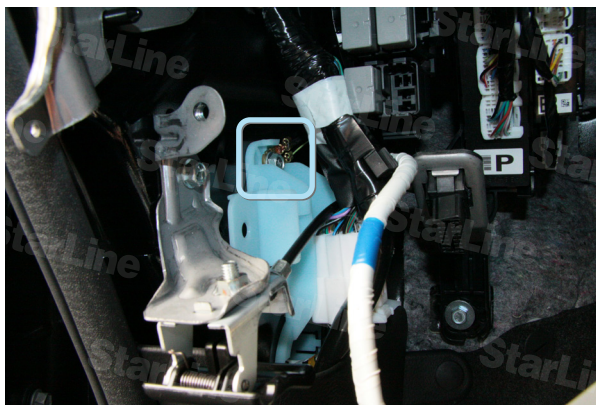


Фото 7. Масса

**8.** Подключаем CAN-шину в разъеме OBD

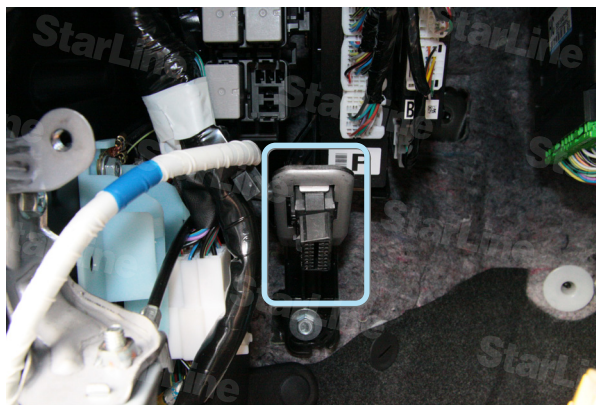


Фото 8.1. Разъем OBD

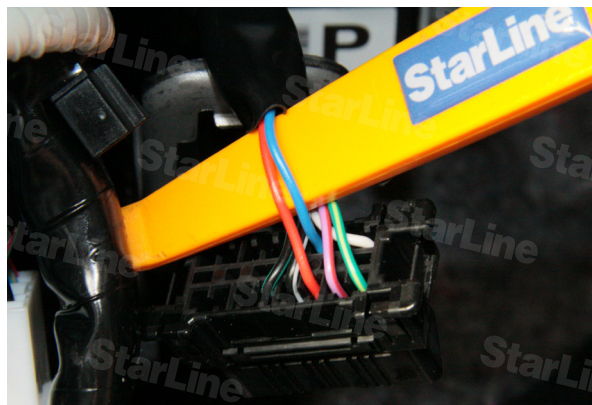


Фото 8.2. CAN шина (CAN-H красный бpin); (CAN-L синий 14pin)

**9.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

**10.** Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну кнопки Старт-Стоп, делаем 7-8 витков. Разобранный ключ без батареи помещаем в обходчик.

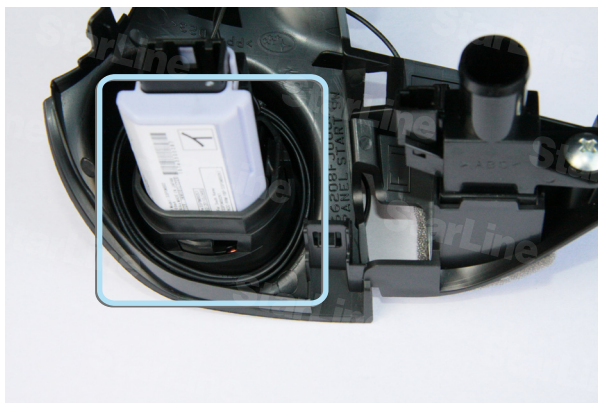


Фото 10.1. Рамка модуля обхода иммобилайзера



Фото 10.2. Размещение ключа в модуле обхода

**11.** Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп согласно схеме 1.



Фото 11. Старт-Стоп (черно-желтый 2pin)

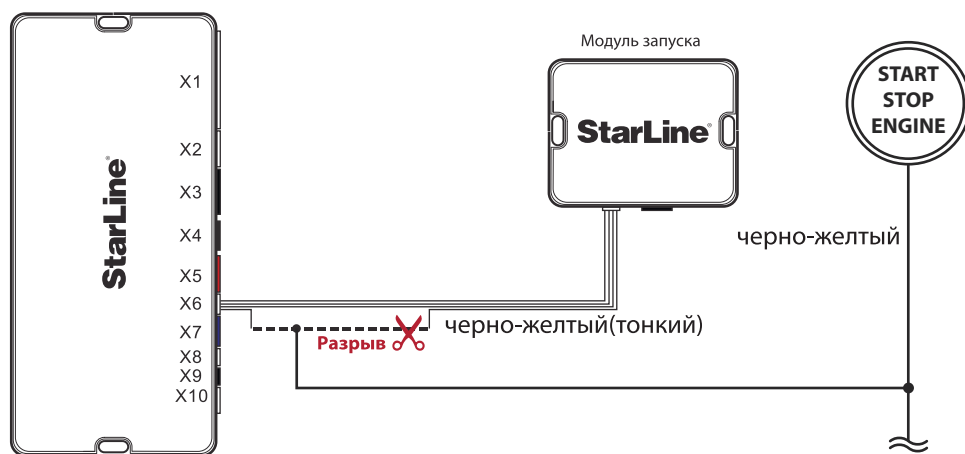


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

**12.** Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разьеме концевика педали тормоза.

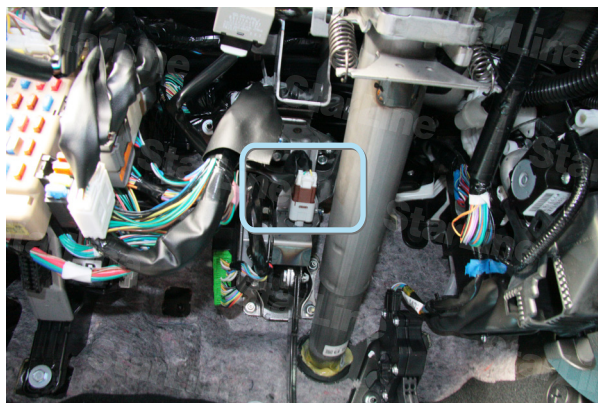


Фото 12.1. Расположение разъема педали тормоза

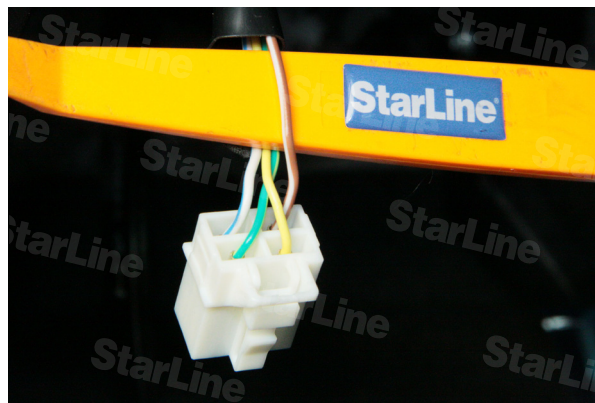


Фото 12.2. Тормоз (коричнево-белый)

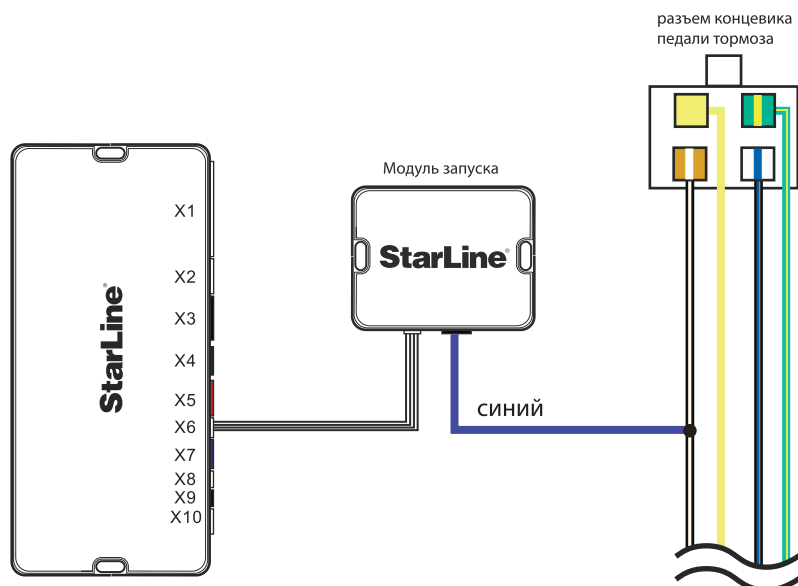


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

**13.** Подключаем управление центральным замком в разьеме блока BCM, расположенному за блоком предохранителей согласно схеме 1.

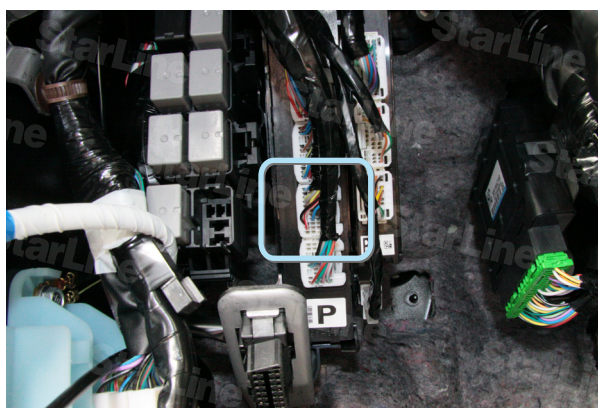


Фото 13.1. Местоположение разъема в блоке BCM

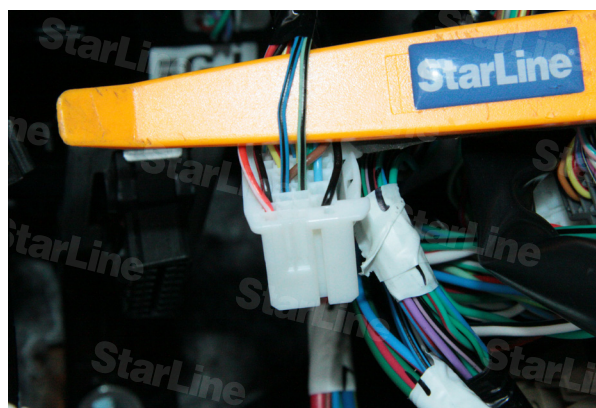


Фото 13.2. Центральный замок (закр. салатово-черный, откр. сине-черный)



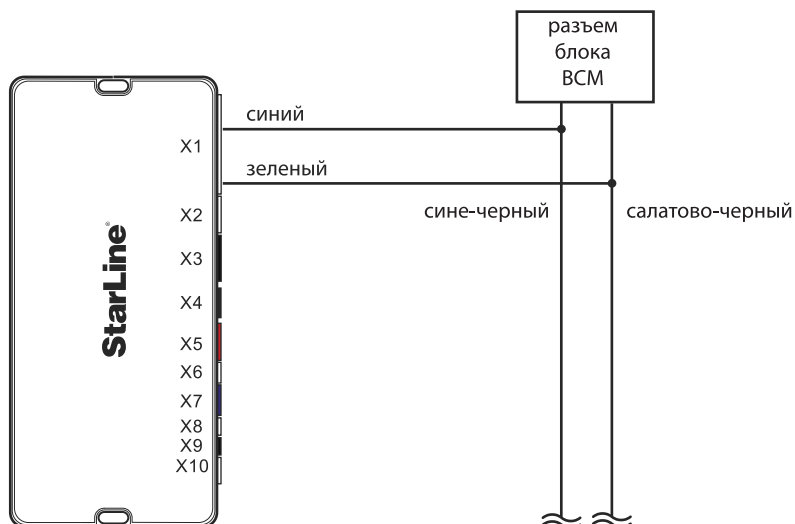


Схема 1. Подключение центрального замка

**14.** В разъеме блока предохранителей подключаем указатели поворотов. Подключение производим согласно схеме 2.

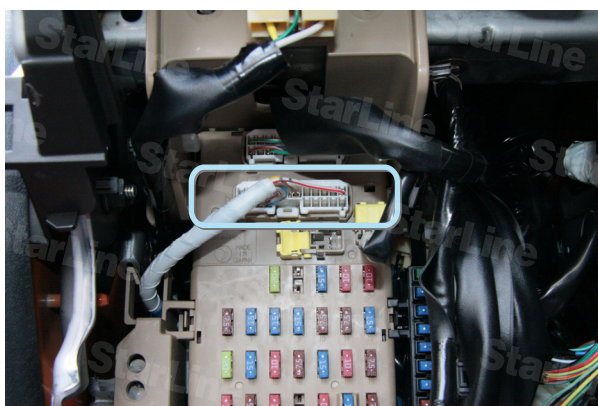


Фото 14.1. Местоположение разъема в блоке предохранителей



Фото 14.2. Указатели поворотов (серый, бело-красный)

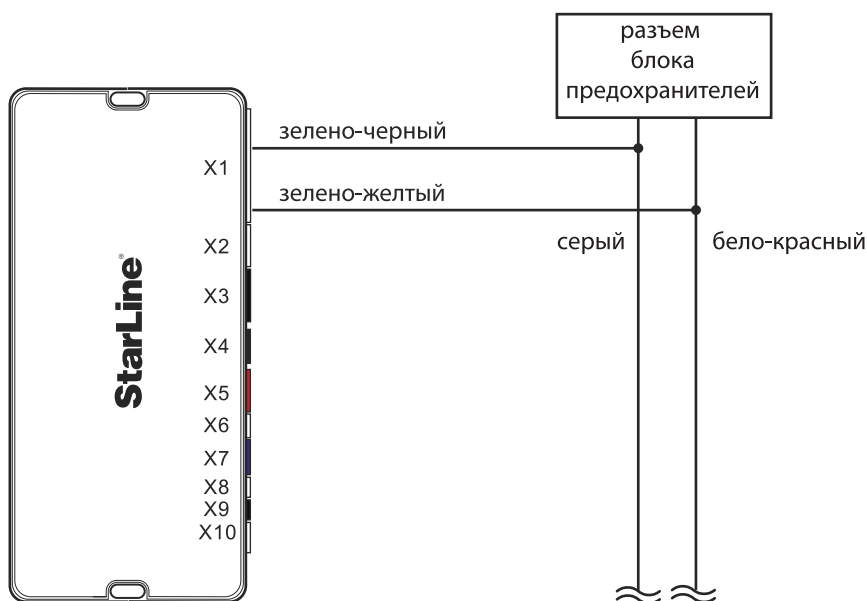


Схема 2. Подключение указателей поворотов

Авторские права защищены

**15.** В коричневом разъеме с тыльной стороны блока предохранителей подключаем питание сигнализации.

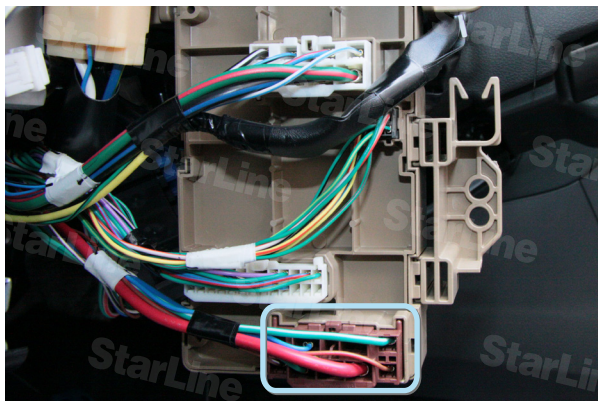


Фото 15.1. Местоположение разъема в блоке предохранителей

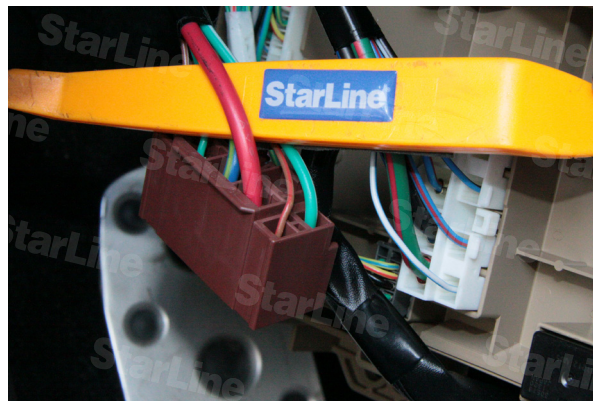


Фото 15.2. Постоянный плюс 12В (красный)

**16.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4913 согласно инструкции по установке.

**17.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 08 - режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт-Стоп"
№09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

**18.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (5.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		В разьеме блока BCM (13.2)	Сине-черный
	Закрытие		■		В разьеме блока BCM (13.2)	Салатово-черный
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.9	
Световые сигналы	Повороты	■			В разьеме блока предохранителей (14.2)	Серый
		■			В разьеме блока предохранителей (14.2)	Бело-красный
	Стоп			■	Смотрите п.9	
Цепи питания	Масса		■		В левой "кик панели" (7)	
	+12В	■			Коричневый разьем с тыльной стороны блока предохранителей (15.2)	Красный
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			В разьеме концевика педали тормоза (12.2)	Коричнево-белый
	Старт-Стоп		■		В разьеме кнопки Старт-Стоп (11)	Черно-желтый PIN №2
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (8.2)	Красный PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (8.2)	Синий PIN №14

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**