

# StarLine®



Подключение и установка  
автосигнализации **StarLine B94**  
на автомобиль **Subaru Legacy 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль Subaru Legacy 2012 м.г.

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая Coroplast	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1

**Необходимое время для установки — 4,5 часа**

### Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

**1.** Для снятия подторпедника снимаем левую накладку торпеды (на защелках). Далее снимаем нижнюю накладку подторпедника (крепление на пистонах) и отвернув 3 самореза крепления подторпедника снимаем его (на защелках).



Фото 1.1. Боковая накладка торпеды

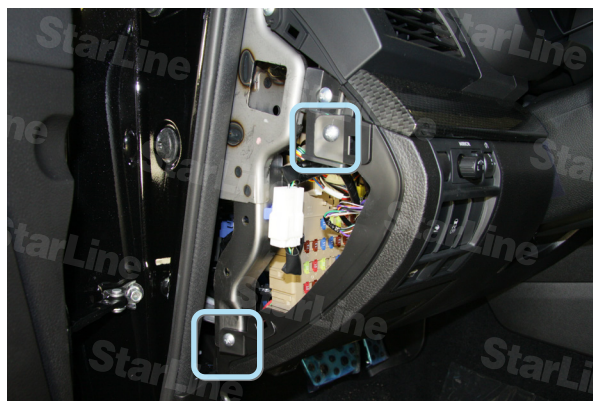


Фото 1.2. Боковые саморезы крепления подторпедника



Фото 1.3. Пистоны и саморез крепления подторпедника



Фото 1.4. Подторпедник снят

**2.** Для снятия панели приборов снимаем декоративную накладку магнитолы начиная с верхней части (на защелках). Далее отворачиваем саморез крепления накладки с кнопкой Старт-Стоп и снимаем ее. Затем отвернув 3 самореза крепления снимаем накладку панели приборов. Для доступа к саморезам крепления панели приборов отворачиваем 2 самореза крепления планки рулевого кожуха. Отворачиваем 4 самореза крепления панели приборов и снимаем ее.



Фото 2.1. Декоративная накладка магнитолы



Фото 2.2. Декоративная накладка магнитолы снята



Фото 2.3. Саморез крепления накладки с кнопкой Старт-Стоп



Фото 2.4. Саморез крепления накладки панели приборов



Фото 2.5. Саморезы крепления накладки панели приборов

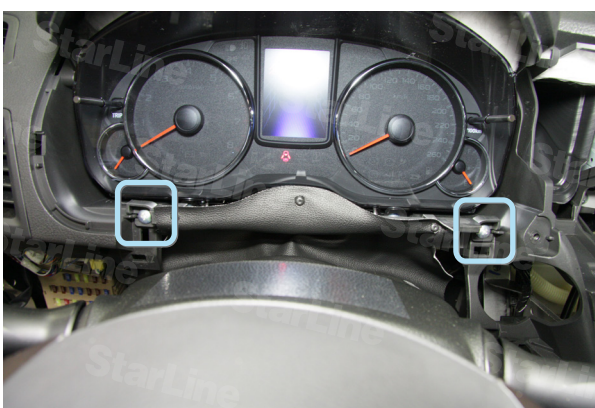


Фото 2.6. Саморезы крепления планки рулевого кожуха



Фото 2.7. Саморезы крепления панели приборов

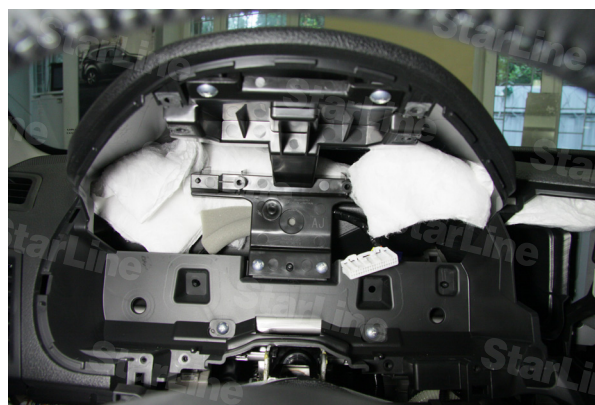


Фото 2.8. Панель приборов снята

**3.** Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель справа от рулевого вала.

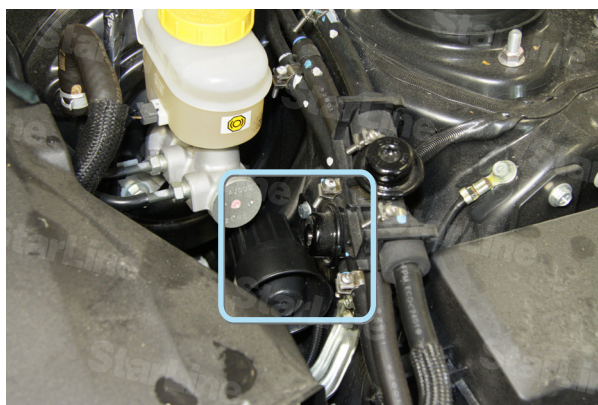


Фото 4.1. Сирена (крепление на штатное отверстие)



Фото 4.2. Концевик капота

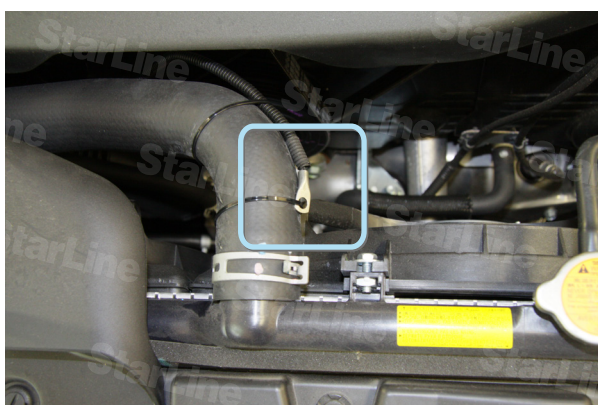


Фото 4.3. Датчик температуры

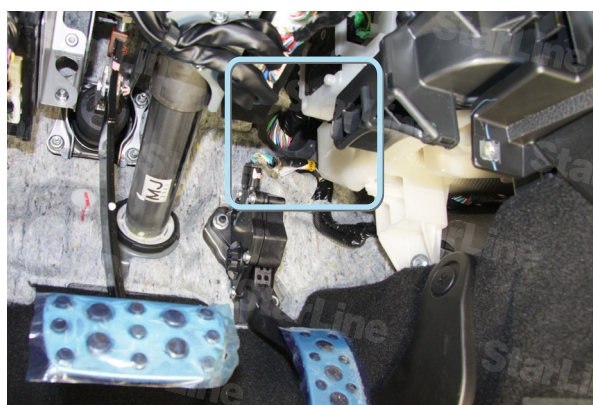


Фото 4.4. Штатный уплотнитель

**5.** Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

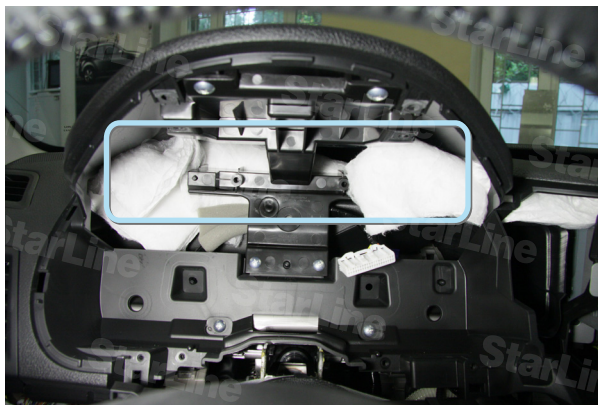


Фото 5. Место установки блока сигнализации

**6.** Подключаем «массу» сигнализации в левой «кик панели».



Фото 6. Штатная масса

**7.** Подключаем CAN-шину в разъеме OBD



Фото 7.1. Разъем OBD

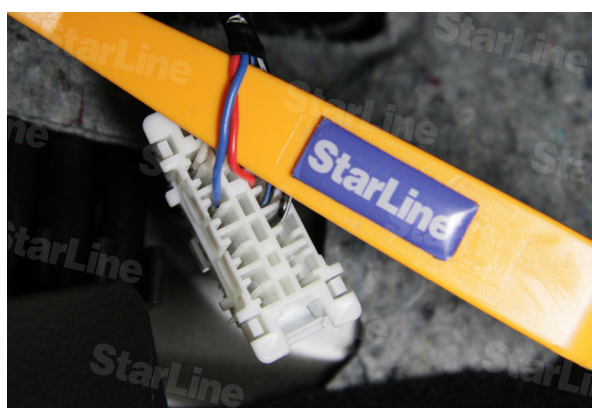


Фото 7.2. CAN шина (CAN-H красный брпн); (CAN-L синий 14pin)

**8.** Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а/м присутствует в шине CAN, поэтому на автомобилях с МКПП не следует подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации. На автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза и подсоединить к массе сине-красный провод.

**9.** Рамку модуля обхода иммобилайзера устанавливаем на штатную антенну кнопки Старт-Стоп, делаем 7-8 витков. Разобранный ключ без батареи помещаем в обходчик.



Фото 9.1. Рамка модуля обхода иммобилайзера



Фото 9.2. Размещение ключа в модуле обхода

**10.** Черно-желтый провод сигнализации подключаем к кнопке Старт-Стоп согласно схеме 1.

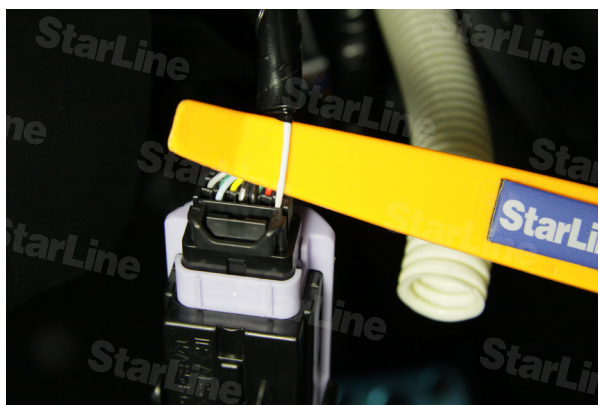


Фото 10. Старт-Стоп (белый 7pin)

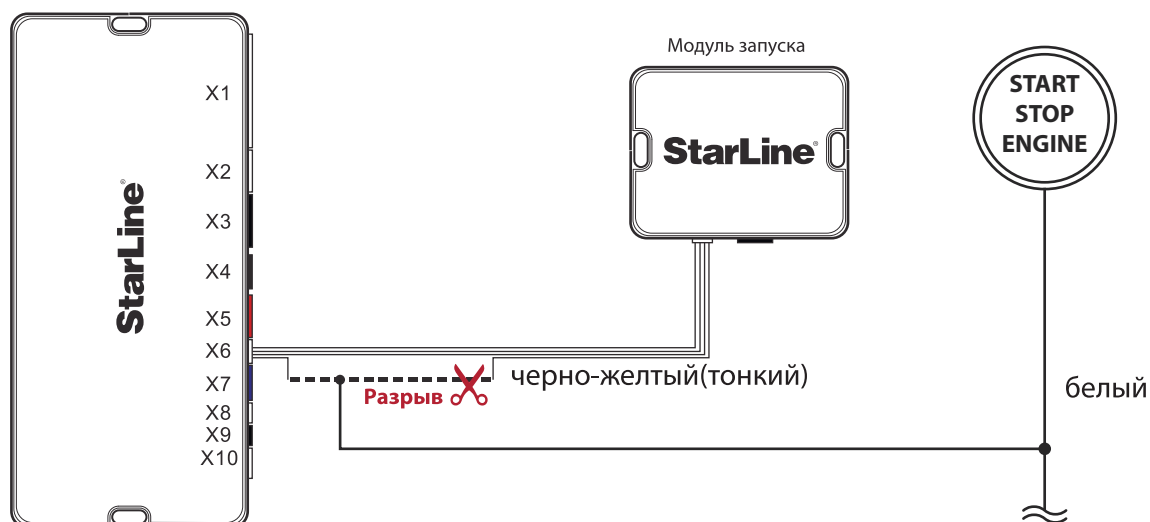


Схема 1. Подключение к кнопке Старт-Стоп

**11.** Для имитации нажатия на педаль тормоза, подключаем синий провод сигнализации по схеме 2 в разъеме концевика педали тормоза.

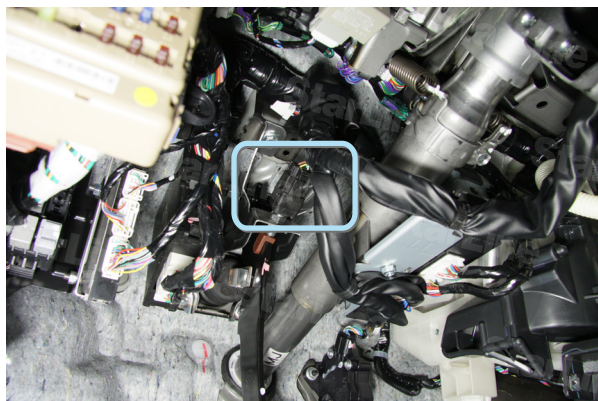


Фото 11.1. Расположение разъема педали тормоза



Фото 11.2. Тормоз (коричнево-белый)

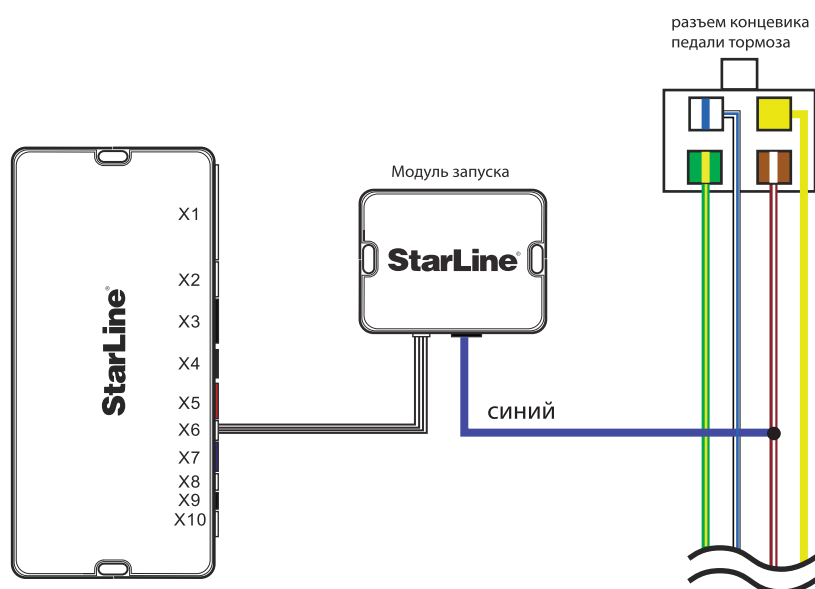


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

**12.** Подключаем управление центральным замком в разъеме блока BCM, расположенном справа от рулевого вала согласно схеме 3.



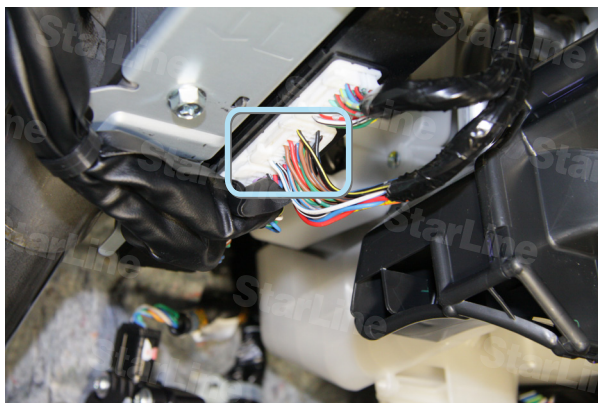


Фото 12.1. Местоположение разъема в блоке BCM

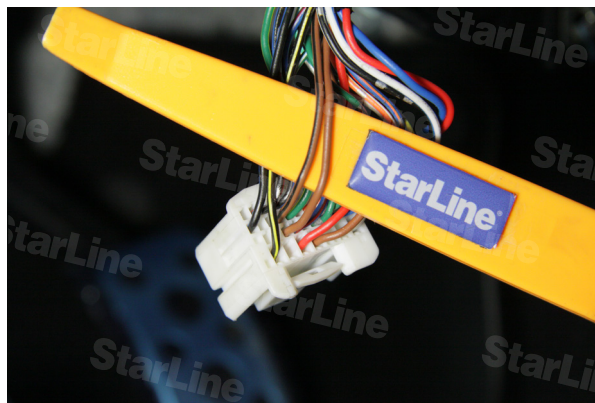


Фото 12.2. Центральный замок (закр. коричневый, откр. коричнево-черный)

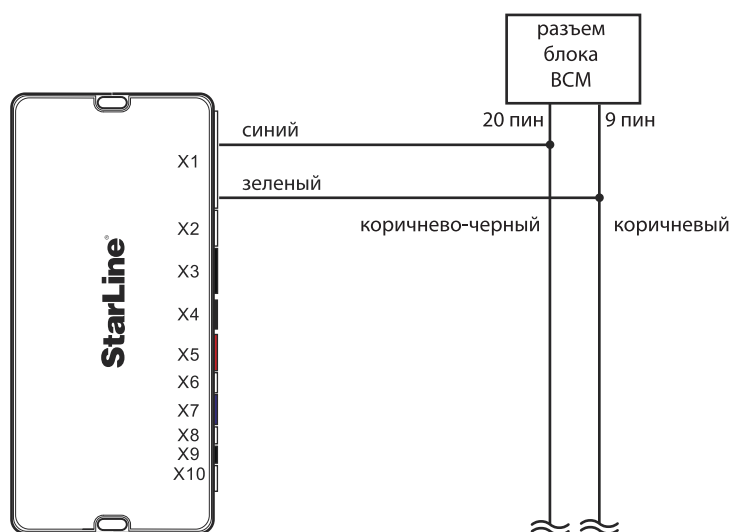


Схема 3. Подключение центрального замка

**13.** В разъеме реле поворотов подключаем указатели поворотов. Подключение производим согласно схеме 4.

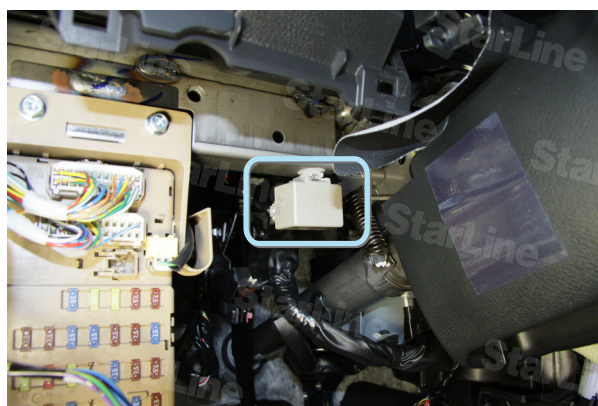


Фото 13.1. Реле поворотов

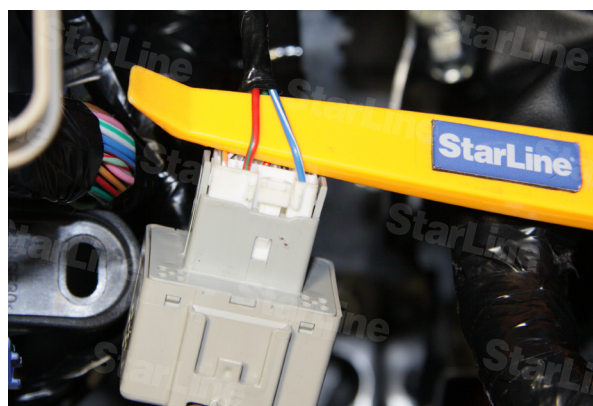


Фото 13.2. Указатели поворотов (красно-зеленый, сине-белый)

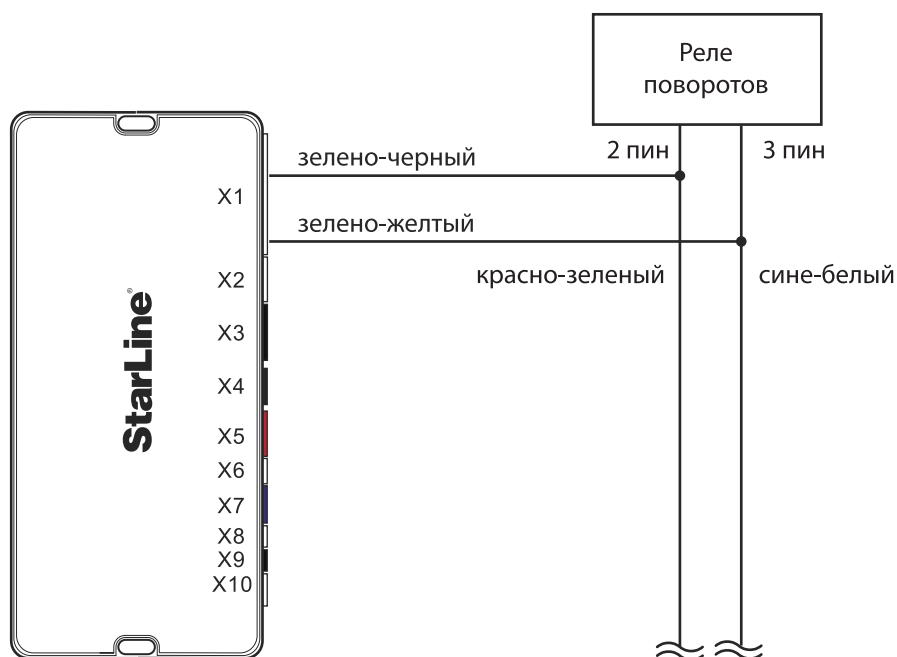


Схема 4. Подключение указателей поворотов

**14.** В белом разъеме с тыльной стороны блока предохранителей подключаем питание сигнализации.

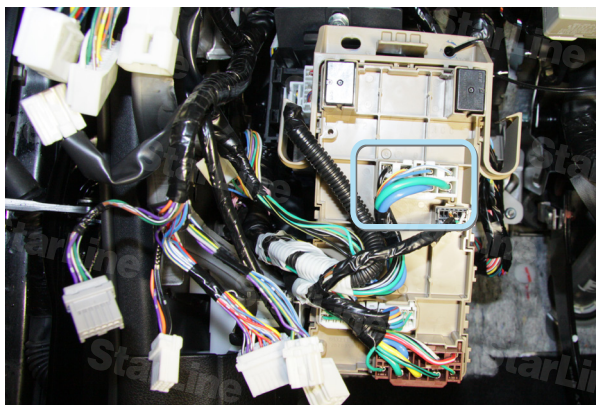


Фото 14.1. Местоположение разъема в блоке предохранителей

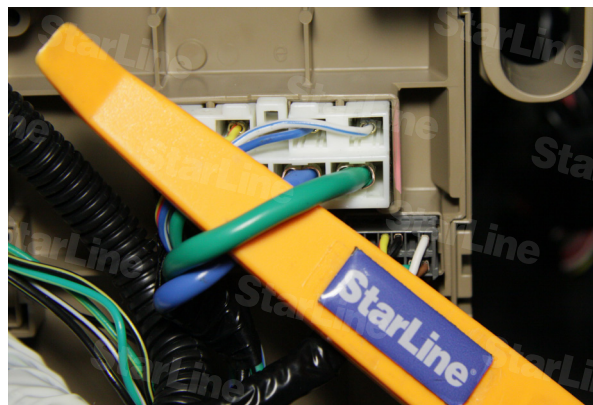


Фото 14.2. Постоянный плюс 12В (зеленый)

**15.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4928 согласно инструкции по установке.

**16.** Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№08 -режим работы выхода силового модуля при дист. запуске	Вариант 3 режим "Старт- Стоп"
№09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек

**17.** Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Устанавливаем дополнительный (4.2)	
	Багажник			■		
	Двери			■		
Замки	Открытие		■		В разьеме блока BCM (12.2)	Коричнево-черный PIN №20
	Закрытие		■		В разьеме блока BCM (12.2)	Коричневый PIN №9
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			■		
Стояночный тормоз				■	Смотрите п.8	
Световые сигналы	Повороты	■			В разьеме реле поворотов (13.2)	Красно-зеленый PIN №2
		■			В разьеме реле поворотов(13.2)	Сине-белый PIN №3
	Стоп			■	Смотрите п.8	
Цепи питания	Масса		■		В левой "кик панели" (6)	
	+12В	■			В белом разьеме с тыльной стороны блока предохранителей (14.2)	Зеленый
Цепи запуска	Стоп (для имитации нажатия)	■			В разьеме концевика педали тормоза (11.2)	Коричнево-белый
	Старт-Стоп		■		В разьеме кнопки Старт-Стоп (10)	Белый PIN №7
CAN-шина	CAN-H (коричнево-красный)				В разьеме OBD (7.2)	Красный PIN №6
	CAN-L (коричневый)				В разьеме OBD (7.2)	Синий PIN №14

**Предложения и замечания просьба присылать на [support@starline.ru](mailto:support@starline.ru)**