

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine E90**
на автомобиль **UAZ Patriot Limited 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine E90, модуля обхода штатного иммобилайзера BP-03 на автомобиль UAZ Patriot Limited 2012 м.г.

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine E90
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Вороток с головкой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Паяльник 25-40 Вт	1
Припой ПОС-60	1
Диод 1N4007	3
Реле 5-контактное с колодкой	2

Необходимое время для установки — 4 часа

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

- 1.** Для доступа к блоку предохранителей снимаем накладку подторпедника (на защелках).



Фото 1.1. Накладка подторпедника

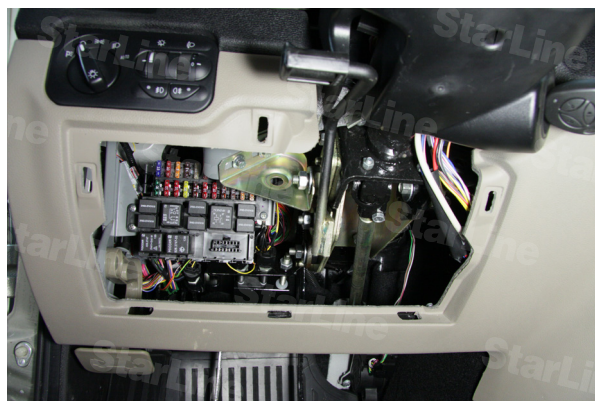


Фото 1.2. Накладка подторпедника снята

- 2.** Снимаем накладку панели приборов, отвернув 2 самореза крепления. Далее отворачиваем 4 самореза и снимаем панель приборов.



Фото 2.1. Саморезы крепления накладки панели приборов



Фото 2.2. Саморезы крепления панели приборов



Фото 2.3. Панель приборов снята

3. Устанавливаем светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место, антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло.



Фото 3.1. Светодиод



Фото 3.2. Антенна на лобовом стекле

4. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры двигателя. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита.



Фото 4.1. Сирена (крепление штатной гайкой)



Фото 4.2. Датчик температуры

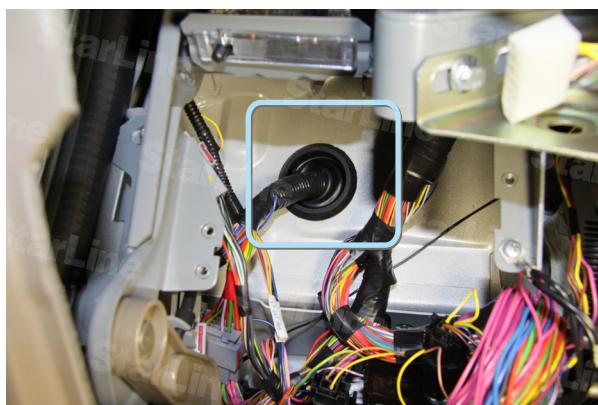


Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации устанавливаем за панель приборов.

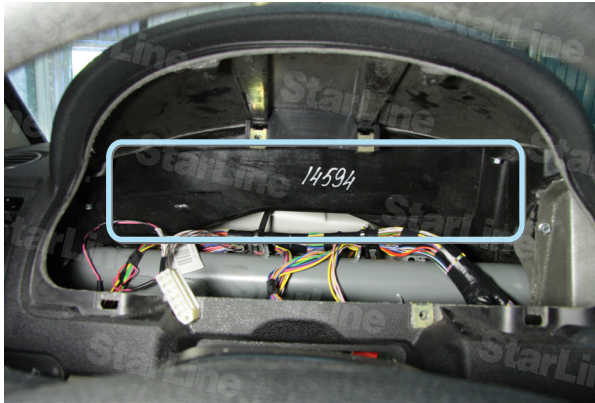


Фото 5. Место установки блока сигнализации

6. Подключаем «массу» сигнализации справа от рулевой колонки.

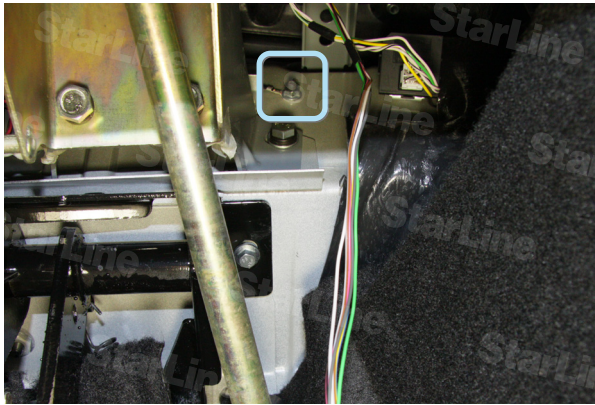


Фото 6. Масса

7. Контроль ручного тормоза подключаем в красном разъеме панели приборов согласно схеме 1

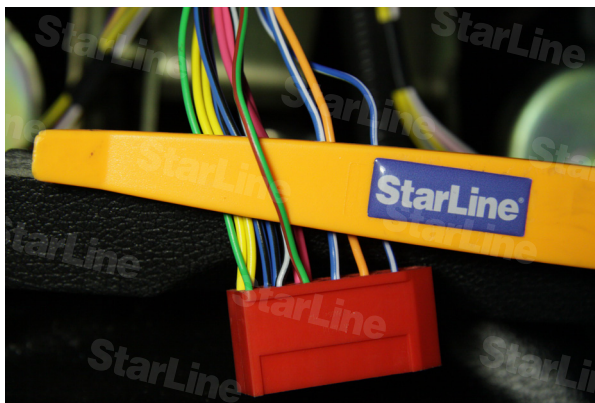


Фото 7. Ручной тормоз (зелено-красный)

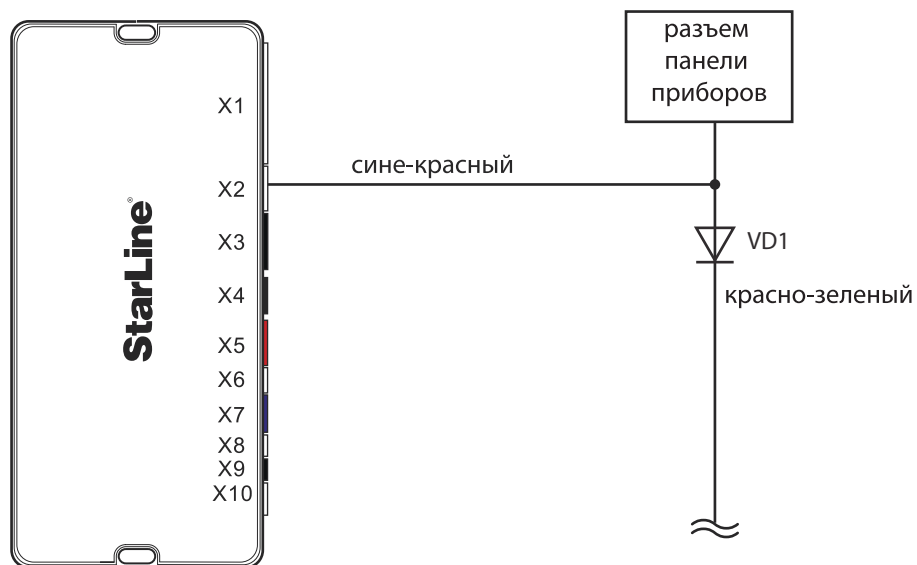


Схема 1. Подключение контроля ручного тормоза

8. При необходимости подключаем контроль педали тормоза в разьеме концевика педали тормоза

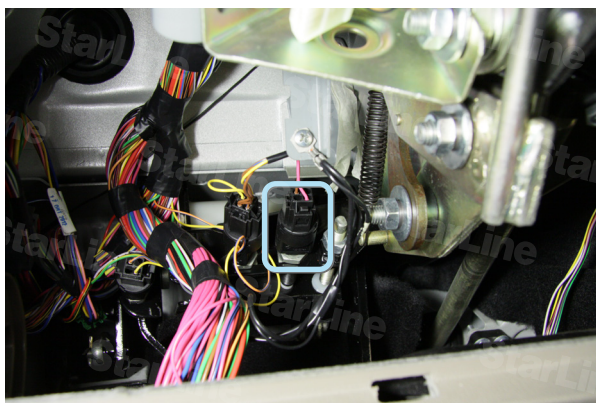


Фото 8.1 Концевик педали тормоза

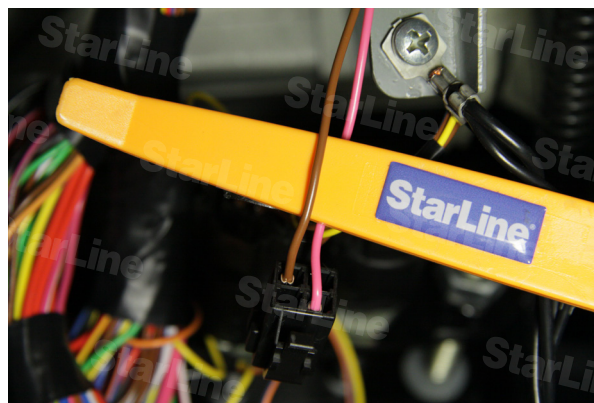


Фото 8.2. Тормоз (коричневый)

9. Контроль запуска двигателя подключаем к проводу контрольной лампы зарядки в красном разьеме панели приборов

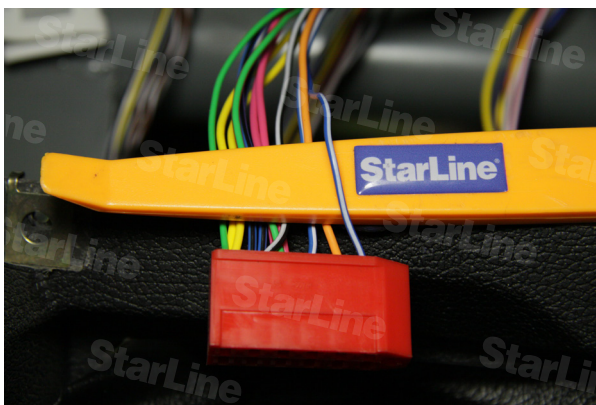


Фото 9. Провод контрольной лампы зарядки (сине-белый)

10. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки, плату ключа помещаем в обходчик .

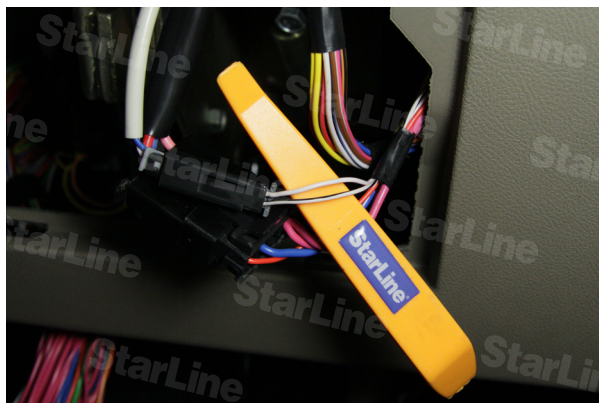


Фото 10.1. Провода штатной рамки иммоблайзера



Фото 10.2. Размещение ключа в модуле обхода

11. В зеленом разъеме на левой кик панели подключаем концевики дверей и багажника.

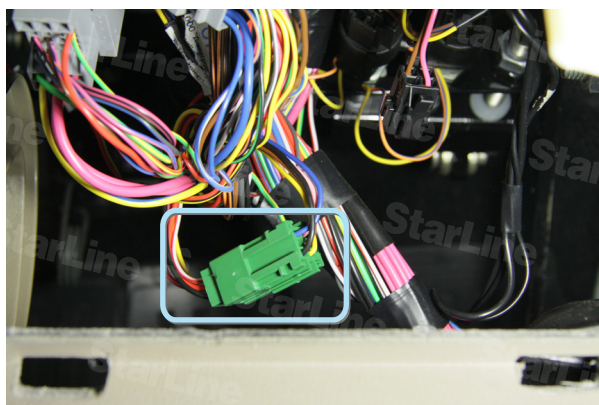


Фото 11.1. Местоположение разъема

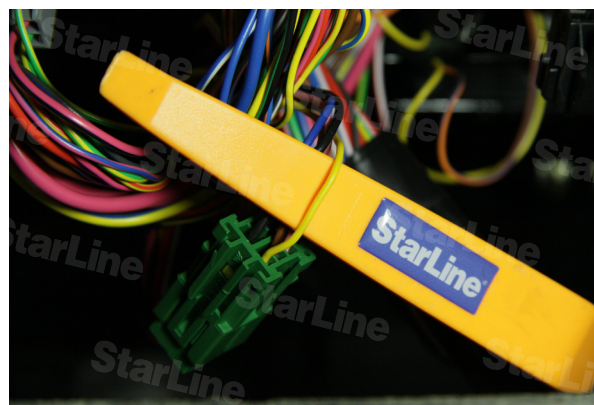


Фото 11.2. Концевики дверей (желтый)

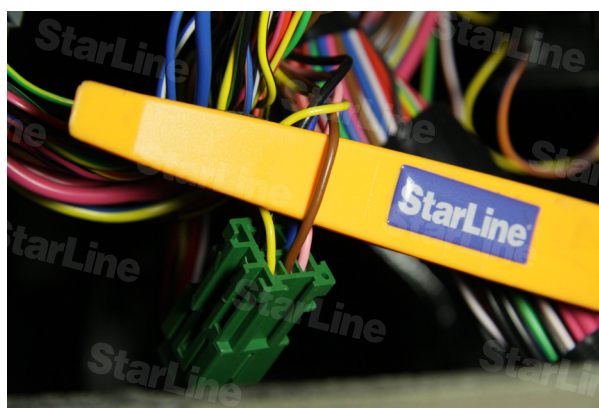


Фото 11.3. Концевик багажника (коричневый)

12. В сером разъеме на левой кик панели подключаем концевик капота



Фото 12.1. Местоположение разъема

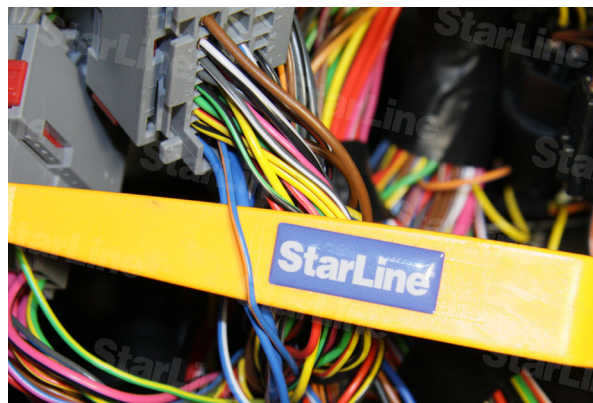


Фото 12.2. Концевик капота (сине-оранжевый 32pin)

13. В красном разъеме панели приборов подключаем указатели поворотов.

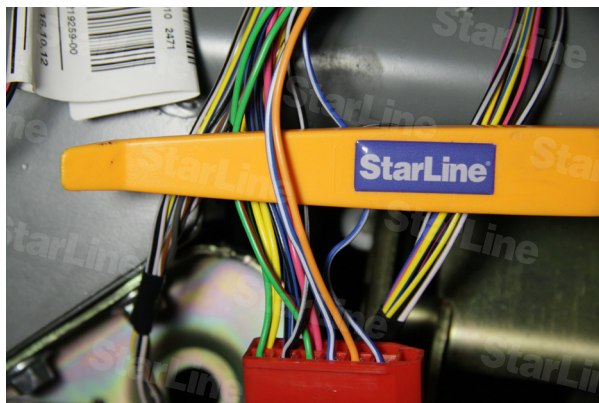


Фото 13. Указатели поворотов (сине-белый, оранжевый)

14. Подключаем управление центральным замком в сером разъеме на левой кик панели согласно схеме 2.

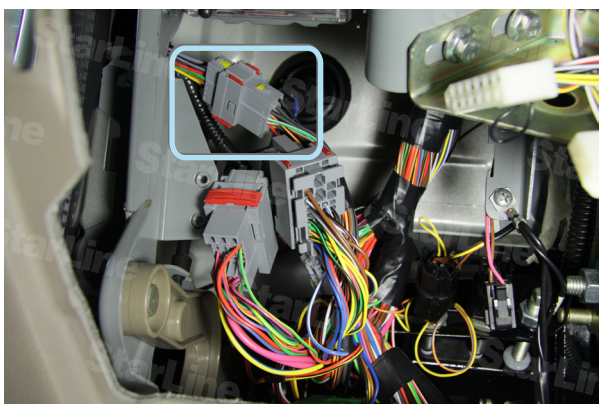


Фото 14.1. Местоположение разъема

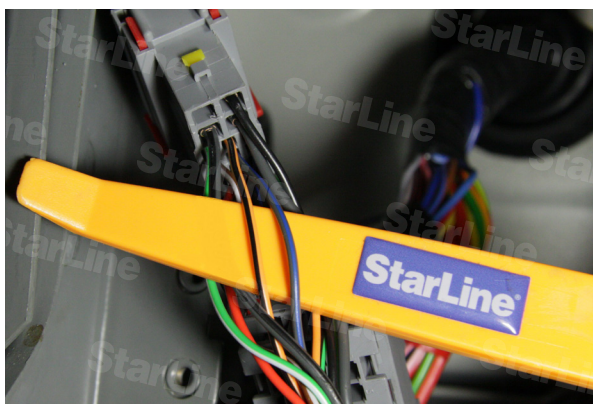


Фото 14.2. Центральный замок (оранжево-черный 9pin, серо-синий 9pin)

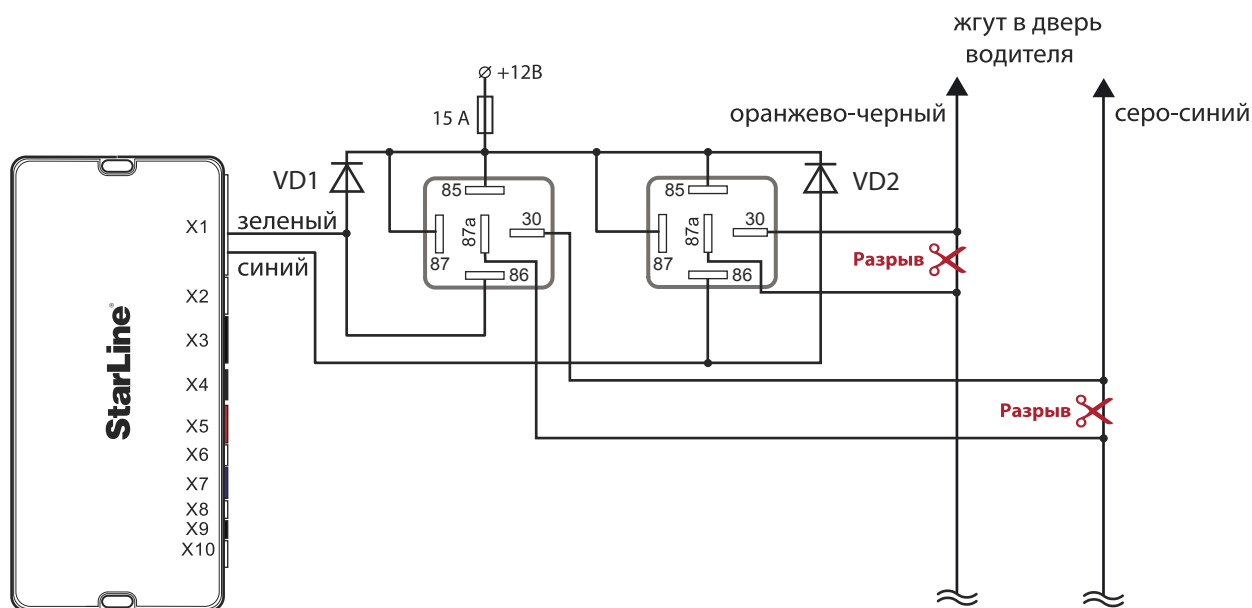


Схема 2. Подключение центрального замка

15. Подключаем цепи зажигания и стартера в сером разъеме на левой кик панели.

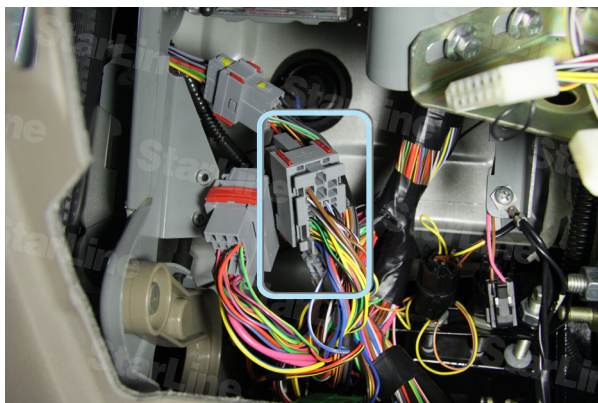


Фото 15.1. Местоположение разъема

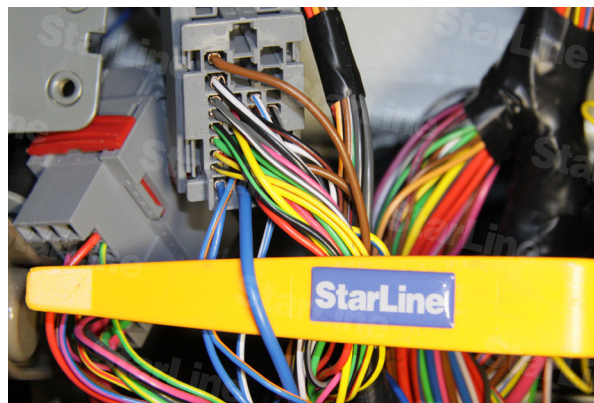


Фото 15.2. Зажигание (синий 8pin)

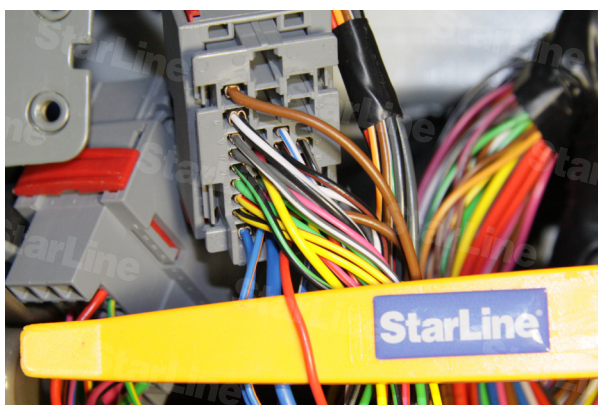


Фото 15.3. Стартер (красный 7pin)

Провод силового модуля сигнализации	Провод серого разъема
Желтый	Синий (IGN1)
Черно-желтый	Красный (ST)

16. Подключаем питание сигнализации и силового модуля в сером разъеме на левой кик панели.

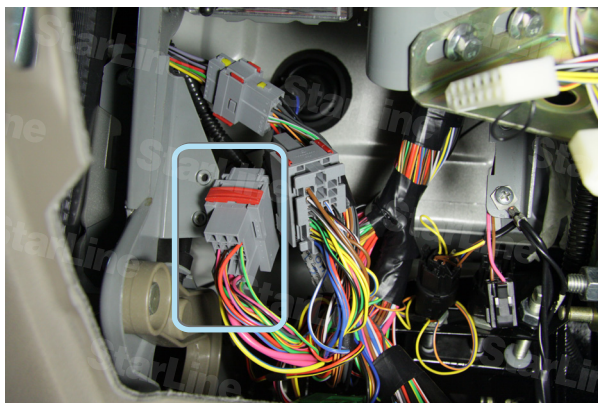


Фото 16.1. Местоположение разъема

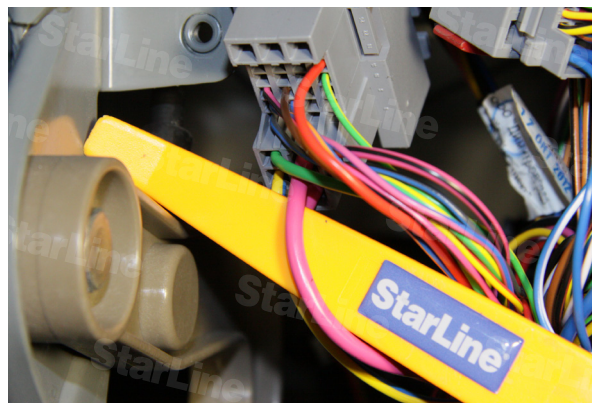














Фото 16.2. Питание +12В (розовый)

Провод силового модуля сигнализации	Провод серого разъема
Красный	Розовый (+12В)

17. Программируем параметры автозапуска (Таблица 2 инструкции по установке):

Программируемая функция	Значение функции
№ 09 -длительность прокрутки стартера	6,0 сек
№ 12 -активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при затягивании ручного тормоза

18. Настраиваем датчик удара и наклона. Проверяем работу сигнализации. Сборку салона производим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус		
Концевые выключатели	Капот			Серый разъем на левой кик панели (12.2)	Сине-оранжевый PIN №32
	Багажник			Зеленый разъем на левой кик панели (11.3)	Коричневый
	Двери			Зеленый разъем на левой кик панели (11.2)	Желтый
Замки	Открытие			Серый разъем на левой кик панели (14.2)	Оранжево-черный PIN №6
	Закрытие			Серый разъем на левой кик панели (14.2)	Серо-синий PIN №9
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"			Красный разъем панели приборов (9)	Сине-белый
Стояночный тормоз				Красный разъем панели приборов (7)	Зелено-красный
Световые сигналы	Повороты			Красный разъем панели приборов (13)	Оранжевый
				Красный разъем панели приборов (13)	Сине-белый
	Стоп			В разьеме концевика педали тормоза (8.2)	Коричневый
Цепи питания	Масса			Справа от рулевой колонки (6)	
	+12В			Серый разъем на левой кик панели (16.2)	Розовый
Цепи запуска	Зажигание			Серый разъем на левой кик панели (15.2)	Синий PIN №8
	Стартер			Серый разъем на левой кик панели (15.3)	Красный PIN №7

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru