

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Tiguan 2012**
с кнопкой Старт-Стоп

Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen Tiguan

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая TESA	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематика могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника откручиваем саморезы под левой накладкой торпеды, за крышкой блока предохранителей и под переключателем света (Фото 1.1-1.4).

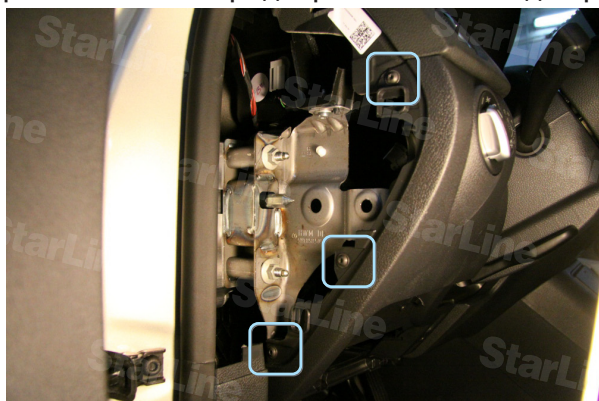


Фото 1.1. Крепление подторпедника

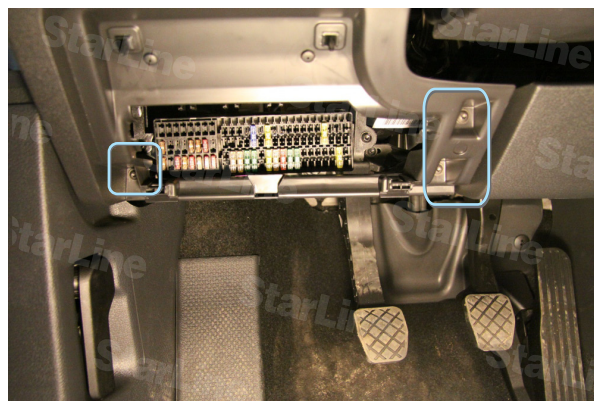


Фото 1.2. Крепление подторпедника



Фото 1.3. Саморез под переключателем света



Фото 1.4. Саморез под накладкой

2. Снимаем верхнюю часть облицовки рулевого механизма (крепление на защелках), откручиваем 3 самореза и снимаем ее нижнюю часть (Фото 2.1-2.4).



Фото 2.1. Крепление облицовки



Фото 2.2. Крепление облицовки



Фото 2.3. Крепление нижней части облицовки



Фото 2.4. Общий вид

3. Выкручиваем 2 самореза крепления приборного щитка и вынимаем его (Фото 3.1-3.2).



Фото 3.1. Крепление приборного щитка



Фото 3.2. Общий вид

4. Для обеспечения доступа к жгуту проводов двери водителя снимаем левый порог (крепление на защелках).

5. Для доступа к блоку ВСУ выкручиваем 2 самореза и вынимаем блок предохранителей (Фото 5.1-5.2).

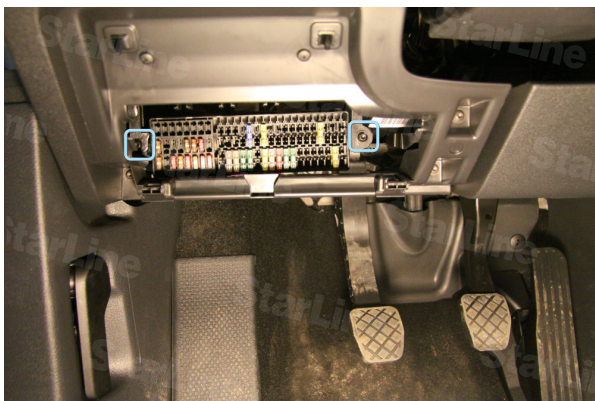


Фото 5.1. Саморезы блока предохранителей



Фото 5.2. Блок предохранителей снят

6. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Антенна на лобовом стекле



Фото 6.2. Светодиод

7. Устанавливаем под капотом сирену и датчик температуры. Заранее добавляем к жгуту еще один провод для обхода педали сцепления. Провода в салон прокладываем через штатное уплотнение (Фото 7.1-7.3).

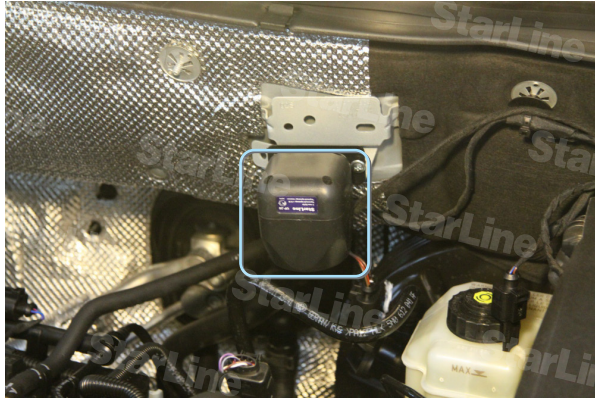


Фото 7.1. Сирена (крепление на саморезы)



Фото 7.2. Датчик температуры

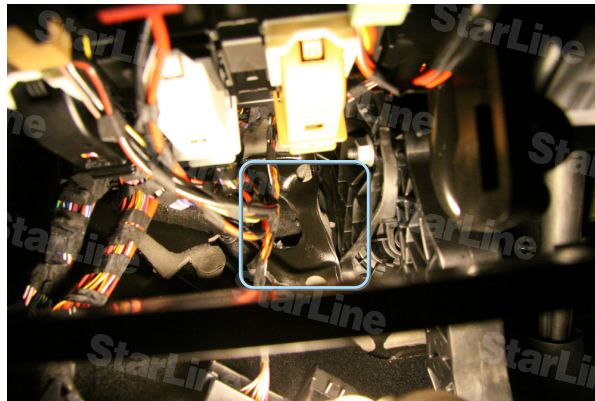


Фото 7.3. Штатное уплотнение

8. Блок сигнализации прячем за приборным щитком (Фото 8).

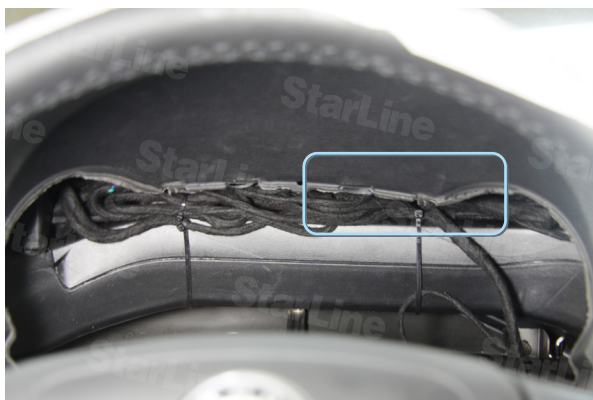


Фото 8. Блок сигнализации

9. Массу сигнализации подключаем в штатное место в левой кик-панели (Фото 9).



Фото 9. Масса

10. Подключаем CAN-шину в жгуте, выходящем из водительской двери (Фото 10).

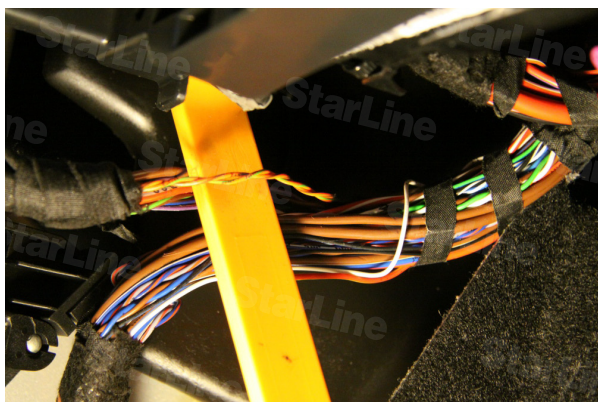


Фото 10. CAN-шина (оранжево-коричневый, оранжево-зеленый)

11. Подключаем бело-красный провод сигнализации в коричневом разьеме блока BCM (Фото 11.1-11.2).



Фото 11.1. Местоположение разъема

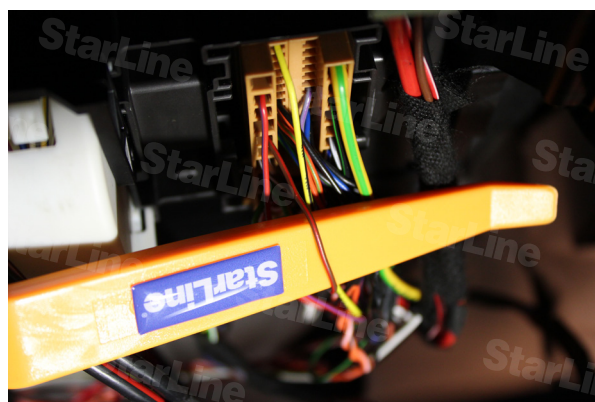


Фото 11.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

12. Для имитации нажатия педали сцепления на автомобиле с МКПП подключаем синий провод сигнализации разъема X6 по Схеме 1, (Фото 12). Для удобства подключения можно снять дворники и демонтировать пластиковую панель под лобовым стеклом.



Фото 12. Педаль сцепления (бело-синий, фиолетово-черный)

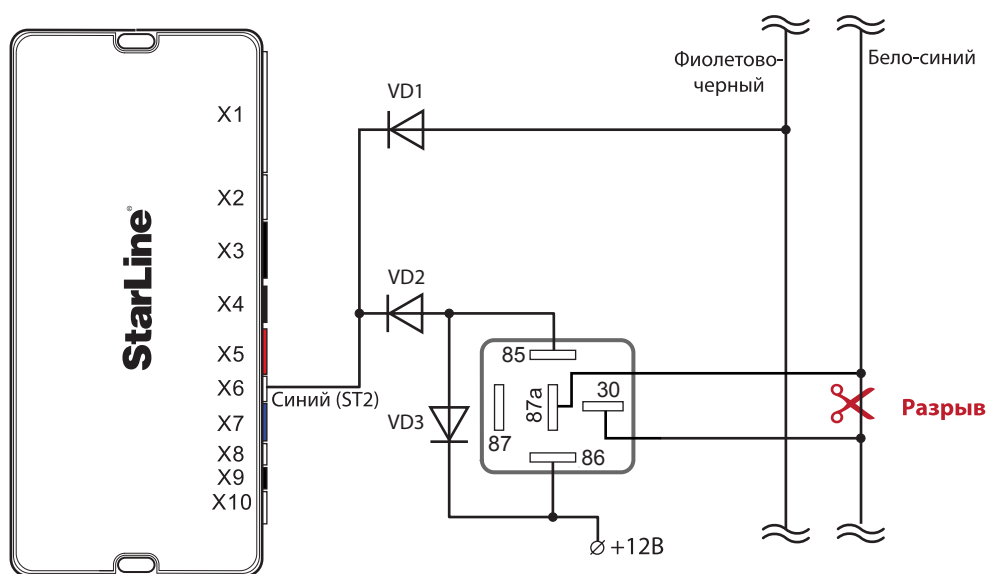


Схема 1. Имитация нажатия педали сцепления

13. Подключаем питание сигнализации (Фото 13).



Фото 13. Постоянный плюс (красный)

14. Для имитации нажатия педали тормоза в момент запуска выполняем подключение синего провода сигнализации разъема X6 к черно-красному проводу автомобиля в коричневом разъеме блока BCM согласно Схеме 2 (Фото 14).

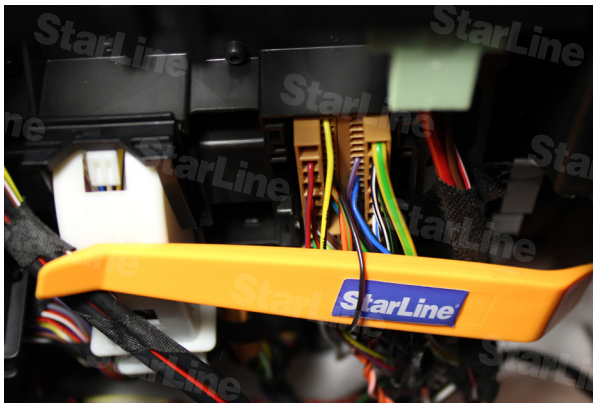


Фото 14. Тормоз (черно-красный)

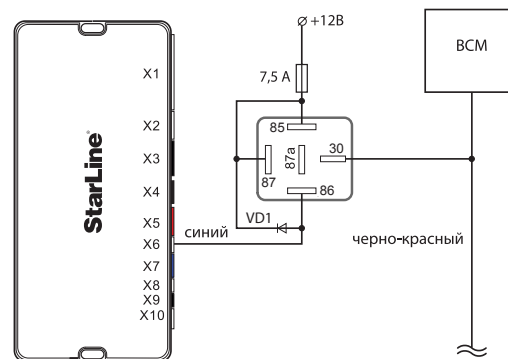


Схема 2. Имитация нажатия педали тормоза

15. Подключение цепей запуска (Старт-Стоп) осуществляем на разъеме блока управления электроблокировкой рулевой колонки (ELV) согласно Схеме 3 и выполняем программирование согласно таблице ниже (Фото 15.1-15.2).

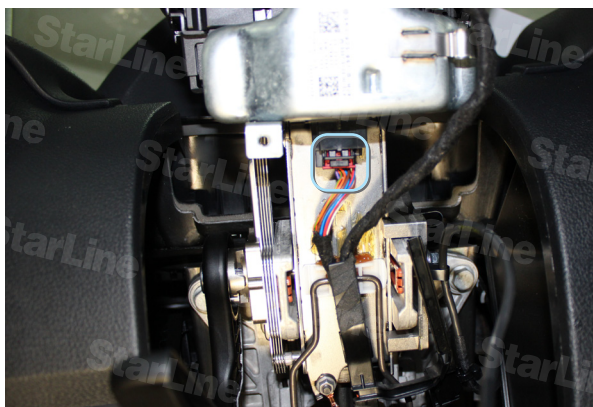


Фото 15.1. Местоположение разъема

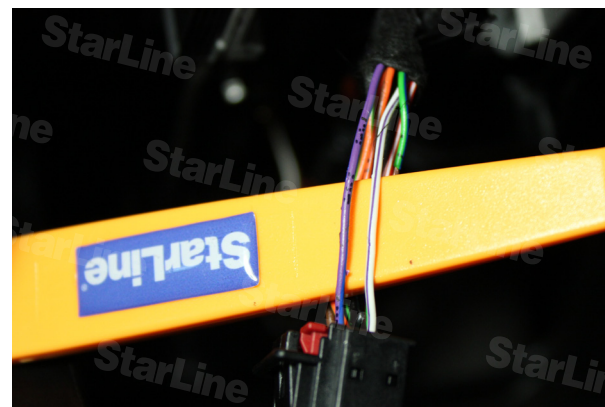


Фото 15.2. Старт-Стоп (бело-фиолетовый и фиолетово-синий)

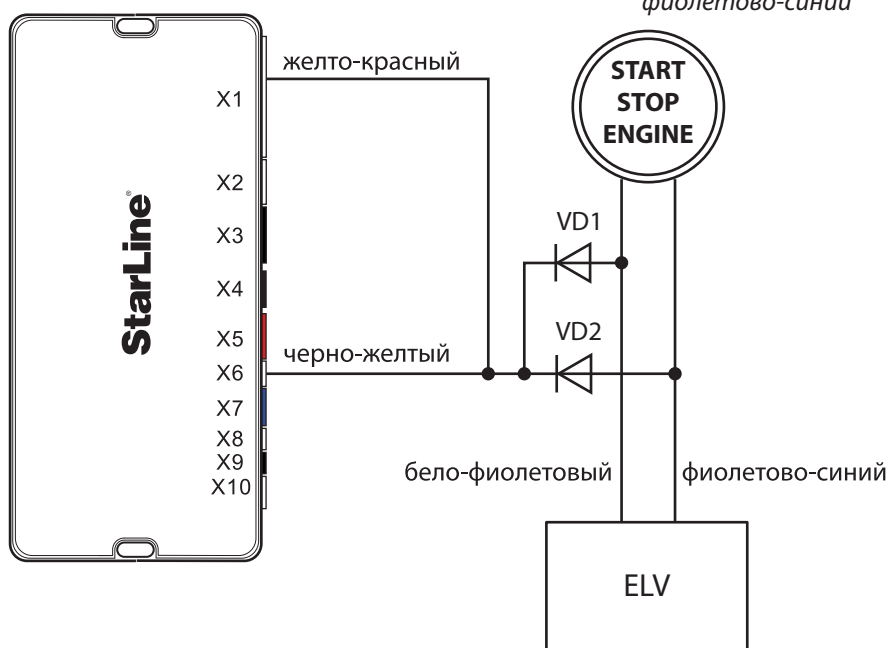


Схема 3. Старт-Стоп

№ канала Значение	Канал 2 (желто-красный)
10	1000
20	2005
30	3000
40	4000
ЗП	ЗП19
УО	УО00
ОС	ОС00
УО	УО00
dy	dyON
db	dbON

16. Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-3 подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки в нижней накладке рулевого кожуха (Фото 16.1-16.2)



Фото 16.1. Местоположение штатной рамки



Фото 16.2. Провода штатной рамки (синий и коричневый)

17. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

18. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дожидаясь 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5477 согласно инструкции по установке.

19. Программируем параметры автозапуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 3 режим кнопки Старт- Стоп

20. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот			■		
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз				■	см. п.17	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Коричневый разъем блока ВСМ (11)	Коричневый с красной полосой
	Стоп			■	см. п.17	
Цепи запуска	Старт-Стоп		■		Разъем модуля ELV (15.1-15.2)	Фиолетово-синий, бело-фиолетовый
Дополнительные цепи запуска	Сцепление				Жгут проводов из моторного отсека к блоку управления двигателем (12)	Белый с синей полосой и фиолетовый с черной полосой
	Тормоз	■			Коричневый разъем блока ВСМ (14)	Черно-красный
Силовые цепи	+12В	■			Блок предохранителей (13)	Красный
Масса			■		Болт М6 (9)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Жгут в левой кик-панели (10)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Жгут в левой кик-панели (10)	Оранжевый с зеленой полосой

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru