

StarLine®



Подключение и установка
автосигнализации **StarLine B94 GSM**,
модуля **BP-03**
на автомобиль **Volkswagen Jetta 2012 м.г.**

Подключение и установка автосигнализации StarLine B94, модуля BP-03 на автомобиль Volkswagen (АКПП)

Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine B94 с функцией автозапуска
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Отвертка TORX T25	1
Вороток с головкой M10	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Изолента матерчатая COROPLAST	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 250-300 мм	15
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	5 м

Необходимое время для установки — 5 часов

Внимание!!!

Карта монтажа носит рекомендательный характер и рассчитана на установку квалифицированными специалистами. Цвета проводов, а также схематехника могут меняться в зависимости от года выпуска и комплектации автомобиля. Все подключения необходимо проверять перед установкой автосигнализации. Компания «СтарЛайн» не несет ответственности за причиненный ущерб автомобилю в случае некорректной установки или невыполнении приведенных выше требований к установке.

1. Для снятия подторпедника отворачиваем 1 саморез под левой накладкой торпеды (на защелках), 1 саморез за выключателем света (нажать и повернуть по часовой стрелке во второе положение, а затем вынуть). Далее отворачиваем 3 самореза нижней накладки подторпедника, снимаем ее (на защелках), отворачиваем два нижних самореза крепления подторпедника и снимаем его (Фото 1.1-1.8).



Фото 1.1. Саморез за левой накладкой торпеды



Фото 1.2. Снятие выключателя света



Фото 1.3. Саморез за выключателем света



Фото 1.4. Саморез нижней накладки подторпедника



Фото 1.5. Саморез нижней накладки подторпедника



Фото 1.6. Саморез нижней накладки подторпедника



Фото 1.7. Саморез подторпедника под накладкой

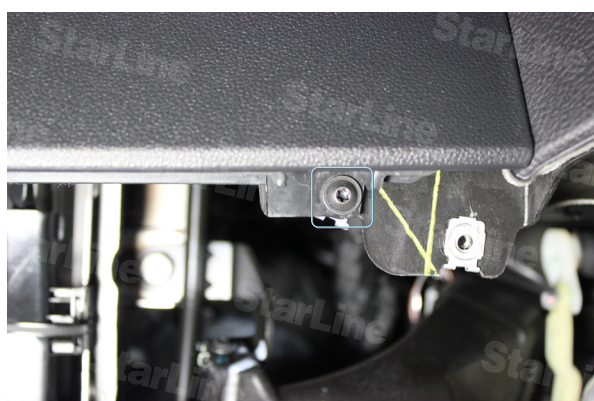


Фото 1.8. Саморез подторпедника под накладкой

2. Снимаем рулевой кожух и панель приборов. Снимаем верхнюю часть кожуха с нижней накладкой панели приборов (на защелках). Затем отворачиваем 1 болт снизу кожуха и 2 самореза кожуха со стороны руля. Далее снимаем накладку приборной панели (на защелках), отворачиваем 2 самореза крепления панели приборов и снимаем ее (Фото 2.1-2.8).



Фото 2.1. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.2. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.3. Крепление рулевого кожуха



Фото 2.4. Рулевой кожух и подторпедник сняты



Фото 2.5. Накладка панели приборов



Фото 2.6. Накладка панели приборов снята



Фото 2.7. Крепление панели приборов

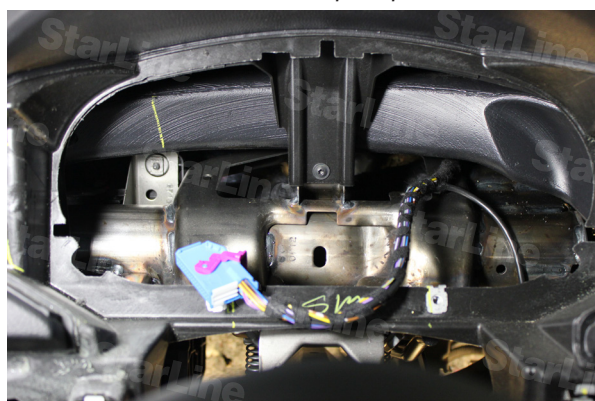
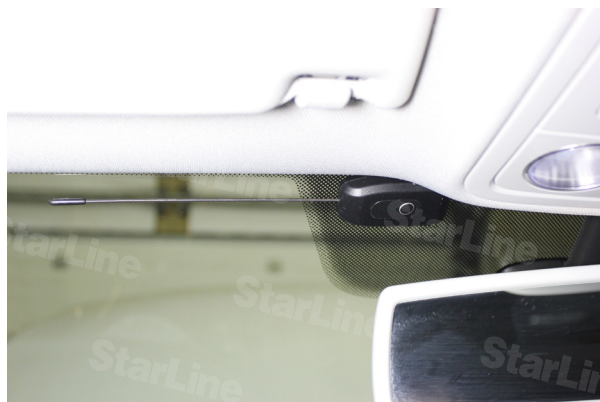


Фото 2.8. Панель приборов снята

3. Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовом стекле, светодиод на левой стойке. Сервисную кнопку устанавливаем в любое удобное место (Фото 3.1-3.2).



3.1. Антенна



3.2. Светодиод

4. Устанавливаем под капотом сирену (над вакуумным усилителем в штатное отверстие под болт М6) и датчик температуры. Провода в салон прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.3).



Фото 4.1. Сирена (крепление на болт М6)

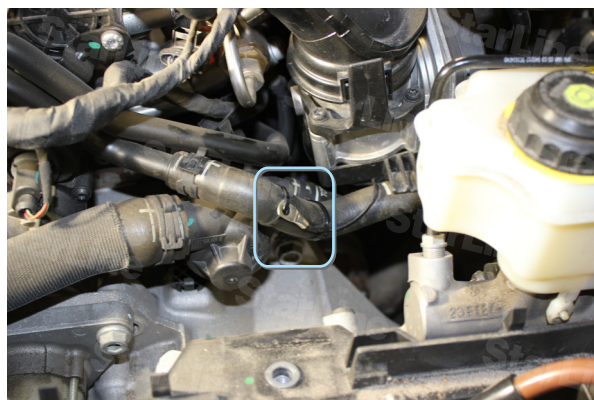


Фото 4.2. Датчик температуры



Фото 4.3. Штатный уплотнитель

5. Блок сигнализации прячем за приборным щитком.

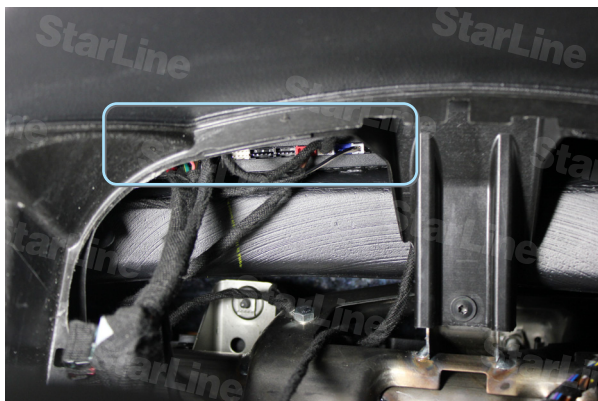


Фото 5. Блок сигнализации за приборным щитком

6. Массу сигнализации крепим под болт М6 с гайкой в технологическом отверстии за приборной панелью, либо в штатном месте в левом пороге (Фото 6.1-6.2).



Фото 6.1. Масса за панелью приборов



Фото 6.2. Масса в левом пороге

7. В коричневом разъеме блока BCM, который находится за блоком предохранителей, подключаем CAN-шину и альтернативное управление аварийной сигнализацией (Фото 7.1-7.2).



Фото 7.1. CAN-шина (CAN-H оранжево-зеленый, CAN-L оранжево-коричневый)

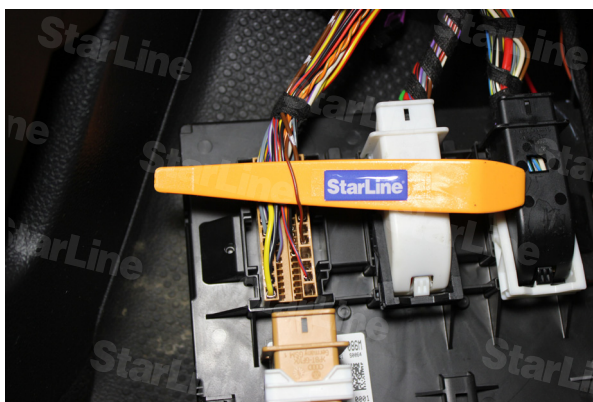


Фото 7.2. Альтернативное управление аварийной сигнализацией (коричнево-красный)

8. Подключаем питание сигнализации к толстому красно-желтому проводу автомобиля в коричневом разъеме блока BCM (Фото 8).

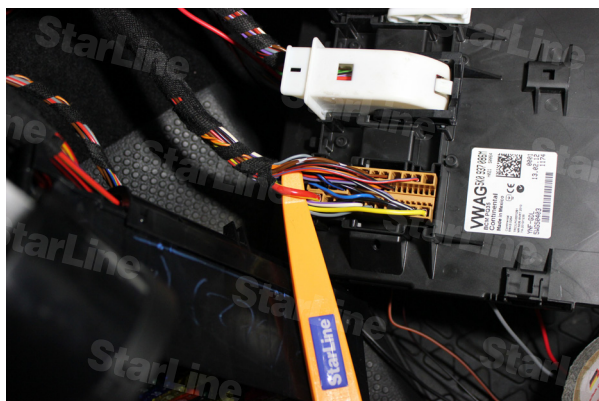


Фото 8. Питание +12В (красно-желтый)

9. Подключаем провода наличия ключа в замке (к синему проводу силового модуля запуска сигнализации), зажигания и стартера (Фото 9.1-9.4).

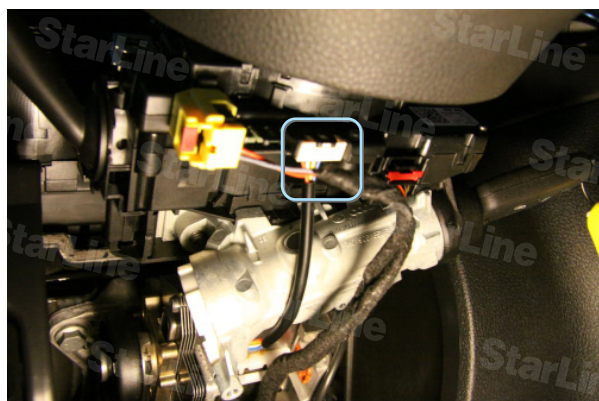


Фото 9.1. Разъем замка зажигания



Фото 9.2. Зажигание (синий)



Фото 9.3. Ключ в замке (желтый)



Фото 9.4. Стартер (белый)

10. Модуль обхода штатного иммобилайзера подключаем в разрыв одного из проводов штатной рамки в жгуте панели приборов (Фото 10).

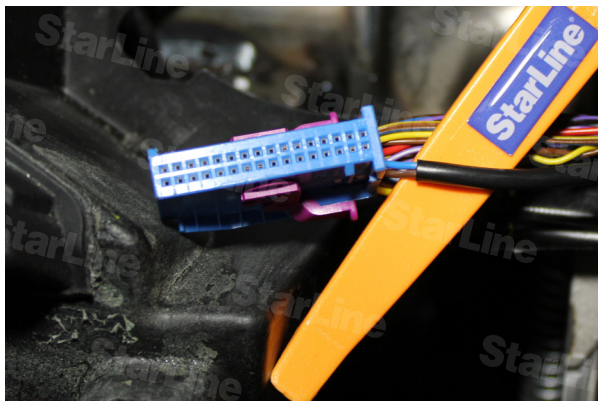


Фото 10. Штатная рамка иммобилайзера (коричневый и синий)
















11. Сигнал педали тормоза, а также стояночного тормоза на данном а\м присутствует в шине CAN. Поэтому на автомобилях с МКПП следует не подключать оранжево-фиолетовый и сине-красный провод сигнализации, а на автомобилях с АКПП необходимо в настройках CAN интерфейса отключить сигнал стояночного тормоза, и подсоединить к массе сине-красный провод.

12. Програмируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, дождаемся 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 5448 согласно инструкции по установке.

13. Програмируем параметры автозапуска по Таблице 2 Инструкции по установке.

Программируемая функция	Значение функции
№8 Алгоритм работы синего провода (6-контактный разъем)	Вариант 2 (дублирование зажигания)
№9 Длительность прокрутки стартера	6 сек.

14. Настраиваем датчик удара и наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот					
	Багажник					
	Общий провод всех дверей					
Стояночный тормоз					См. п.11	
Замки	Открытие					
	Закрытие					
Контроль за работой двигателя	Генератор "+"					
Световые сигналы	Повороты				Коричневый разъем блока BCM (7.2)	Коричневый с красной полосой
	Педаль тормоза				См. п.11	
Силовые цепи	Ключ в замке				Разъем замка зажигания (9.3)	Желтый
	Зажигание				Разъем замка зажигания (9.2)	Синий
	Стартер				Разъем замка зажигания (9.4)	Белый
	+12В				Коричневый разъем блока BCM (8)	Красно-желтый
	Масса				За приборной панелью либо в левом пороге (6.1-6.2)	
CAN-шина	CAN-L	Коричневый			Коричневый разъем блока BCM (7.1)	Оранжевый с коричневой полосой
	CAN-H	Коричневый с красной полосой			Коричневый разъем блока BCM (7.1)	Оранжевый с зеленой полосой

Предложения и замечания просьба присылать на support@starline.ru