

# StarLine®



Подключение и установка автосигнализации  
**StarLine D94 GSM**, модуля **BP-03**  
на автомобиль **Nissan X-TRAIL 2012 м.г.**

## Подключение и установка автосигнализации StarLine D94 GSM, модуля BP-03 на автомобиль Nissan X-Trail

### Устанавливаемое оборудование:

- Автосигнализация StarLine D94 GSM с функцией автозапуска и интегрированным GSM и CAN модулями
- Модуль обхода штатного иммобилайзера BP-03

### Необходимый инструмент и материалы для работы:

Наименование инструмента (материала)	Количество
Отвертка крестовая PH2	1
Отвертка шлицевая v5	1
Отвертка TORX T20	1
Ключ торцевой 10 мм	1
Бокорезы	1
Изолента	1
Саморезы	2
Пластиковые хомуты 200 мм	10
Кондуктор для протягивания проводов	1
Трубка гофрированная 10 мм	3 м
Диод 1N4007	1
Реле 5-контактное с колодкой и защитным диодом	1

**Необходимое время для установки — 4 часа**

**1.** Демонтируем рулевой кожух. Для этого снимаем верхнюю накладку кожуха и лицевую накладку панели приборов (крепления на защелках). Далее отворачиваем щиток приборов (крепление на 2 саморезах). Затем отворачиваем 2 самореза крепления нижней накладки рулевого кожуха и снимаем ее (Фото 1.1-1.4).



Фото 1.1. Снятие верхней накладки рулевого кожуха и накладки щитка приборов



Фото 1.2. Саморезы крепления щитка приборов



Фото 1.3. Саморез крепления нижней накладки



Фото 1.4. Саморез крепления нижней накладки

**2.** Снимаем подторпедник. Для этого снимаем левую накладку торпеды (защелки), выкручиваем саморез крепления в районе ручки открытия капота и снимаем подторпедник (Фото 2.1-2.3).



Фото 2.1. Накладка



Фото 2.2. Саморез крепления подторпедника



Фото 2.3. Общий вид

**3.** Снимаем центральную консоль (крепление на защелках по периметру) для доступа к разъему управления аварийной сигнализацией (Фото 3).



Фото 3. Снятие центральной консоли

**4.** Устанавливаем под капотом сирену, датчик температуры двигателя и концевик капота. Провода прокладываем через штатный уплотнитель с левой стороны моторного щита (Фото 4.1-4.4).



Фото 4.1. Датчик температуры

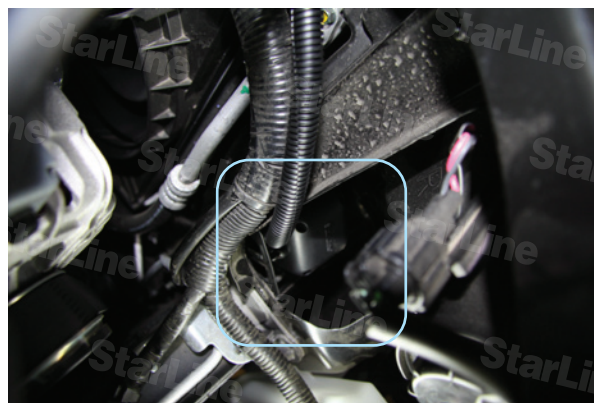


Фото 4.2. Сирена (крепление на штатный болт М6)

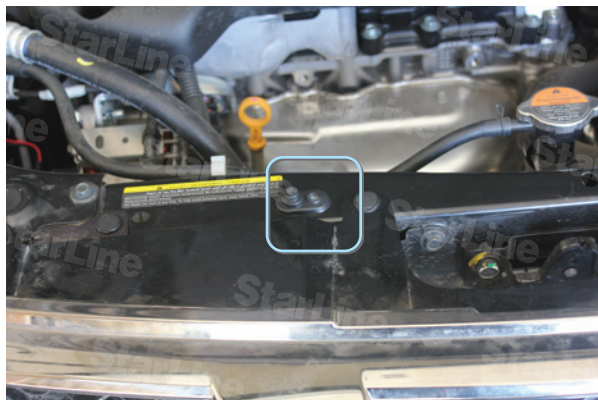


Фото 4.3. Концевик капота



Фото 4.4. Штатный уплотнитель

**5.** Устанавливаем антенну со встроенным датчиком удара и наклона на лобовое стекло, светодиод в левую стойку лобового стекла, сервисную кнопку в любое удобное место (Фото 5.1-5.2).



Фото 5.1. Антенна



Фото 5.2. Светодиод

**6.** Блок сигнализации убираем под центральный ящик для мелочей на торпедо (крепление на защелках) (Фото 6).



Фото 6. Блок сигнализации

**7.** Массу берем за панелью приборов на поперечной балке кузова (Фото 7).



Фото 7. Масса

**8.** CAN шину подключаем в разъеме диагностики (Фото 8).

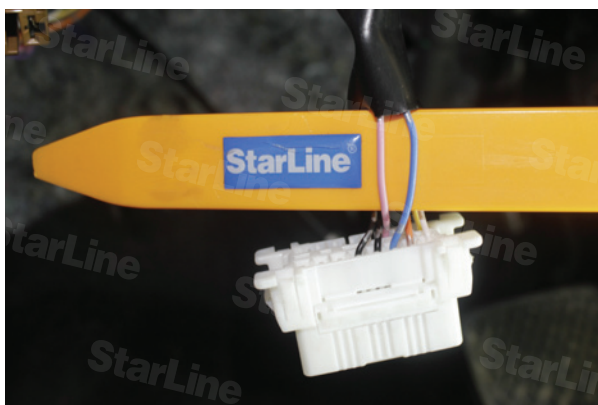


Фото 8. CAN шина (CAN-H голубой, CAN-L розовый)

**9.** Подключение альтернативного управления аварийной сигнализацией (бело-красный провод) осуществляем в разъеме кнопки «аварийки» на центральной консоли (Фото 9).

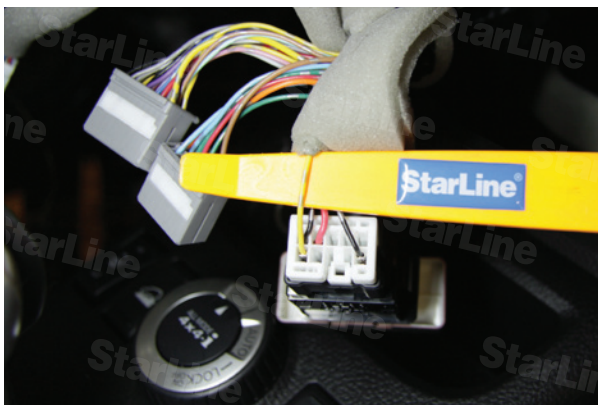


Фото 9. Аварийная сигнализация (желтый)

**10.** Оранжево-фиолетовый провод сигнализации подключаем к разъему педали тормоза (Фото 10). Сине-красный провод сигнализации (вход стояночного тормоза) подключить к стояночному тормозу или подключить к черному проводу сигнализации (масса).



Фото 10. Тормоз (розовый)

**11.** Рамку модуля обхода штатного иммобилайзера надеваем на замок зажигания. В сам модуль помещаем разобранный ключ (Фото 11.1 – 11.2).

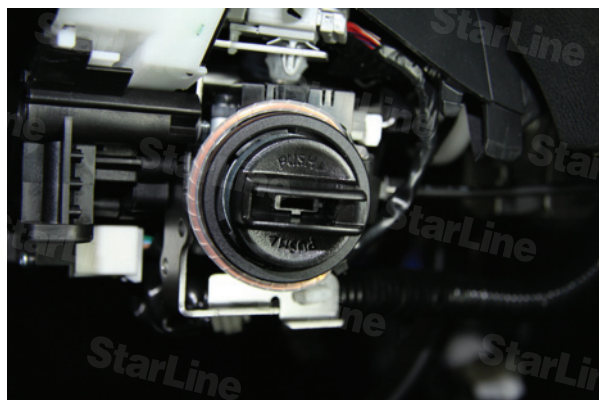


Фото 11.1. Рамка модуля обхода



Фото 11.2. Разобранный ключ

**12.** Подключаем цепи зажигания, аксессуаров, стартера и питания сигнализации в жгуте замка зажигания (Фото 12.1-12.5).

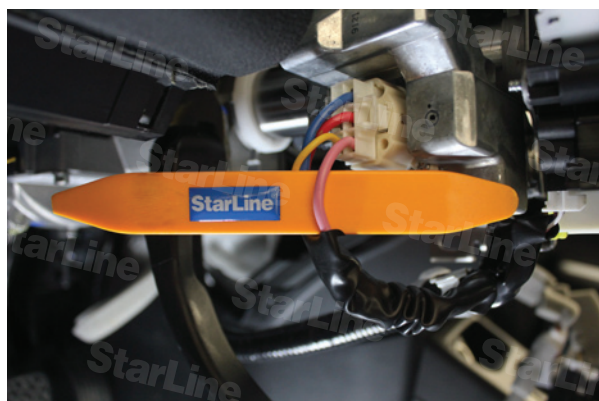


Фото 12.1. Зажигание1 (IGN1 розовый)

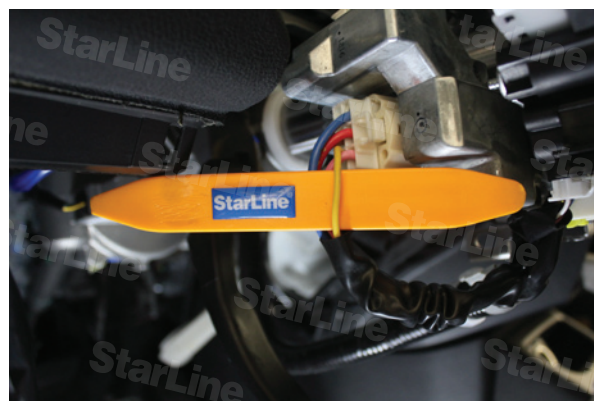


Фото 12.2. Зажигание2 (IGN2 желтый)



Фото 12.3. Стартер (СТ красный)



Фото 12.4. Аксессуары (ACC коричневый)

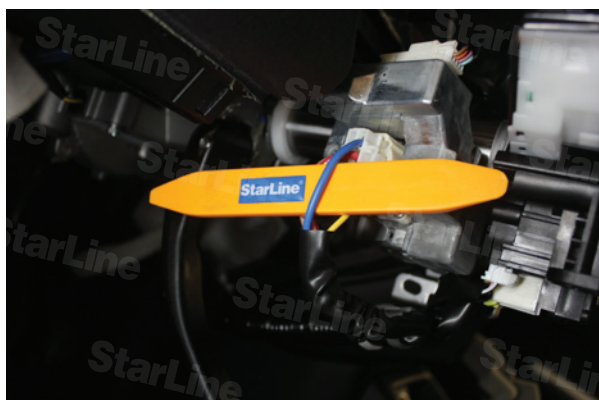


Фото 12.5 Питание сигнализации +12В (синий)

**13.** В данном автомобиле присутствует система безключевого доступа и запуска. Для успешного автозапуска необходимо подать напряжение 12В на красно-синий и красно-белый провода. Эти провода находятся в разъеме над замком зажигания (Фото 13.1 – 13.2). Подключение осуществлять по схеме 1.

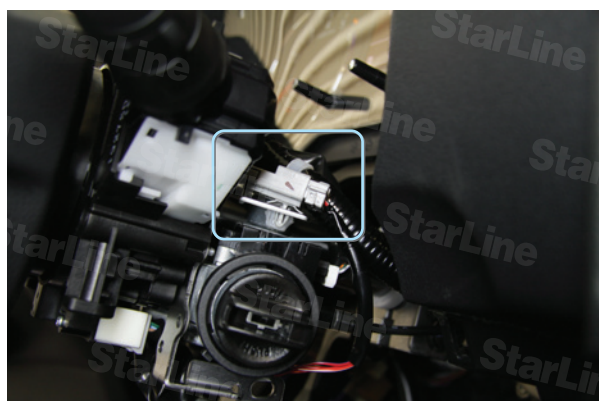


Фото 13.1. Разъем, общий вид

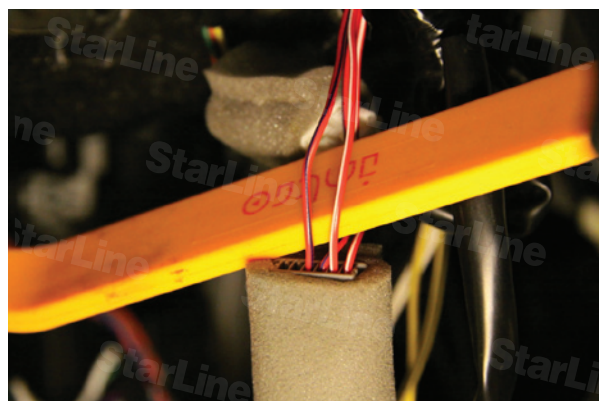


Фото 13.2. Дополнительные провода (красно-синий и красно-белый)



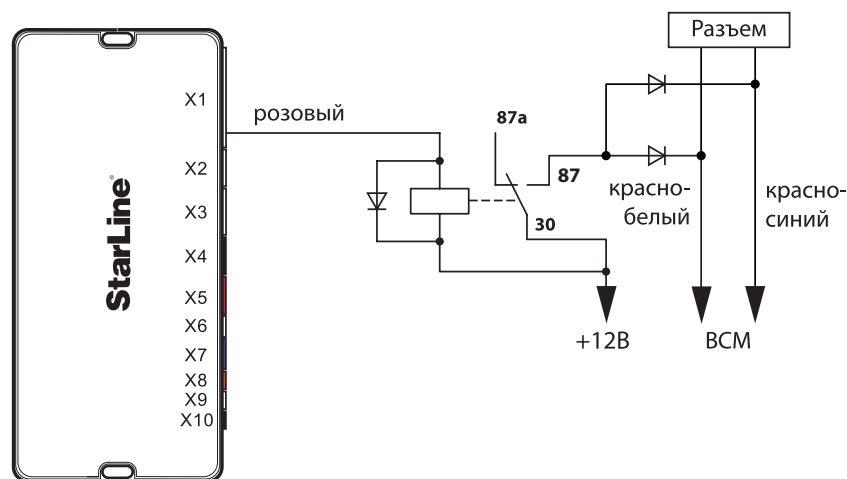


Схема 1. Подключение проводов

**14.** Программируем CAN модуль. При нажатой сервисной кнопке подаем питание на систему, ждем 5 коротких сигналов сирены, отпускаем кнопку, затем нажимаем один раз для входа в режим выбора автомобиля. Вводим код 4149 согласно инструкции по установке.

**15.** Программируем параметры запуска автомобиля (Таблица 2 инструкции по установке).

Программируемая функция	Значение функции
№9 Длительность прокрутки двигателя	6 сек.
№11 Контроль работы двигателя	Генератор +
№15 Тип коробки передач	автоматическая

**16.** Настраиваем датчик удара и датчик наклона, проверяем работу системы. Сборку салона проводим в обратной последовательности.

Необходимые цепи для работы системы		Полярность сигнала		Взято с CAN-модуля	Место расположения и подключения штатного провода (Фото)	Цвет штатного провода
		плюс	минус			
Концевые выключатели	Капот		■		Передняя панель (4.3)	
	Багажник			■		
	Общий провод всех дверей			■		
Стояночный тормоз			■		Смотрите п.10	
Замки	Открытие			■		
	Закрытие			■		
Контроль за работой двигателя	Генератор	■		■		
Световые сигналы	Поворотники		■	■	Разъем "аварийки" (9)	Желтый
	Стоп	■			Разъем педали (10)	Розовый
Масса			■		За приборной панелью (7)	
Силовые цепи	+12В	■			Разъем замка зажигания (12.5)	Синий
	Зажигание	■			Разъем замка зажигания (12.1)	Розовый
	Зажигание 2	■			Разъем замка зажигания (12.2)	Желтый
	Аксессуары	■			Разъем замка зажигания (12.4)	Коричневый
	Стартер	■			Разъем замка зажигания (12.3)	Красный
CAN-шина	CAN-L				Разъем диагностики (8)	Розовый
	CAN-H					Голубой