



Руководство по установке

на автомобили модели

KIA Sorento

2.5 л

Начиная с 2008 модельного года
(дизельные)

Только с левосторонним расположением
руля

6. Расположение отопителя

1 Расположение отопителя



1 Колодка предохранителей

2 Реле К3

Крепление:

Болт М5.5х9.5 в отверстие диаметром 4 мм

Жгут проводов проложить вдоль тормозных трубок и скрепить биндерами



1 Место подключения минусового провода



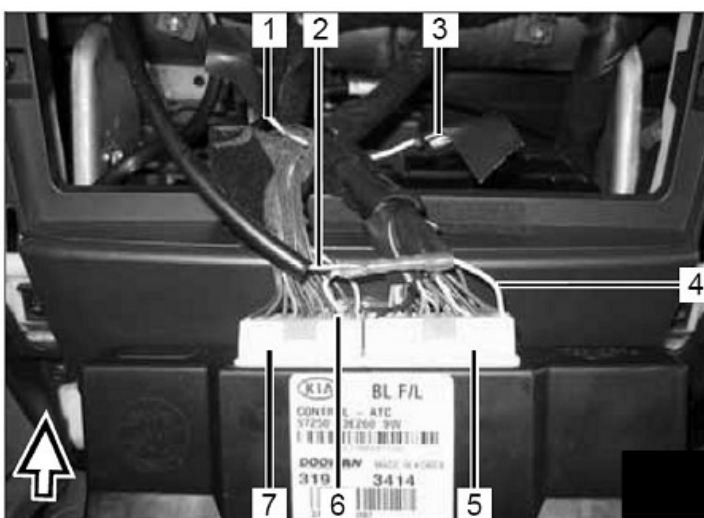
1 Место подключения плюсового провода

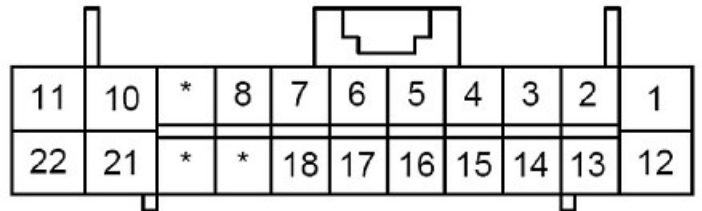


Подключение климат-контроля

Подключение осуществить в соответствии со схемой.

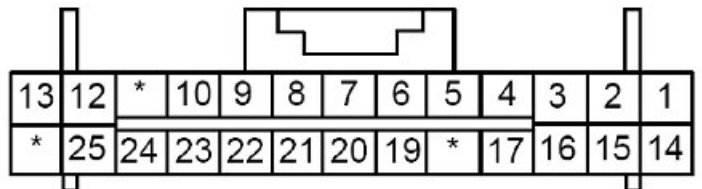
Белый (ws) провод 0.5 мм² 6 от 22-х полюсной колодки I20-2 7 выход 2, отрезать на расстоянии 40 мм от колодки.
Белый (ws) провод 0.5 мм² 4 от 26-ти полюсной колодки I20-1 5 выход 1, отрезать на расстоянии 40 мм от колодки
Белые (ws) провода 4 и 6 скрепить с зелено-белым (gn/ws) проводом 2 от предохранителя F4
Концы белых (ws) проводов 1 и 3 заизолировать





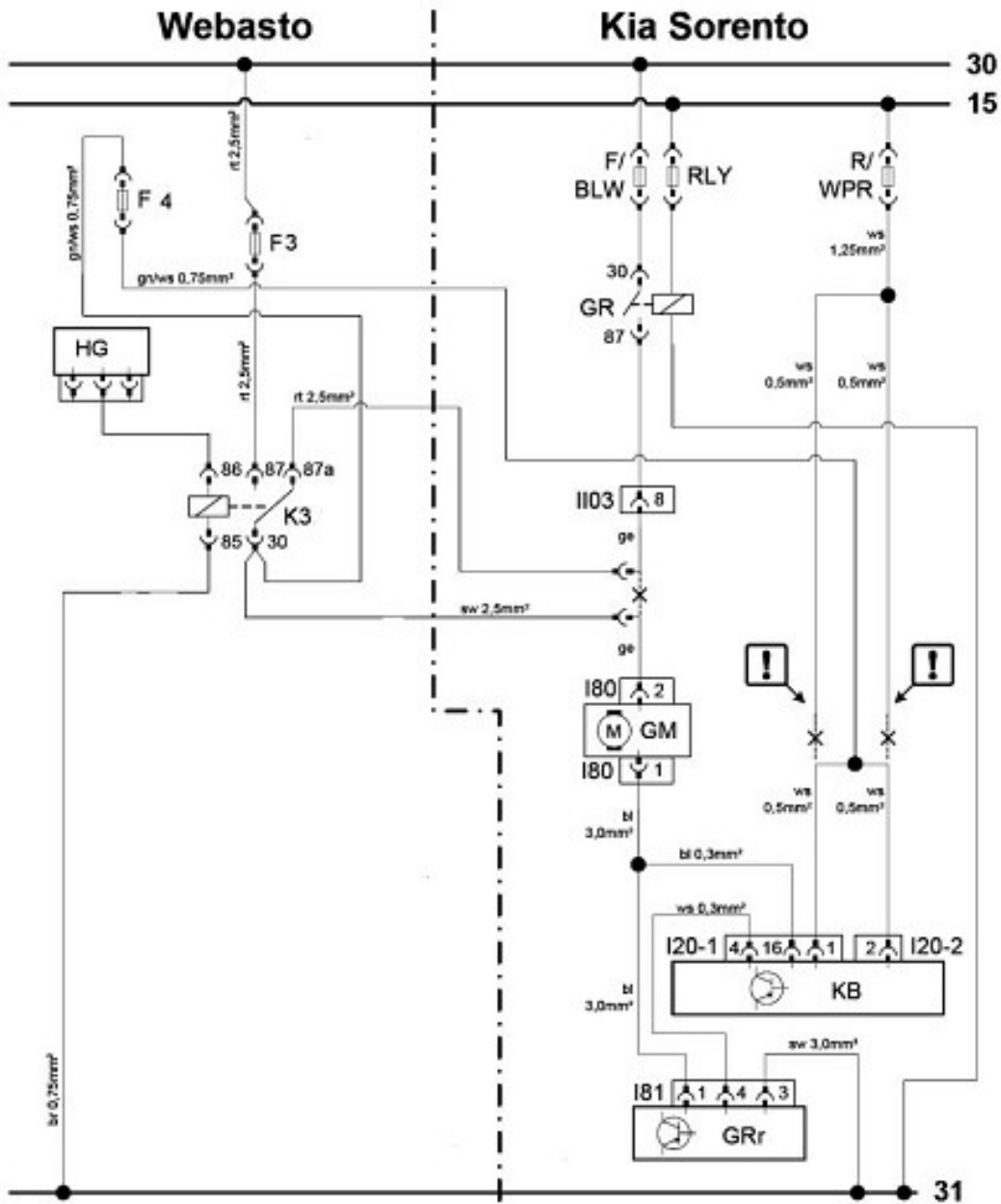
I20-2

Штекерные колодки I20-1 и I20-2.
Вид со стороны контактов!



I20-1

Схема подключения



Компоненты Webasto		Компоненты автомобиля		Цвета проводов	
HG	Отопитель ТТС/Е	GM	Мотор вентилятора	rt	Красный
F4	Предохранитель	GR	Реле вентилятора	ws	Белый
F3	Предохранитель	KB	Панель климат-контроля	sw	Черный
K3	Реле К3	GRr	Электронный модуль вентилятора	bl	Голубой
		!	Заизолировать	gn	Зеленый
		x	Место разреза	ge	желтый

1 линия разреза.



- 1 Патрубок от двигателя к отопителю
- 2 Соединительный штуцер, хомут

Во избежание нагрева шланга от коллектора двигателя патрубок 1 пропустить за патрубком идущим от печки автомобиля к двигателю!



1 Крышка топливного насоса расположена под подушкой заднего сиденья



1 Топливозаборник в корпусе топливного насоса. Для установки просверлить отверстие, диаметром 6 мм.



1 Глушитель впускного контура
2 Впускной патрубок
3 Крепление глушителя впускного воздуха
4 Отопитель



- 1 Глушитель (в термозащите)
- 2 Конечная часть выпускного патрубка
- 3 Выпускной патрубок от отопителя к глушителю

